



给飞机“体检”？行！

南航在黔首次“C3检”成功，贵州民航客机检维修能力进阶升级

11月8日，记者在位于贵阳龙洞堡国际机场的南航贵州飞机维修厂维修机坪上看到，十余位机务人员正在对一架波音客机进行C3级的“深度体检”。这是南航在贵州首次进行该级别的飞机“体检”工作，标志着贵州民航客机检维修能力的进阶与升级。

据介绍，飞机定检是指根据适航性资料，在航空器或者航空器部件使用达到一定时限时进行的检查和修理。通常在实际维修中，会根据飞行时间或起落次数分为A、C、D三个等级，随着字母的上升，代表维护的程度就越深。

“按照南航B373NG维修方案，飞机每飞满300个小时就需要做A检。C检是飞机飞满6000小时后进行的‘深度体检’。”南航贵州飞

机维修厂副厂长、本次C3检总指挥鞠强介绍，C检下又分为C1、C2、C3、C4等不同等级，C3检指对飞机进行第三次C级检修，相对A检及C1、C2检来说，对飞机的检修范围更大，除检修各系统部件外，还会对飞机货仓等结构进行拆解检修，工作量更大，消耗的工时也更长。

据介绍，自2021年12月2日起，贵州地区最大民用航空机库——南航新机库正式启用后，贵州本地客机的“C检”系列工作与准备条件日趋成熟，检维修能力也逐步加强。本次南航在贵州的首次C3检不仅再次刷新贵州民航客机维修纪录，也意味着当地飞机检维修能力再上新台阶，从而进一步增加南航在西南地区的维修深度。

“在此之前，我们的飞机要进行C3检只能飞到南航其他具备C3检修资质的站点去进行检维修。本地检维修能力的提升，不仅可以帮助企业降本增效，也能帮助本地航空公司主动掌握更多直管机队的健康状况，更便于严把安全关、质量关，从而助推贵州民航事业的高质量发展。”鞠强说。

据悉，本次C3检工作于今年10月27日正式开启，至11月8日基本完成，期间共开展工作846项，涉及航材678项，80余名机务人员参加检修，产生工时5000余小时，检修飞机计划于11月10日投入正常运行使用。

贵阳日报融媒体记者 丁明雪 / 文 覃伟 / 图

