



下车请按铃

贵阳214路公交车明起试行「铃停公交」

为进一步提升道路公交便民服务水平,采取更高的灵活机动性的运营组织方式,提升公共交通运行速率,缩短市民出行时间,贵阳公交将于2023年10月25日起在214路试点推行“铃停公交”。

为了让市民更好地了解辨别铃停公交,贵阳公交对214路沿途站牌进行更换设计,将铃停线路显著标注在站牌上,方便市民知晓。同时,在车内的站节牌上明显标注铃停的站点。

同时公交车后门扶手处设置铃停按钮,方便车内乘客下车按门铃。如有乘客因行动不便难以敲响“门铃”,可口头告知驾驶员,驾驶员将在下一站正常停靠。

下一步,贵阳公交将视情况继续开通“铃停”线路,不断丰富线路运营模式,为市民提供更为快捷、便利的出行服务。



沿途站牌及车内站节牌上明显标注了铃停站点



什么是“铃停公交”?

铃停公交是指车辆运营至铃停站点时,若车内无乘客下车,且站台内无候车乘客、无其他公交车,则车辆将不停靠该站,减速越站通过。

要如何分辨线路和站点是不是“铃停”?

为了让市民更好地了解辨别铃停公交,贵阳公交对铃停线路沿途的站牌进行更换设计,将铃停站点显著标注在站牌上,方便市民知晓。同时,在车内站节牌上也明显标注了铃停的站点。

怎么让公交车停靠?

公交车厢下车门附近的两个扶手上有两个按铃,有需要下车的乘客可以按铃提醒驾驶员要下车;如果按铃不方便的话,可以提前口头告知驾驶员要下车。只有在站台内无乘客等候、前方无公交车停靠且车内乘客无下车需求时驾驶员才会减速越站通过。

万一错过下车站点了怎么办?

建议市民尽快按铃或向驾驶员示意需要下车,车辆将在下一站为您正常停靠。为确保车辆行驶及乘客上下车安全,非公交站点不予停靠。
来源:贵阳公交

