



85814985

85871356

省市场监管局发布公告征集 医药领域商业贿赂问题线索

详见 A4 版

转体梁转体前(箭头所指下方铁路为沪昆高铁)

尖坡寨特大桥转体过程
新华社发



41分钟, 7500吨重梁段空中大转体

贵南高铁引入贵阳枢纽尖坡寨特大桥转体成功

本报讯 记者从中国铁路成都局集团有限公司贵阳建设指挥部获悉,8月25日凌晨,历时41分钟,贵南高铁引入贵阳枢纽联络线工程尖坡寨特大桥T构连续梁上跨沪昆高铁转体成功,标志着贵南高铁引入贵阳枢纽项目重难点工程再次取得突破,为项目早日建成通车奠定了坚实基础。

贵南高铁引入贵阳枢纽联络线工程位于贵阳市双龙

航空港经济区和贵安新区境内,分为双龙联络线和贵安联络线两部分。尖坡寨特大桥位于贵安联络线上,全长2287米,共2台76墩,其中51号至53号墩采用2×80.5米T构连续梁跨越既有沪昆高铁,主跨长度161米,转体梁段总重量7500吨,相当于5700多辆家用小轿车的重量。

据介绍,尖坡寨特大桥T构连续梁上跨沪昆高铁施工,成都局集团公司高度重视,相

关负责人带领有关部门和单位到现场组织、协调和盯控施工。

8月25日凌晨0时14分~0时55分,历时41分钟,总重量达7500吨的转体梁段空中转体41.2度,安全平稳转体到位,现场人员都舒了一口气。

转体施工前,贵阳建设指挥部提前组织设计、施工、监理等参建单位对转体连续梁开展试转,确保转体系统状态良好、参数满足设计要求。转体过程

中,做好了施工安全管理,施工现场采取隔离措施,设置警示标志,实施封闭管理。

据了解,贵南高铁引入贵阳枢纽联络线建成投运后,贵安新区将通过该联络线纳入贵南高铁出海通道直通范围,对于进一步优化贵阳和贵州铁路路网结构、助推贵安新区高质量发展等方面具有重要意义。

(董永顺 贵阳日报融媒体记者 曾素)

转体梁转体成功后