

多维度优化调整运力

贵阳公交 开辟10条新线路

近期,贵阳市公交公司将多维度优化调整公交线网,旨在进一步推动公交“瘦身提质”,全力推进“四网融合”发展,在提升城市通行效率、缓解拥堵的同时,提升公交出行的便利性、通达性和快捷性。

此次优化调整线路,主因是贵阳轨道交通3号线开通后,贵阳市轨道交通网络基本覆盖中心城区各区域,将对地面公交客流产生局部较大的影响,市民出行方式也将面临变化。此举是贵阳公交综合考虑城市发展规划、市民出行需求,为切实提高公共交通系统整体运行效率而采取的必要措施,涉及停运22条线路,新辟10条线路,优化调整20条线路。

“此次调整原则,是严格按照《公交线路优化技术导则》实施,主要根据增接驳、降重复、优服务、调结构的原则,构建以轨道交通为骨架、道路交通为基础,多种交通方式为补充的一体化公共交通体系,推动公共交通机动化出行分担率提升至45%以上。”贵阳市公交公司党委委员、副总经理周开敏说,发展公共交通是现代城市发展的方向,不仅可以缓解城市拥堵,这也是促进贵阳贵安公共交通可持续健康发展的重要举措。

此次优化调整特别是停运20多条线路,是否会市民出行造成影响?周开敏说:“线路优化调整后,公交线路覆盖范围没有缩

减,反而提升了公交与轨道交通的接驳能力。对于停运线路沿线的客流,均有替代线路或定时班车等覆盖,同时还要新辟线路,市民出行基本不受影响。”

此次优化调整公交线网后,将减少中心城区瑞金路、中华路、人民大道、百花大道、观山东路、新添大道等走廊道路的公交线路重复,缓解交通拥堵,提升城市道路通行效率。同时,贵阳公交将在新添大道、北京路、花溪大道等8条城市客运主干线构建以253路、100路、248路、203路等区域通道大线为主,其他支线为辅的道路公交体系。各条主干道上均设置1至2条公交线路,其余支线根据主线进行延伸横向服务,可达到以轨道交通为骨干、以走廊交通线路为主线、提升支线对主线的“喂客”和疏散能力。

调整原则

增接驳、降重复
优服务、调结构

326路、327路

91路、92路、93路

5条区域穿梭巴士

10条
新线路
概况

这次新增的线路包括326路、327路、91路、92路、93路以及5条区域穿梭巴士。

其中,326路、327路为贵州理工学院(环行),以加强大学城区域公交线路与轨道交通接驳,方便区域内市民出行;91路为观府壹号—金阳医院,以在观山1路、2路停运后增加金阳医院往返贵州金融城方向的公交线路覆

盖;92路为贵铝文体中心—贵州金融城,以加强白云区至贵州金融城方向公交服务力度,解决早晚高峰贵州金融城客流积压问题;93路为贵州商学院—惠源路(中),以加强云潭路公交运力,弥补304、观山3路停运后的线路空白。

同时,还将开通长岭阳光经国际生态会议中心轨道交通站点至会展东路的高峰接驳线,

开通贵州省人民医院经恒大中央公园至贵阳金融中心、国际生态会议中心轨道交通站点的区域穿梭巴士,开通贵州省人民医院至白云区政府的区内穿梭巴士,开通贵阳俊发城经白鹭湖轨道交通站至贵阳科技大厦的高峰接驳线,开通世纪城开往贵州金融城的区内穿梭巴士。

贵阳日报融媒体记者 张薇 实习生 董买玉