



85814985

85871356

习近平对宣传思想文化工作作出重要指示强调 坚定文化自信秉持开放包容坚持守正创新 为全面建设社会主义现代化国家全面推进中华民族 伟大复兴提供坚强思想保证强大精神力量有利文化条件

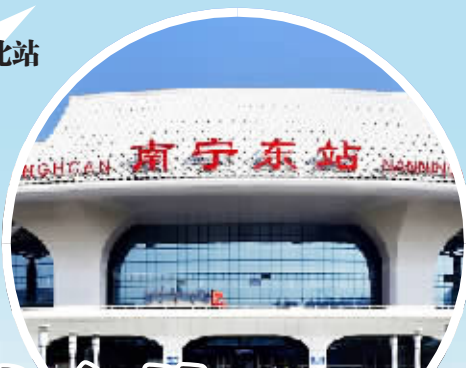
蔡奇出席全国宣传思想文化工作会议并讲话

详见 A2 版

10月11日零时起,全国铁路将实行今年第四季度列车运行图,贵南高铁将大幅增开动车组列车,动车实行公交化运营,开行时段涵盖全天出行时段,贵州旅客的出行将更加便捷。



贵阳北站



南宁东站

贵南高铁“公交化运营”

11日起贵阳南宁间动车组日均达24对左右
开行时段涵盖全天出行时段

10月11日起,贵阳北至南宁东将开行5对始发终到列车,这是贵南高铁今年8月31日全线贯通运营后,两站间首次开行始发终到列车。据了解,8月31日贵南高铁全线贯通运营后,恰逢暑运结束,客流相对减少;加之贵南高铁属新线开通,距今年第四季度列车运行图调整时间较短(只有一个多月),

且贵南动车运行需要一个过渡和磨合期。因此,8月31日至10月10日期间,贵阳北往返南宁东区间没有开行始发、终到动车,只有几趟成都、重庆等方向经停贵阳北至南宁东的途经列车(过路车)。

本次调图新开行的5对贵阳北至南宁东首发终到动车中,“G”字头(高速动车)有2对,“D”字头(普通动车)有3对,其中,全程运行最快的为2小时48分钟,最慢的3

小时23分钟。

调图后,包含途经列车在内,经由贵南高铁运行的贵阳北(贵阳东)至南宁东动车组列车日均达24对左右,开行数量比调图前大幅度增加,开行密度比调图前大面积提升。

届时,贵南高铁动车实行公交化运营,开行时段涵盖清晨、早高峰、上午、中午、下午、晚高峰、夜间等全天出行时段,安全、方便、快捷的贵南动车将让广大旅客尽享“说走就走”的惬意旅行生活。

链接

始发终到动车客运信息
贵阳北↓南宁东

“G”字头动车组2对

●G3577次列车:贵阳北12:20开车,15:13抵达南宁东,历时2小时53分钟,全程一等座446.5元,二等座279元。

●G3575次列车:贵阳北8:40开车,11:39抵达南宁东,历时2小时59分钟,全程一等座425.5元,二等座266元。

“D”字头动车组3对

●D1741次列车:贵阳北11:36开车,14:46抵达南宁东,历时2小时48分钟,全程一等座370元,二等座和无座232元。

●D1743次列车:贵阳北13:42开车,16:50抵达南宁东,历时3小时08分钟,全程一等座403元,二等座和无座252元。

●D1745次列车:贵阳北17:10开车,20:33抵达南宁东,历时3小时23分钟,全程一等座238元,二等座和无座149元。

贵阳日报融媒体记者 曾秦