

“唐山烧烤店打人案”一审宣判 主犯陈继志获刑24年

据新华社电 23日，“唐山烧烤店打人案”在河北省廊坊市广阳区人民法院一审公开宣判，主犯陈继志被判有期徒刑24年。

今年6月10日凌晨，河北省唐山市路北区某烧烤店发生一起寻衅滋事、暴力殴打他人案件，造成恶劣影响，引发社会广泛关注。

9月13日至15日，廊坊市广阳区人民检察院提起公诉的被告人陈继志等恶势力组织违法犯罪一案。

庭审中，检察机关出示了相关证据，寻衅滋事罪4名被害人的诉讼代理人、28名被告人及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见，被告人进行了最后陈述。经依法通知，各被害人均表示本人不出庭参加诉讼。9月23日，廊坊市广阳区人民法院依法对案件公开宣判。

经审理查明，2022年6月10日2

时40分许，被告人陈继志、马云齐、刘斌、陈晓亮、李鑫、沈小俊及李红瑞、刘某、姜某萍在河北省唐山市路北区机场路某烧烤店吃饭时，陈继志到正在店内用餐的被害人王某某、李某、远某、刘某某桌旁，对王某某骚扰遭拒后殴打王某某，王某某与李某进行反抗。陈继志、马云齐、刘斌、陈晓亮、李鑫分别在烧烤店内、店外便道及店旁小胡同内，对王某某、李某、远某、刘某某持椅子、酒瓶击打或拳打脚踢，沈小俊在烧烤店及旁边小胡同内威胁远某不得报警。经鉴定，王某某、刘某某的损伤程度构成轻伤二级；李某、远某的损伤程度构成轻微伤。

另查明，2012年以来，被告人陈继志等人还长期纠集在一起，在唐山市等地以暴力、威胁等手段，实施非法拘禁、聚众斗殴、故意伤害、开设赌场、抢劫、掩饰、隐瞒犯罪所得、帮助信息网络犯罪活动等违法犯罪活动，逐渐形

成了以陈继志为纠集者，王晓磊等7名被告人成员的恶势力组织。该恶势力组织为非作恶，欺压百姓，破坏当地经济、社会生活秩序，造成恶劣的社会影响。

廊坊市广阳区人民法院判决，被告人陈继志犯寻衅滋事罪、抢劫罪、聚众斗殴罪、开设赌场罪、非法拘禁罪、故意伤害罪、掩饰、隐瞒犯罪所得罪、帮助信息网络犯罪活动罪，数罪并罚，决定执行有期徒刑24年，并处罚金人民币三十二万元；对其余27名被告人依法判处11年至6个月有期徒刑不等的刑罚，另对其中19名被告人并处罚金人民币三万五千元至三千元不等的罚金。陈继志等6名被告人对寻衅滋事罪4名被害人的医药费、护理费、误工费、伙食补助费、营养费、交通费等各项损失承担相应的赔偿责任。

部分人大代表、政协委员，部分被告人的亲属及群众代表参加了旁听。



今天秋分，中国第五个农民丰收节

稻田作画庆丰收

9月23日9时4分迎来秋分节气。秋分时，太阳直射赤道，昼夜平分。秋分时节也是收获的季节，是中国第5个农民丰收节。

秋分也是我国重要的节气。民间

此时有立蛋、吃秋菜、吃汤圆等习俗。农民不仅自家食用汤圆，还会把没有馅的汤圆置于田边地坎，称“粘雀子嘴”，希望借此防止鸟雀偷吃庄稼，寄予了对丰收的美好向往。

这是中国天府农业博览园拍摄的稻田画（无人机照片）。金秋时节，在位于四川省成都市新津区的中国天府农业博览园，十余幅“稻田画”在约3000亩的大田里呈现。新华社发

国务院部署多项举措全力保通保畅

据新华社电 交通物流是市场经济命脉。21日召开的国务院常务会议确定强化交通物流保通保畅和支持相关市场主体纾困的政策，支撑经济平稳运行。交通运输的畅通，关系着人民群众“菜篮子”“米袋子”等重点民生物资供应，关系着能源、原材料等重要生产资料供应。保证交通运输的畅通，就是保证经济社会平稳有序发展。

今年以来，为缓解疫情带来的影

响，国务院物流保通保畅工作领导小组多次召开会议，持续优化各项制度，加强政策综合评估，强化物流运行监测，推进长效机制建设。

交通运输部数据显示，9月21日，全国高速公路货车通行802.42万辆，环比增长1.07%；监测港口完成货物吞吐量3381.4万吨，环比增长1.0%；民航保障货运航班804班，环比增长14.7%。持续加强交通网络运行监测，

坚决杜绝擅自关闭关停交通基础设施、擅自设置防疫检查站点；加强对涉疫地区及周边地区的统筹调度，强化区域协同联动，持续优化完善通行保障措施；指导交通物流企业，以及公路服务区、港口码头、铁路车站、航空机场等经营单位严格落实常态化疫情防控举措……针对疫情影响，今年以来交通运输部提出多项有效举措，全力做好保通保畅工作。

“区域集中供冷”能否应对高温袭扰？

今年夏天，多地持续高温天气，“超长待机”的酷暑令人印象深刻。来自气象权威部门和研究专家的提醒显示，未来我们极可能面对地球“越来越热”的情况。2022年的夏天之后，我们该如何应对未来或即将来临的高温天气？

记者采访发现，济南、深圳、三亚、广州等多个城市的办公楼、写字楼开始探索“区域集中供冷”。或许，“区域集中供冷”能成为我们应对“热浪”的选项之一。

“区域集中供冷”已在多地探索实践

近日，记者走进位于济南市解放东路的一家酒店，相比室外36摄氏度的高温，室内26摄氏度的室温凉爽舒适。这个酒店的冷气并非来自空调，而是得益于集中供冷，它所用到的“冷源”是两公里外的济南市南部能源中心。

由济南能源集团所属济南能源投资控股集团建设的南部能源中心，是目前北方地区冷热同供领域规模最大的项目，为济南中央商务区（CBD）片区提供集中供暖和供冷服务。从去年开始试运行，已覆盖约21万平方米的供冷面积，主要服务对象为片区内的办公楼、写字楼、商业综合体等公建用户，预计明年将达到50万平方米。

记者采访了解到，所谓“区域集中供冷”是指在一定区域内设置集中的制冷站制备冷源，替代各公共建筑自建的分散制冷系统，然后通过输配管网将冷冻水输送进换热站，经过冷交换后将7至9摄氏度左右的冷冻水输送到各用户的末端风盘系统。

在南方地区，由于夏季供冷需求长期存在且量级较大，集中供冷在多个城市兴起。作为深圳新开发的城市新中心，前海在区域范围内规划建设10个冷站、90公里市政供冷管网，供冷服务建筑面积1500万平方米，可实现全年不间断供冷，是目前世界规模领先的区域供冷系统之一。

在海南，2021年9月投产的三亚低碳智慧能源综合利用海棠湾示范区项目，面向海棠湾区域内公共建筑提供集中供冷服务，目前一期工程具备130万平方米的供冷能力，越来越多的酒店加入到集中供冷的队伍中。此外，广州大学城、北京中关村等区域也开始使用集中供冷模式。

能源管网利用率提高 费用相对降低

记者采访发现，集中供冷具有集约用地、高效节能、错峰降容、有效避免重复投资等特点，比较适合在城市CBD等商业楼宇高密度集中的区域推广应用。

傅建平说，按照传统供冷方式，商业和办公建筑普遍采取自建中央空调供冷，每栋建筑都需要设置大面积的制冷机房，并在顶楼建设一组冷却塔。前海推行的“区域集中供冷”，将半径不超过1.5公里范围内建筑物的制冷机房和冷却塔集中附建在一个公共空间的地下和楼顶，实现土地集约利用。

集中供冷采用的高效节能

机组效率更高，实现二氧化碳减排。济南能源投资控股集团总经理张学谦说，根据测算，区域供冷系统比各建筑单独设置中央空调节能约12.2%，一次能源利用率更高，碳排放更低。预计济南CBD集中供冷面积达到220万平方米后，每年可减少大约12万吨的二氧化碳排放量。

在北方城市，集中供冷与集中供暖使用同一套管网系统，大大节省了重复建设成本和空间资源。曾任太原市集中供冷项目负责人的赵临东说，集中供冷启动后，供热系统的管网在夏季也能发挥作用，提高了管网系统的利用率。

集中供冷的价格问题同样备受关注。济南市相关部门共同研究，济南CBD区域集中供冷的收费模式实行“接入费+计量冷价”两部制，目前用户普遍选择接入费每平方米110元、计量冷价每千瓦时0.63元。“集中供冷费按用量来结算，挂表计量。如果不使用没有任何费用，省心又省钱。”山东港口物流集团酒店管理公司综合部张梓浩说。

以前海卓越金融中心为例，这个写字楼的集中用冷建筑面积12万多平方米，按照接入费每平方米135元和使用费每千瓦时0.56元计算，用户初始投资（支付接入费）共1711万元，与自建相比节省了一半以上；每年用冷费约1363万元，可节省约38万元。

因地制宜 加强规划与引导

集中供冷能否进入寻常百姓家？太原市热力集团总调度室主任石光辉说，居民用户的用冷需求个性化较强，集中供冷一般不好满足。同时，用户数量、入住率、使用时间等都是影响集中供冷进入居民区的重要因素。对于已建成建筑，由于二次改建的费用高，成本因素也会“劝退”大部分用户。傅建平认为，如果能找到更低成本的集中供冷方式，未来住宅也可纳入集中供冷范围。

专家认为，集中供冷必须规划先行，作为公共产品，需要政府特许经营。在新区城市规划过程中应同步规划集中供冷，将冷站设备、冷却塔、供冷管道等与产业规划、建筑规划、市政规划匹配设计，同步建设降低建设成本，以便在投入使用后发挥规模经济效益。

此外，各地应根据供冷需求、经济发展水平等因素，制定统一的收费标准。出台扶持政策，积极引导冷站周边楼宇业主选择使用集中供冷功能，提高运营商的持续经营能力，规范行业有序发展。据新华社