

“闭环接驳” 轨道交通3号线 公交有调整

贵阳日报融媒体记者 田野



A

为更好提升公共交通出行的便利性、通达性和快捷性，贵阳公交将在轨道交通3号线开通初期运营后对沿线区域公交线路和站点进行优化调整，完善主线、干线及微循环线路之间的互补融合，进一步提升公交服务质量。

停运 22 条、新辟 10 条、优化调整 20 条线路

轨道交通3号线的开通，将对花溪、乌当等方向的公共交通格局产生一定影响，乘客对公共交通的选择也会发生相应变化，市公交公司提前谋划，积极响应交运集团四网融合布局，做好各层级公交线网的接驳和优化工作，不断填补线网空白，实现公交、轨道接驳闭环。通过深入开展“五进”工作，积极走访沿线乘客、社区、商圈、学校等人员集中出行地段，对现有公交线网进行大幅优化调整，切实满足广大市民出行需求。

这波公交线路调整涉及停运 22 条线路、新辟 10 条线路、优化调整 20 条线路。调整原则严格按照《公交线路优化技术导则》实施，主要根据增接驳、降重复、优服务、调结构的原则，推动公共交通机动化出行分担率提升至 45% 以上。

线路优化调整后，公交线路覆盖范围没有缩减，反而提升了公交与轨道交通的接驳能力。对于停运线路沿线的客流，均有替代线路或定时班车等覆盖，同时还要新辟线路，市民出行基本不受影响。

B

减少线路重复，提升中心城区道路通行效率

此次优化调整公交线网后，将减少中心城区瑞金路、中华路、人民大道、百花大道、观山东路、新添大道等走廊道路的公交线路重复，提升城市道路通行效率。

同时，贵阳公交将在新添大道、北京路、花溪大道等 8 条城市客运主干线构建以 253 路、100 路、248 路、203 路等区域通道大线为主，其他支线为辅的道路公交体系。各条主干道上均设置 1 至 2 条公交线路，其余支线根据主线进行延伸横向服务，可达到以轨道交通为骨干、以走廊交

通线路为主线、提升支线对主线的“喂客”和疏散能力。

目前，205 路、212 路、20 路等与轨道交通 3 号线重复度较高的线路已经停运。为弥补线路暂停运营后出现的服务盲区，同步优化调整 203 路、211 路、40 路、63 路。优化站点方面，现已优化调整贵州师范学院站、东风大道站、皂角井站、贵州医科大学站、北京路站点接驳，以满足沿线乘客的出行需求。

C

下一步

贵阳公交将结合轨道 3 号线开通后乘客的变化情况，及时优化桐木岭、浪风关、花溪南站等站点接驳，并计划新辟两条大学城接驳线路，增加大学城区域和轨道交通接驳；停运 17 路、222 路等新添大道重复率较高的线路。



文明贵阳 志愿服务 诚实守信 公平正义 和谐友善

扣好人生第一粒扣子 关爱保护未成年人健康成长



贵阳市精神文明办 贵阳市民政局 宣