



走进 3号线电客车

周六起，轨道交通3号线电客车就将穿行贵阳的南北“纵贯线”！

作为贵阳首条最高运营时速100公里的线路，3号线电客车内饰大方明快，造型线条简洁，以线路色作为座椅和吊环的装饰色。车体红色腰带为3号线线路色，车身底色以浅灰色为基础色，让电客车活泼中不失沉稳，凸显了贵阳的蓬勃发展和美好未来。

3号线电客车采用4动2拖6编组的B2型车，车体为整体承载的铝合金焊接结构，电客车长度119.88米，最大宽度2.88米，高度3.84米，总重198吨。每列电客车配置受电弓和蓄电池各2套。每节车有6个大尺寸车窗和8对电动塞拉门。每列电客车设置252个座位，最大载客量为2062人。

整体而言，3号线电客车具有以下特点：

★ 高度的智能化

电客车搭载了先进的智能运维系统，电客车TCMS网络系统能够实时采集、存储电客车速度、客室温度、能耗指标，以及各个系统工作状态等数据，相关数据可实时传输和显示在司机室和地面控制中心。通过大数据平台、多源异构数据处理、检修运维应用，实现检修运维服务新模式，大幅提升运维服务效率。

★ 良好的节能性

电客车采用轻量化设计，在满足性能要求的情况下，从车体到内饰均进行了轻量化设计，电客车总重比合同要求轻8吨。

3号线配置了地面能量回馈系统，电客车制动过程中产生的能量可由地面回馈系统进行吸收和再利用。

电客车客室和司机室均安装了变频冷暖空调，制冷工况下较定频空调节能10%，采暖工况下比电加热器节能50%。

★ 可靠的安全性

为了应对车厢内的突发情况，电客车设置了车门紧急解锁装置、乘客紧急报警装置、安全锤和灭火器。当车厢内发生险情时，乘客可以通过这些装置进行应急操作。

电客车的牵引及制动输出可根据实时传输的载客量进行调整，保证电客车牵引和制动可靠的同时避免造成冲击，保障地铁安全运行。

电客车配置了受电弓在线监测系统和走行部在线监测系统，可对弓网关系和转向架的健康状态进行实时监测和预警，提高了电客车运营的安全性。

电客车的牵引性能、网络控制、制动控制和辅助供电系统等重要功能均进行了高度冗余配置。

★ 人性化的客室

电客车每个客室车门上方设置43寸超大的LCD动态地图，可显示线路地图、始发站信息、终到站信息以及出站信息等，紧急情况下也可显示紧急提示信息。

根据乘客需求的差异电客车设置了强冷车厢和弱冷车厢两种空调温度控制模式，乘客可根据自身需求选择相应的车厢，为乘客提供更舒适性的乘坐体验。

在客室座椅两侧设置透明玻璃屏风，可以有效减少乘客之间的互相干扰。在每节车厢多功能区域除了设置扶手外，还增设了残疾人轮椅固定绑带，体现了人文关怀的理念。

■ 贵阳日报融媒体中心记者 田野 / 文 覃伟 徐其飞 / 图



▲ 3号线电客车外观
▼ 车内显示屏



▲ LCD动态地图
▼ 爱心专座

