

贵阳晚报 年度特刊

记录 2023



贵阳晚报



再出发, 美好的明天在路上!

四季有冷暖, 城市有温度。

12月的贵阳, 气温仿佛坐上了过山车, 正当暖冬的话题被一再提及之时, 伴随着雨雪、凝冻和超过20℃的断崖式大降温, 一场寒潮汹涌袭来, 考验着城市的应对和执行能力。未雨绸缪, 闻“冰”而动——气象等部门提前发布各类应急响应, 交警发布及时路况并实行24小时路面巡查机制, 市政等多部门出动抗凝冻应急队伍进行撒盐除冰工作, 市农业农村局制定出台八条措施稳价保供守好市民“菜篮子”……面对这场连续降温幅度打破历史纪录的寒潮, 各级各部门积极部署, 有效应对, 将寒潮对城市运转和市民生活的影响降至最低。冬日虽冷, 心有暖阳。

是的, 事关民生, 没有小事。冬季呼吸道疾病高发, 疾控部门及时做好健康提示、加强接种疫苗宣传, 各级医疗机构优化就医流程、强化人员培训、增设门诊和住院床位, 多措并举进行应对。为切实提升学生餐供餐质量和管理水平, 贵阳市出台了最严格的中小学学生餐陪餐管理办法——学

生吃饭, “五方”陪餐。对于符合条件的经济困难失能老人, 贵州展开集中照护服务, 为失能老人“赋能”。对于灵活就业人员, 贵阳公积金出台了一系列新政, 让更多的人群享受到政策优惠。

当然, 12月最大的民生工程, 在于轨道交通3号线的全线开通运营, 在于贵阳地铁“线网时代”梦想的实现。这是一条连接南北的骨干线路, 运营里程最长、客流量最大、运行速度最快、智慧程度最高, 串联起花溪、南明、云岩和乌当四个区, 覆盖多个重要的功能区及客流集散点。呼啸而来的3号线, 让贵阳轨道交通运营总长达到了117.4公里, 设置站点达到了86个。不知不觉间, 贵阳这座城市已与轨道交通相伴五年有余, 从1号线到3号线, 从“一条线”到“一张网”, 贵阳轨道交通畅通了城市发展脉络, 改善了发展空间格局, 也逐步改变了贵阳市民的生活。

又到年尾, 对一年的总结和对未来的计划又提上了工作日程。12月25日至26日, 中共贵阳市委十一届七次全会召开, 会议指出, 2023年贵阳贵安高质量发

展势头越来越好、活力越来越强、劲头越来越足, 经济运行总体呈现回稳向好、进中提质良好态势, 取得的成绩来之不易。对于下一步的工作, 会议对“生态立市、工业强市”进行了再深化、再部署, 为全面推进美丽贵阳贵安建设、全面推进贵阳贵安新型工业化高质量发展, 制定了更加清晰的路线图、更加具体的任务书!

大道至简, 实干为要。为奋力谱写新时代“强省会”新篇章努力奋斗, 我们生活的这片土地明天一定更美好!

编辑手记

谢飞

