



85814985

85871356

1月5日,由昆仑集团参与投资建设的贵阳市轨道交通S1线一期工程首列电客车接车仪式在皂角坝车辆段顺利举行。随着象征交付的“推杆”被轻轻推动,贵阳轨道S1线首列电客车鸣笛启动,标志着贵阳贵安向高质量综合立体交通网时代又迈出了关键一步。

轨道S1线首列电客车亮相



车内座椅采用横、纵交替布置

电动客车是轨道交通客运服务的核心系统。2023年1月,贵阳畅达轨道交通建设有限责任公司通过招标向中车南京浦镇车辆有限公司采购了20列120辆电动客车,该公司投入最精锐的技术、工艺和生产团队进行研制和整车制造,车辆牵引系统由株洲中车时代电气股份有限公司提供。

贵阳轨道S1线电客车为B2型列车,全列6辆编组形式,包括4辆动车和2辆拖车,最高时速100公里,最大载客量2048人。车体总长120米、最大宽度2.88米、高3.8米、总重200吨,为整体承载的铝合金焊接结构。相比同期其他列车,贵阳轨道S1线电客车采用车辆制动、转向架以及网络(列车的大脑和神经系统)均为具有自主知识产权的国产化列车,使用电机损耗更小、更紧凑、更节能的永磁同步电机,完成比原合同要求轻7吨的轻量化设计,列车客室内采用“2+2”横纵向混合布置座椅以及全新工业设计风格的“6对电动塞拉门”,在保证安全舒适的同时又兼顾了新颖灵活。

车辆的整体设计风格融合了贵州少数民族文化元素和部分风景建筑元素,历时4个月完成设计定型。神秘精美的苗族银饰造型车头,饱满灵动的百花湖形车灯,有着“四印苗”服饰纹理和甲秀楼建筑元素的色带,暗藏飞鸟图腾轮廓的屏风与座椅……无不彰显着典雅大气的文化底蕴和独具匠心的精妙设计。

据介绍,首列交付的电客车主要指标均达到国内一流标准,具有安全性高、舒适度高、智能化水平高、加减速性能好等特点,其中列车客室车门上方均设置43寸LCD动态地图,为当前国内最大尺寸。同时,贵阳轨道S1线电客车也是贵阳首个车内座椅采用横、纵交替布置,满足长短途旅客乘坐需求的电客车。根据计划,贵阳轨道S1线预计将于今年年底开通初期运营。

贵阳日报融媒体记者 田野 / 文 石照昌 / 图



列车客室车门上方LCD显示屏



列车司机室



具有贵阳特色的列车装饰

接车仪式上,首列电客车披红挂彩。