



## 贵州中欧班列开行两周年

# 4.6万吨黔货“出山”

洗碗机、烤面包机、抽油烟机……记者从贵阳铁路部门获悉,11月30日下午3时,随着汽笛声鸣响,一列满载家用电器、共110只标准集装箱货物的中欧班列从贵阳国际陆港都拉营站驶向欧洲。至此,自2021年11月18日首次整列发出中欧班列以来,2年中,贵阳国际陆港都拉营站累计开行中欧班列62列,装运标箱6206只,让4.6万多吨黔货走出大山。

贵州中欧班列开行以来,贵州省商务厅、贵阳市政府、贵州铁投集团、贵阳南车站等部门密切协作,努力使货物更快送到万里之外的欧洲客户手中,跑出共建“一带一路”加速度,持续助力贵

州经济社会发展。

据了解,都拉营站背靠贵阳铁路枢纽,是贵州省规模最大的铁路货运编组站贵阳南车站下属货运站之一。

“我们依托编组站强化列车组织,保障中欧班列顺利开行。”贵阳南车站调度车间值班站长蒲军介绍,该站发挥路网性编组站“蓄水池”作用和运力优势,统筹资源配置,优化运力安排,班列调度、运转各岗位环节实行无缝衔接,对班列实行“优先取送、优先编组、优先制票、优先挂运、优先组流上线”等“五优先”措施。

该站还协调贵阳机务段,对每台担当中欧班列牵引任务的机车(火车头)

开展精检细修,选拔业务精湛的司机担当值乘任务,确保每趟中欧班列运输安全。

“现在贵州中欧班列的影响力越来越大了。”都拉营站货值值班员何云博介绍,许多货主纷纷主动跑来联系,询问能不能“搭个车”,把货物发往欧洲等地。

统计显示,两年来,贵州中欧班列货物运输品类由开始单一的百货,发展到汽车零件、电子产品、家用电器、工业设备等多个品类。通过中欧班列,越来越多的“黔货”直抵欧洲,走向世界。

■贵阳日报融媒体记者 曾秦