



85814985

85871356

周六,迎接3号线!

当天 14:00 正式开通初期运营 贵阳轨道交通从“换乘时代”进入“线网时代”

12月14日,记者从贵阳市政府召开的新闻发布会上获悉,贵阳轨道交通3号线将12月16日14:00正式开通初期运营!

据介绍,贵阳轨道交通3号线于2018年12月开工建设,经过建设者的不懈努力,先后实现“洞通”“轨通”“电通”“通信通”和“信号联锁取证”等关键节点。按照国家《城市轨道交通初期运营前安全评估技术规范》要求,轨道交通3号线已完成了不少于90天的不载客试运行,并通过交通运输部科学研究院专家组对运营前安全评估,获得贵阳市政府关于开通初期运营的批准。

经贵阳市政府批准,贵阳轨道交通3号线于12月16日14:00开通初期运营,成为贵州运营里程最长、客运量最大、运行速度最快、智慧程度最高的地铁线路。3号线的初期运营标志着贵阳市将从2条轨道交通线路的“换乘时代”步入3条轨道交通线路的“线网时代”。

相关报道见 A3 版

运营

3号线开通后运营时间为早上6:20至晚上23:00,全天运营17.6个小时,运行速度每小时100公里(1号线和2号线为每小时80公里),贵阳市轨道交通全网线路长度达到117.4公里。

3号线全线设置AFC智能客服中心和智慧车站,在贵阳首次实现了由“人工服务”向“自助服务”的转变,在提高车站运维效率的同时,也将带给乘客全新的出行体验。智慧车站能够实时开展站内客流拥挤度、扶梯检测、入侵检测、徘徊检测、可疑物品遗留检测、隔栏违物检测等,能够直观、快速显示系统设备的工作状态,实现车站视频智能联动功能。

行车

为使行车间隔安排更加贴合乘客出行规律,3号线制定了工作日、周末行车计划,工作日高峰期间上线运营24列车,行车间隔6分钟。低峰期上线16列车,行车间隔9分钟。周末高峰期间上线运营20列车,行车间隔7.5分钟;低峰期上线16列车,行车间隔9分钟。3号线开通后,将适时对行车计划进行优化和调整,充分满足各阶段各时段乘客出行需求,保障客运服务质量。

票价

3号线的票价执行市政府已经批准的票价标准,最低2元,9元封顶,3号线乘客在与1号线、2号线换乘时,不会二次安检和二次重复购票。贵阳轨道交通3条地铁线路的运营服务标准是统一的,贵阳轨道交通运营管理中心统一处理1、2、3号线的服务热线投诉和咨询问题。

换乘

3号线是贵阳市连接南北的一条骨干线路,串联主要区域有花溪区、南明区、云岩区和乌当区,覆盖花溪核心区、花溪公园、花果园社区、黔灵山公园等重要功能区及客流集散点。3号线在延安西路站与2号线换乘,在北京路站与1号线换乘,今后在中曹司站与地铁S1线实现换乘。



文/贵阳日报融媒体记者 田野
图/贵阳日报融媒体记者 徐其飞

