

贵州多措并举应对寒潮天气

据新华社电 受冷空气影响,近期贵州遭遇低温寒潮,给交通、电力等带来不利影响,当地积极采取措施迎战低温寒潮、雨雪冰冻灾害,全力保障群众正常生产生活秩序。

记者12月17日从贵州省气象局获悉,贵州省中部及北部地区共有54个县域气温低至0℃及以下,其中大方县气温下降至-5.5℃。贵州省气象局已启动气象灾害(寒潮)IV级应急响应。

寒潮天气给贵州多地交通出行带来不利影响。记者从贵州省交通运输厅获悉,为应对本轮寒潮天气影响,初步统计,目前贵州省内各高速公路管理部门共设置应急物资储备点284个,储备各类融雪剂、防滑砂约15500吨,配备各类除雪车、撒布车等除雪设备车辆523台,应急保通救援人员5500余人,以全力做好高速公路抗凝保畅有关服务。

在贵州高海拔地区的毕节市,境内的毕威高速、毕镇高速等7条高速公路16日夜间实施了相应临时交通管制,毕节市公安局交警支队、毕节市交通运输局等多部门通过多轮除雪融冰作业,陆续解除部分路段管制,当地公安交警采取警车鸣笛、减速带道等方式压速护送

车辆安全通行。针对恶劣天气,贵州各铁路车站组织客运、售票岗位提前开展大面积晚点应急演练,组织行车岗位开展扫雪除冰应急演练,确保全员熟练掌握各岗位应急处置流程,保障运输畅通。

记者从南方电网贵州电网公司了解到,贵州电网35千伏及以上线路覆冰110条,覆盖区域主要

分布在贵阳、遵义、六盘水等地区,该公司已启动多条覆冰线路融冰作业。目前,贵州电网公司每日平均投入应急处置人员3000余人,投入车辆700余辆,提前部署应急发电机150余台。针对贵州供电区域分布广、山区面积大特点,公司通过制定“网格化”物资供应渠道,24小时轮班值守等方式,全力确保民生用电。

公路

贵阳公交公司：全力抗凝保畅



撒盐防冻

本报讯 从12月16日凌晨开始,随着低温天气到来,为确保市民安全出行,贵阳公交公司及各分公司出动15组应急探路小队,81名探路人员,按原定计划路线进行探路,并将道路信息及时反馈至工作群,确保第一班公交车能够准时发出。

目前,贵阳公交公司提前储

备了防滑链条、工业盐、铁铲等物资,设置12个防滑链安装点,配备安装人员61人;根据实际生产需要,为12条远郊、偏远及主要线路的首班车次安装防滑链21条;在重点路段加强巡查,确保公交所到之处全部巡查到位;对全市范围内的公交线路进行撒盐除冰,特别是对容易出现结冰的路

段和站厅、站台出入口,海拔较高和桥梁等易产生凝冻的路段,加大撒盐力度或采取必要的防冻防滑措施。

截至目前,贵阳中心城区公交正常运营线路200条,其中断面运营15条,无停运线路,无乘客滞留情况。(贵阳日报融媒体中心记者张薇 实习生董买玉)

贵阳路况信息

截至今日13时30分,贵阳市花溪区黔陶至高坡双向旅游环线临时交通管制。高速公路全部解除管制,恢复通行正常。

其他国省道、县乡道路持续管控5条:百马大道五层桥上临时管制,桥下通行;清安大道往贵安高铁站立交管制;星月大道转新时

代大道桥上路段管制;贵安大道磊湖桥至贵安互通双向主道管制;马场特大桥桥上临时管制,桥下通行。其余道路通行正常。

铁路

贵阳铁路：列车运行正常有序

本报讯 今日,记者从贵阳铁路部门获悉,尽管天气寒冷,但贵阳铁路列车运行总体正常、平稳、有序。截至今日上午,除贵阳火车站个别趟次列车晚点外,贵阳铁路列车运行总体正常有序。

为应对强降温,贵阳火车站提前组织工作人员利用夜间空闲时段开展冰雪凝冻应急演练,模拟积雪、结冰、湿滑和列车大面积晚点、停运、折返等情况展开演练。

演练开始后,贵阳客运段立即启动应急响应,布置防控方案,严密盯控冰雪凝冻,做好抗击冰雪凝冻应急准备。贵阳列车运行外途中途,2150次列车(贵阳—北京西)沿途

大雪纷飞。班组立即采取防寒保暖措施,列车员穿好防滑鞋垫,扶老携幼,提醒旅客防止滑倒摔伤。列车停入北京西车库后,列车长带领班组成员清理车梯和车门滑槽积雪,保障旅客乘车安全。

针对眼下寒潮天气,铁路部门提示,如遇到所乘列车停运,退票时不收取退票费,具体为:

已购买停运列车车票的旅客,可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日内(含当日)办理退票手续。通过12306网站、12306手机APP购买的铁路电子客票,如未打印报销凭证或使用非现金方式支付的,可通过12306网

站或手机APP直接办理退票,也可以持购票时乘车人使用的有效身份证件原件到车站窗口办理退票。

若旅客使用现金方式购买或已打印报销凭证的,自网上办理退票成功之日起180天(含当日),凭乘车人身份证件到铁路车站指定窗口办理退票手续;停运列车停运信息公布前购买的联程车票,可在联程车票开车前一并办理退票,均不收取退票费。

铁路部门提醒,列车停运车次和时间等客运信息,请以车站公告为准,如有疑问可致电铁集团客服热线“028-12306”咨询。

(贵阳日报融媒体中心记者曾秦)

供电

供电部门：

智能技术上阵 积极应对低温天气

本报讯 连日来,贵阳地区气温持续走低,为确保市民生产生活安全可靠用电,作为后勤保障单位,南方电网贵阳供电局积极采用多项智能技术迎战低温天气。

贵阳供电局的智能变电站以及覆盖重点变电站的智能巡检机器人,会依照工作人员下达的指令开展全天候变电站设备自动巡检。数字虚拟员工——“作业风控情报兵”则每日将自动获取的电网管理平台、配网停电信息系统、营销系统、作业视频系统等系统数据,准时生成作业风控日报,为电网安全做好数据分析和决策辅助。

针对供电线路,贵阳供电局配电网智能作业中心可开展无人机照片AI自动识别,智能识别出设备缺陷,再经智能策略模块给出优化

处置建议,引导运维人员快速处置,实现线路“零停电”。

根据贵阳电网各区域输电线路架设地域环境,贵阳供电局还在部分重点输电区域配备了多套覆冰预警装置,调配了移动变电站、固定式直流融冰装置、车载直流融冰装置、融冰变压器等技术装备,所配备的各类融冰装置可及时对35千伏及以上线路进行融冰。同时,还组织了上百名观冰员持续对观冰点进行观冰作业。

截至目前,贵阳电网运行平稳。据悉,贵阳供电局已建立24小时值班制度,组建了应急抢险队伍,当前正处于全天候待命状态,将全力保障电网安全运行。

(张其琼 贵阳日报融媒体中心记者 丁明雪)

供水

供水部门：

发布供水设施 防冻解冻“妙招”

为防止持续的低温寒冷天气冻坏居民家里自来水管、水表和水龙头,贵阳水务集团发布防冻解冻“锦囊妙招”。

一、三个防冻“锦囊”

1.穿衣戴帽 提前对裸露在外的水管、水表、水龙头等供水设施采用棉麻织物、塑料泡沫等保温材料包裹;室外水表井内应填充棉絮等保温材料,避免低温天气导致室外用水设施冻裂。

2.排空存水 平房和水表出户改造的居民,夜间要及时关闭水表前的供水阀门,排空管道内存水,防止水管冻裂跑水;若长期不在家,可在离家之前将水表前的阀门关闭,排空管道内存水;如使用太阳能热水器,也要及时排空存水。

3.滴水成线 在严寒天气里,夜间稍微拧开水龙头,使水龙头保持滴流成线状态,可有效预防水管冻堵。滴下的

水可用容器接住,避免浪费。

二、三个解冻“妙招”

1.缓慢加温 对于已冻住的供水设施,要采取缓慢加温的方式解冻,如果用热水浇淋或用火烤,会损坏供水设施并造成漏水。

2.温水浇淋 先将热毛巾裹在水龙头上,使用温水(不高于40℃)浇淋解冻,再拧开水龙头,用温水沿水龙头向管道慢慢浇淋,使管道解冻。若浇至水表处仍不见有水流,说明水表也被冻住了,此时可用热毛巾包裹在水表上,以温水浇淋解冻。

3.关闭止水 当供水设施被冻裂时,应立即关闭阀门止水。若无法止水,可用毛巾布条等将破裂部位绑扎好,及时联系专业人员抢修维修。

为应对本轮寒潮,贵阳水务集团提前储备了充足的抢修物料,抢修人员、车辆随时待命。

贵阳日报融媒体中心记者 曾秦