

畅通城市“脉络”，改善发展格局

轨道交通织就“四张网”，承载市民美好向往，助力城市发展

2018年12月1日，贵阳轨道交通1号线全线开通运营；

2021年4月28日，贵阳轨道交通2号线如约而至；

2023年12月16日，贵阳轨道交通3号线开通初期运营……

从无到有，从“一条线”到“一张网”，贵阳轨道交通畅通了城市发展脉络，改善了发展空间格局，逐步融入贵阳市民生活。

3号线正式开通后，贵阳轨道交通运营总长将达117.4公里，设置站点达86个（含换乘站）。呼啸而来的3号线，将承载着贵阳市民对美好生活的无限向往，助力城市发展。

畅通区域交通循环 织就“流通网”

民众受益，城市发展才有意义。贵阳市城市轨道交通运营有限公司数据显示，截至2023年12月13日，贵阳轨道交通1、2号线日均客流量为30.41万人次。预测数据显示，3号线一期工程开通初期运营后，工作日日均客流量预计达21.93万人次，周末日均客流量预计达18.87万人次。

交通是一座城市的血脉骨架，密切相关群众的生产生活。

孩子在乌当上学、家住花溪的市民张杨十分期待3号线开通运营，她最近每天都会关注3号线的最新进展。“3号线开通后，孩子就可以自己坐车上、下学，不用我大老远开车接送了。”

3号线是连接贵阳市南北的一条骨干线路，全长43.03公里，共设置29座车站。它串起的主要区域有花溪区、南明区、云岩区和乌当区，覆盖花溪核心区、花溪公园、花果山社区、黔灵山公园等重要功能区及客流集散点。

3号线正式开通初期运营后，花溪区、乌当区的区域交通循环将得到进一步畅通，城市公共交通服务范围进一步扩大，贵阳市六城区的联系进一步加强，实现轨道交通全覆盖。

促进区域文旅交流 织就“文旅网”

从沿线站点的设置来看，3号线是一条兼顾通勤和旅游，汇集自然生态景观和人文景观的特色线路。

3号线的沿途依山傍水、风景秀丽，向有花溪公园、孔学堂、十里河滩等公园景点，中段经过黔灵山公园，东北段则有登高云山森林公园等景点。因此，3号线也被称为“文旅3号线”。

“3号线的开通，无疑会给周边带来更多客流。”对于在大营坡附近经营餐饮的谢林泉来说，3号线的开通让他对自家的生意更有信心。

毕业于中国农业大学的薛柳颖正在筹备创业，十分看好3号线带来的发展机遇。“我计划和朋友一起在花溪打造草莓种植业基地。随着3号线的开通临近，不管是联系我的投资方还是想要技术支持的种植户都越来越多，这几天电话都接不过来。”薛柳颖说。

中国城市规划学会理事、贵州大学建筑与城市规划学院党委书记余压芳说：“轨道交通建设对城市高质量发展有很强的基础



轨道交通3号线车厢中，一对开心出行的母子。
贵阳日报融媒体记者 张晨

支撑作用，对于老城区而言，轨道交通可以提升老城活力、有效地解决交通拥堵问题；对于新城区而言，可以通过公共交通为导向进行城市开发，更高效地发挥轨道交通对城市发展的支撑作用。随着3号线的开通，沿线区域交流将进一步加强，相关产业也将迎来新的发展机遇。”

缓解道路交通压力 织就“民生网”

国内轨道交通专家沈景炎有一个理论：一座城市的第一条轨道交通线路建成后，大约能分担整个城市5%左右的运力；轨道交通线路成网后，运力将达到50%左右，可极大地降低城市道路交通压力。

3号线的开通，对花果山这样一个常住人口约50万的超大型社区来说，将是一张“治堵”良方。贵阳市公安交通管理局南明区分局民警任海认为，3号线不仅让周边居民多了一种出行选择，也会分散道路压力，推动周边交通组织优化调整，缓解道路交通拥堵。

“轨道交通要与其他常规公共交通配合，才能达到最大程度的公共交通分担率。因此，它的建设过程也会反向促进沿线交通组织的优化调整。”余压芳说。

为增强换乘的便捷性，在3号线建设的同时，有关部门同步规划建设了40余个港湾式公交车站，并优化调整了50余条常规公交线路，以最大限度实现公交、轨道交通有效接驳。

12月14日，贵阳交运集团党委副书记、总经理安中发在“贵阳轨道交通3号线开通初期运营”新闻发布会上表示，随着3号线开通，将会优化调整沿线区域公交线路和站点，进一步完善主线、干线及微循环线路之间的互补融合，不断填补线网空白，切实满足广大市民出行需求。

3号线开通初期运营后，将减轻城市路

网负担，提高城市交通运行效率。

助力释放发展动能 织就“发展网”

作为支撑城市高质量发展的重要基础设施，当轨道交通线路贯穿一座城市后，将成为打通区域循环、引导城市更新和区域蝶变的“主动脉”和“生长轴”。

“路延伸到哪里，城市就生长到哪里。持续更新的城市路网，对缓解交通拥堵、扩展城市空间起到了骨架支撑和积极引导作用。轨道交通连成线网，带来流量的同时，对于沿线区域产业升级也是新利好。”余压芳说。

1、2号线运营以来，沿线新兴商圈不断吸引消费品牌入驻，主城区老牌商圈也因此再添新机。以轨道交通为骨架的城市公共交通大动脉，正在为沿线商圈带来新活力。

乌当区发展和改革局局长兰波表示，3号线对于提升乌当区城市品质、促进区域融合、扩大人口规模、加速人才流动，促进产业发展等方面来说有着重要意义，能使乌当区更好地融入贵阳市经济大循环，促进区域经济社会高质量发展。

“乌当区素有贵阳市‘周末花园’之称，温泉资源丰富。3号线在乌当区共开设了6个站点，以保利温泉、万象温泉、贵御温泉为主要代表的温泉市场将迎来新契机。作为发改部门，下一步，我们将紧抓机遇，持续扩大对外开放，加强对外招商引资，加快现代服务业和商贸旅游业产业布局、加速健康医药和特色食品加工工业发展，向广大市民提供优质的服务产品，全力擦亮‘美丽乌当·活力新城’城市品牌。”兰波说。

闸机开合不停、人群川流不息……不知不觉间，贵阳这座城市已与轨道交通相伴五年有余。可以预见，3号线的开通，将为城市规模扩容和发展提速注入澎湃动力。

贵阳日报融媒体记者 田野

侧记

3号线开通 市民这样说



黔灵山公园站，等待乘坐轨道交通3号线的市民
贵阳日报融媒体记者 张晨

12月16日，连贯起城市南北的贵阳轨道交通3号线呼啸而至，自此，贵阳轨道交通步入“线网时代”。

“出行便捷”“设计漂亮”“服务贴心”“带来发展机会”……16日下午，记者分赴3号线多个站点，听听市民的感受和心声。

“上午去黔灵山公园逛一圈，晚上再去花果山感受下热闹的夜生活。”在孔学堂站上车，出发前就已经把一天的行程安排得满满当当。

在十里河滩站C出入口，记者看到不少市民出站后在此拍照打卡。陈先生一家三口在这里下车，“今天，我们从金阳医院站坐轨道交通到这里，加上换乘才用了50分钟，真是太高效快捷了。”陈先生说。

智能车厢、智能客服中心、自助购票设备……3号线的列车和站点内，人性化、智能化设计成为市民关注的热点。

3号线全线车站采用智能客服中心为乘客服务。通过智能客服系统，乘客可自助完成购票、充值、线路查询、人脸储值卡注册等操作。

童趣的婴儿床、干净的尿布台、暖调的灯光和整洁的洗漱台……在大营坡站，市民王女士正在使用母婴室。“3号线母婴室设备好用、装饰温馨，配套非常人性化。如果需要帮助，也会有工作人员提供热情周到的服务。”

3号线全线各站点均设有母婴室和无障碍卫生间，通过提供人性化服务让每位乘客都能感受到最大程度的便捷和贴心。

除此之外，3号线车厢内，每节车厢的多功能区域除了设置扶手外，还增设了残疾人轮椅固定绑带，到了夏天，列车还有强冷车厢和弱冷车厢供乘客选乘……

3号线的开通，除了带给市民更便利的出行方式和更贴心、更智能的服务以外，也带“火”了线路周边的各种产业。

“今天因为3号线的开通，感觉像过节一样热闹，忙个不停。”在花溪公园附近经营奶茶店的小刘说。

3号线在乌当区共开设了6个站点，沿线分布了保利温泉、万象温泉、贵御温泉等。“冬天本来就是泡温泉的旺季，现在交通便利了，相信也会给我的店带来更多生意。”张老板是保利温泉附近一家火锅店的老板，由于3号线的开通，他对未来满怀信心。

“轨道交通进了村，带动改善了村子周边的基础设施，相信在未来，还会带来更多发展机会。”洛湾村居民王女士说。

贵阳日报融媒体记者 田野 商昌斌 丁明雪