



铁路站房秋检

为今冬安全运输和 2024 年春运奠定坚实基础

“报告调度指挥中心,贵阳环线花溪大学城站秋检工作完成!”11月9日凌晨3点,国铁成都局集团公司贵阳房建公寓段贵阳北房建车间工长曾进向上级汇报工作进度,这是贵州铁路站房秋检中的一个瞬间。

记者从贵州铁路部门了解到,经过近3个月的奋战,截至目前,贵阳房建公寓段已基本完成贵州铁路225个客货车站站房秋检,为贵州铁路2023年冬季安全运输和2024年春运奠定了坚实基础。

据了解,秋检是铁路房建系统的一项重要工作,房建职工要对车站站房等设备展开深入检查、保养和维修。具体包括检查“四电”房屋(信号楼和信号中继站、行车继电器室、电力变配电所、牵引变电所),清理站房顶部天沟、整治站台帽、测量站台限界、加固站台雨棚伸缩缝扣板等,还要对车站消防设备设施、出站通道开展细致检查,确保它们在冬季正常运行。

在今年的秋检中,贵阳房建公寓段职工利用天窗点(夜间列车暂停运行期

间开展检查维保铁路设备设施的时段),深夜凌晨奋战在检查一线。

“本次秋检从8月20日开始,受检车站覆盖沪昆、川黔和黔桂等普铁,贵广、贵开、沪昆、渝贵、成贵、安六、贵阳市域环城快铁、贵南等高铁线路上的所有站房及相关设备设施。”贵阳房建公寓段相关负责人介绍,通过秋检,将保障贵州铁路客运和货运车站站房设备设施安全稳定运行,为铁路大动脉畅通和客货运输安全提供坚强支撑。

贵阳日报传媒集团记者 曾秦