

“云上庭审”化解人事矛盾

仲裁员与当事人“隔空对话”，成功调解一起集体纠纷案

本报讯 近日，贵阳市劳动人事争议仲裁院人事争议审理庭仲裁员通过“云上庭审”，成功调解了一起集体纠纷案。当事人黄某等已经拿到补偿金，他们专门致电仲裁员表示感谢：“没想到在家就可以把问题解决了。”

目前，贵阳市劳动人事争议仲裁院人事争议审理庭已实现了“云上庭审”。不仅提高案件排庭效率，更降低了劳动者与用人单位的维权成本。这在全省也是率先推行的。

据悉，黄某等5人因解除劳动关系涉及的经济补偿问题与某安保公司产生争

议，因申请人与被申请人都不便到仲裁庭参加庭审，仲裁员决定以线上庭审的方式审理该起案件。当日双方通过“云仲裁”平台，以远程线上登录、在线视频、上传证据、认证签字等方式，约定了双方争议的处理方式、履行金额、支付期限等。最终双方“握手”言和，案结事了。

据贵阳市劳动人事争议仲裁院院长杨柱介绍，“云庭审”突破了传统的庭审方式，是对开庭方式的一种积极创新，实现了仲裁员与当事人、其他案件参与人能够分别在不同

地点同时参加网上庭审，通过线上平台传输的电子材料均在电子系统中有效留痕，让当事人足不出户就能与仲裁员“隔空对话”。强化了仲裁程序灵活、高效、便利的特点，可节省大量的时间成本和经济成本，大大提升了办案效率。

“如今，新业态的出现使用用人单位和劳动者不属于同一行政区划的情况越来越多，在这样的背景下，‘云庭审’不仅提高了案件排庭的效率，更大大降低了劳动者与用人单位的维权成本。这种方式越来越得到仲裁员

和用工双方的认可和支持。”杨柱说。截至目前，贵阳市劳动人事争议仲裁院已通过线上庭审方式共处理劳动人事争议案件241件。

据悉，下一步，贵阳市劳动人事争议仲裁院将继续完善提升线上庭审功能，探索将远程作证、音频处理、图像接收等网络技术运用到仲裁信息化建设工作中，进一步提升信息化保障支撑能力，打通仲裁服务“最后一公里”，提升服务便捷性、精准性和群众满意度。

(贵阳日报融媒体记者 张薇)

学思想 强党性 重实践 建新功

移步换景 串珠成链

——探访南明区城垣步道文化绿道(示范段)

“这是哪里？”“没看出来吧，这是南明河边新修的河滨茶室，旁边还有一个广场和花园，环境都很不错。”9月28日，已经退休的罗永淑和朋友打视频电话，分享南明区城垣步道文化绿道(示范段)美景。

南明区城垣步道文化绿道(示范段)当天正式开放，涉及河滨公园后门至依水丽都两岸步道，双向长约两公里，属南明区南明河环境综合治理及文化绿道项目的一段。该项目由南明区高起点规划建设，西至解放桥，东至团坡桥，单向全长5.12千米，双向全长10.24千米，重点包括河道治理工程、慢行绿道建设工程、绿道沿线生态绿化景观、建筑亮化及核心段靓丽工程、沿线智能化系统工程、沿线配套设施等工程。

在此次开放的示范段区域，南明区精心打造了杨柳湾驿站、半边亭音乐小舞台、海绵雨水花园、蝴蝶剧场、河滨茶室、杨柳湾文教展墙、樱花生态径、互动智慧跑道墙等16处重要景点。

“从河滨公园后门一路走过来，不仅步道变得舒适优美，而且多了很多休闲放松空

间，没走一会儿又是新景色。”罗永淑说。

记者看到，文化绿道一路都有散步、跑步的市民，还有不少群众在休闲区域打太极拳、做操，特别是互动智慧跑道墙的科技感、趣味性，吸引了不少市民互动体验。“南明区城垣步道文化绿道(示范段)的开放，可以吸引越来越多市民朋友加入到全民健身的队伍中来。”健身达人张美焯说。

除了让市民感受明显的环境变化外，本次开放的南明区城垣步道文化绿道(示范段)最大的特色就是历史和文化的融入——

杨柳湾文教展墙上，介绍了从晚清至今的杨柳湾文教历史；途经南明故事桥洞，可以了解王阳明、张之洞、李端棻等南明区历史名人的故事；在长约120米的城垣遗迹线上，刻有城垣信息的铜板连接成线，让市民游客在漫游中了解始建于公元1382年的旧城垣历史……

据了解，南明河环境综合治理及文化绿道项目是南明区深入推进“南云老城核心”和“一河一道两片”建设的重要项目。项目围绕“一核一轴四延展，一河流金满城彩”的

总体定位，旨在改善河道环境质量，为市民提供一条休闲、绿色的健身通道。同时，以南明河为依托，串联历史人文景点和城市开放空间，连通都市景观与商业空间，与周边商圈及甲秀楼、黔明古寺、筑城广场、河滨公园等景区形成有效联动，着力带动升级滨河沿岸公共设施和娱乐消费，有力推动夜间文旅消费和文旅商产业融合发展。

“在项目建设中，我们通过融合城市历史记忆、地域文化和地域精神，着力打造一个以绿色生态、景观体验、南明文化为价值核心，集观赏游览、文化娱乐、康体健身等综合功能于一体的城市生活实践区。”南明区文体广电旅游局局长孙广说，目前，该区正紧锣密鼓组织实施项目剩余阶段的施工，预计明年全面完成，向市民开放。

贵阳日报融媒体记者 冉婷林

10月15日起

南明区滨河路 道路施工请绕行

本报讯 10月10日，记者从贵阳市公安局交通管理局获悉，因南明区滨河路道路建设需要，为确保施工顺利进行和周边道路安全有序，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定，2023年10月15日至2024年4月8日期间，对中环路东段与红岩北路连接匝道实施交通管制。

其中，中环路东段往红岩北路方向实施全天交通管制，禁止车辆由中环路东段往红岩北路通行；红岩北路中上中环路东段方向为分时段管制，准许车辆早、晚高峰时段(7:00-9:00;17:00-19:00)由红岩北路往中环路东段通行，其余时段禁止通行。

由中环路东段往红岩北路行驶的车辆，请从中环路东段、中尚立交、尚雅路、秋实街、红岩北路绕行；由红岩北路往中环路东段行驶的车辆，请从红岩北路、秋实街、尚雅路、中尚立交、中环路东段绕行。

建议驾驶人注意收听交通广播发布的实时路况信息以及使用电子地图导航避开施工管制路段，合理规划出行线路。

(贵阳日报融媒体记者 田野)

