

别了,垃圾转运站!

市区最后一个生活垃圾转运站关停 贵阳生活垃圾全程分类治理体系基本建成



11月28日早上10时左右,文昌北路垃圾转运站最后一车生活垃圾被运出,工作人员随即对地面、操作台进行冲洗,关闭卷闸门、贴上封条。至此,贵阳市区最后一个生活垃圾转运站——文昌北路垃圾转运站正式关停。这也意味着,存在于城区30多年的垃圾转运站从此退出历史舞台,取而代之的是36座更现代、更环保、更高效的“生活垃圾转运分类分拣中心”(以下简称“分拣中心”)投入运营,标志着贵阳生活垃圾全程分类治理体系基本建成。

那些曾经困扰市民的垃圾转运站

“贵阳市中心区有77个生活垃圾转运站(以下简称“转运站”),始建于上世纪90年代。这些转运站大多建于居民小区附近,年代久远、功能单一,垃圾处理无环保设施,致使臭气、臭水污染严重,大大影响周边环境,达不到国家环保相关政策要求。”市综合行政执法局环卫处负责人介绍。

以文昌北路垃圾转运站为例,该站建于上世纪90年代,改建于2006年,主要承担文昌北路、莲花坡区域生活垃圾压缩转运工作,采用水平式压缩处理,日处理垃圾能力80吨。随着经济社会的发展,设计逐步过时,设备不断老化,作业中产生的异味对周边居民带来一定影响,曾多次被周边居民投诉。

“我们这栋楼紧挨着垃圾转运站,夏天,我家连窗户都不敢开,一开窗就能闻到一股垃圾味,还连带着苍蝇乱飞,卫生环境实在差。”在君子巷住了40多年的老居民叶正军说道。和叶正军一样,有不少老居民表示,文昌北路属于城区一环内,紧邻小十字商圈,垃圾转运站设置在这里,既占用土地资源,又影响市容市貌,应该关停。

更重要的是,转运站只能对生活垃圾进行简单的压缩转运,不能满足垃圾分类处理的需要,导致很多可回收垃圾不能有效分出,直接被运到垃圾填埋场进行填埋或垃圾焚烧发电厂焚烧,浪费了资源,增加了环境压力。

为此,贵阳市决定关停包括文昌北路在内的城区77座垃圾转运站。那么,垃圾转运站关停后,从小区出来的垃圾去了哪里?

生活垃圾转运被全新的分类分拣中心取而代之

“传统的清运模式是垃圾从小区出来后,被运至垃圾转运站,然后再被运往垃圾填埋场进行填埋。如今,生活垃圾经过‘四分类’后,厨余垃圾直接运往厨余处理厂进行资源化利用,有害垃圾运送到有害垃圾暂存中心进行贮存和无害化处置。其他垃圾、可回收物就会被运至新的分拣中心。”贵阳市生活垃圾分类指挥部相关负责人介绍。

当天,文昌北路垃圾转运站的最后一车生活垃圾被运至位于杨惠村三组安猫山的云岩区三马分拣中心进行处理。该分拣中心配备了3套30吨/小时的水平式生活垃圾压缩机组,单日最高可处理垃圾约400吨。

“分拣中心配备了除臭系统、压缩转运车间、中央控制系统,实现垃圾处理全过程的统一调度。”分拣中心相关负责人介绍。

同时,分拣中心的分拣车间还能对接收的本区域内的可回收物进行精细化分拣,分拣设备将按照玻璃、金属、废纸、废塑料、织物等五大类,再次进行细分,分品类压缩成块后进入下游资源再生企业以创造循环效益。

“根据市委、市政府关于垃圾分类工作‘五个环节’的顶层设计和部署要求,贵阳贵安2022年至2023年新建及改造生活垃圾转运分类分拣中心36座,建成后生活垃圾处理能力达7050吨/日,可覆盖服务近700万人口。目前,36座分拣中心已全部建成。”市综合行政执法局环卫处负责人说。

生活垃圾全程分类治理体系基本建成

贵阳市坚持党建引领,市、区、街道、社区“四级书记”齐抓共管垃圾分类工作,全力构建生活垃圾“源头分类、垃圾投放、收集收运、初次处理、终端处置”“五个环节”治理体系,探索建立“分、投、收、转、处”全程分类治理体系。

在垃圾产生的源头——小区,贵阳市正通过统一化规划、标准化建设,将原有的暴露垃圾收集点,提质升级为更封闭、更清洁、更环保的小区垃圾收集房。目前已建设1066座。

“垃圾收集房日产日清,垃圾临时存放的时间一般不超过1个小时。而且,当垃圾清运车辆将垃圾清运走后,保洁人员每天都会清洗其他垃圾桶和厨余垃圾桶,确保垃圾房不会产生异味。”贵阳市观山湖区金阳街道丽阳天下小区物业管理负责人介绍。

在垃圾处置终端,贵阳市先后改扩建花溪生活垃圾焚烧发电厂、瀚蓝焚烧发电厂等其他垃圾处置设施,焚烧能力达到4700吨/日左右,实现原生生活垃圾“零填埋”;建成白云贝尔蓝德、乌当黔鹰“厨余+餐厨”协同处置项目、南明花果园、云岩雅关、修文农产品批发市场、花溪农产品批发市场等其他厨余处置项目处理能力达1500吨/日,可满足全市厨余餐厨垃圾处理需求;建成经开区桐荫路、修文县小菁有害垃圾贮存中心,有害垃圾贮存能力达41吨/日,已经形成与城市发展相适应的终端分类处理体系。

贵阳日报融媒体中心记者 汤利文/图