



85814985
85871356

贵广高铁提速!

10月11日起最高时速按300公里运营
贵阳至广州最快3小时39分抵达

提质改造“大动脉”

贵广高铁是贵州第一条高速铁路,是连接我国西南、华南地区的高铁大通道,也是“八纵八横”高速铁路网兰州(西宁)至广州通道的重要组成部分,贵阳东至广州南段正线全长857公里。2014年12月26日全线开通后,按时速250公里运营。

为提高高铁运营品质,更好改善人民群众旅行体验,进一步节约社会时间成本,从2022年12月起,国铁集团正式启动贵广高铁提质改造工程,充分借鉴近年来成渝高铁实施提质改造工程成功经验,对贵广高铁线

路、桥梁、隧道、牵引供电、通信信号等设备设施及视频监控、灾害监测等系统实施了升级改造和补强工程。

工程完工后,国铁集团组织对贵广高铁全线开展了动态检测,成功开展了拉通试验,对高铁各系统和整体性能进行了科学验证,按规定完成了工程验收、安全评估、规章修订、人员培训、应急演练等各项工作,确认贵广高铁具备了最高时速按300公里运营的条件。

拉近与大湾区时空距离

10月11日起,贵广高铁最高时速按300公里运营后,铁路部门将安排动车组列车日常线177列、高峰线12列,西南地区至粤港澳大湾区间高铁运行时间进一步压缩。贵阳东、桂林北至广州南站间最快旅行时间将分别压缩至3小时39分、1小时59分,较提质改造前分别压缩31分钟、23分钟;成都东、重庆西至广州南站间跨线运行列车最快旅行时间将分别压缩至6小时56分、5小时43分,分别压缩46分钟、54分钟。

贵广高铁提质改造后,将有效提升高铁运输能力和效率,更好满足人民群众对美好旅行生活的向往,对于进一步缩

短黔川渝地区与华南地区时空距离、密切西南与华南地区往来交流、高质量建设粤港澳大湾区、推动贵州对外开放、促进黔中经济区和成渝双城经济圈高质量发展等方面,都具有十分重要的意义。

贵阳日报融媒体记者 曾秦

经过提质改造,10月11日起,贵广高铁最高时速按300公里运营,同时同步加密列车开行频次,推出公交化产品、新型票制等新服务,实施灵活折扣、有升有降、优质优价的市场化票价机制,贵阳、成都、重庆、桂林、昆明等西南地区多个城市至广州、深圳、香港高铁运行时间进一步压缩,旅客出行体验将进一步提升。

航拍贵广动车飞驰在贵广高铁龙里北至都匀东区间

七金两银三铜

贵州健儿创亚运会历史最佳战绩

详见 A5 版

在本届亚运会上为贵州获得首枚金牌的自行车运动员米久江