



85814985

85871356

学生吃饭“五方”陪餐

《贵阳市中小学(幼儿园)学生餐陪餐管理办法》发布

详见 A4 版

贵州再添一条 出省大通道

黄百铁路 今日开工

12月8日,西部陆海新通道西线通道重要组成部分——贵州黄桶至广西百色铁路(以下简称黄百铁路)开工建设。项目建成后,将进一步完善西部陆海新通道布局,构建贵州又一条通江达海的钢铁大通道。

黄百铁路位于贵州、广西境内,全长约315公里,设计时速160公里,为国家I级单线电气化铁路,线路起自贵州省安顺市普定县黄桶站,贵州段途经安顺市镇宁布依族苗族自治县、紫云苗族布依族自治县,黔东南苗族侗族自治州望谟县;广西段途经百色市乐业县、凌云县,最终接入百色站。

黄百铁路共设黄桶、镇宁、江龙、紫云、交洞、边饶、石屯、望谟、大观、昂武、幼平、乐业、玉洪、凌云、伶站、永乐镇、百色等17个车站,其中黄桶、永乐镇、百色为既有车站,其他为新建车站,建设工期5年。

据了解,早在2011年,黄百铁路就被列入中国“十二五”铁路发展规划,成为地区开发性重点项目。后来又被纳入《国家中长期铁路网规划》、“十三五”“十四五”铁路发展规划、《西部陆海新通道总体规划》等国家级战略规划。今年3月3日,省发改委公布的2023年贵州省重大工程和重点项目名单中,黄百铁路是我省交通基础设施新建项目之一。

黄百铁路北接沪昆铁路,南连南昆铁路,途经百色革命老区以及苗族、瑶族、布依族等少数民族地区,连通成渝双城经济圈、黔中经济圈、北部湾经济圈等区域。

项目建成投运后,将进一步完善贵州西部区域铁路网布局,成为贵州至广西北部湾地区货物出海里程最短、运输最便捷的钢铁大通道,对于加快推进西部陆海新通道建设、助力沿线乡村振兴、促进区域经济社会协调发展等方面都具有十分重要的意义。

贵阳日报融媒体记者 曾秦



12月8日,黄百铁路开工仪式在广西凌云县举行
视觉中国供图

