

盘点2023年,展望2024年——

三大亮点助铁路“提速发展”

新华社北京1月9日电 辞旧迎新,时光列车飞驰而来。回望2023年,中国铁路取得了哪些发展成果?展望2024年,中国铁路又将瞄准哪些新目标?

9日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点,中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——

国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里。

2024年——

国铁集团将全面完成国家铁路投资任务,高质量推进国家重点工程,投产新线1000公里以上。

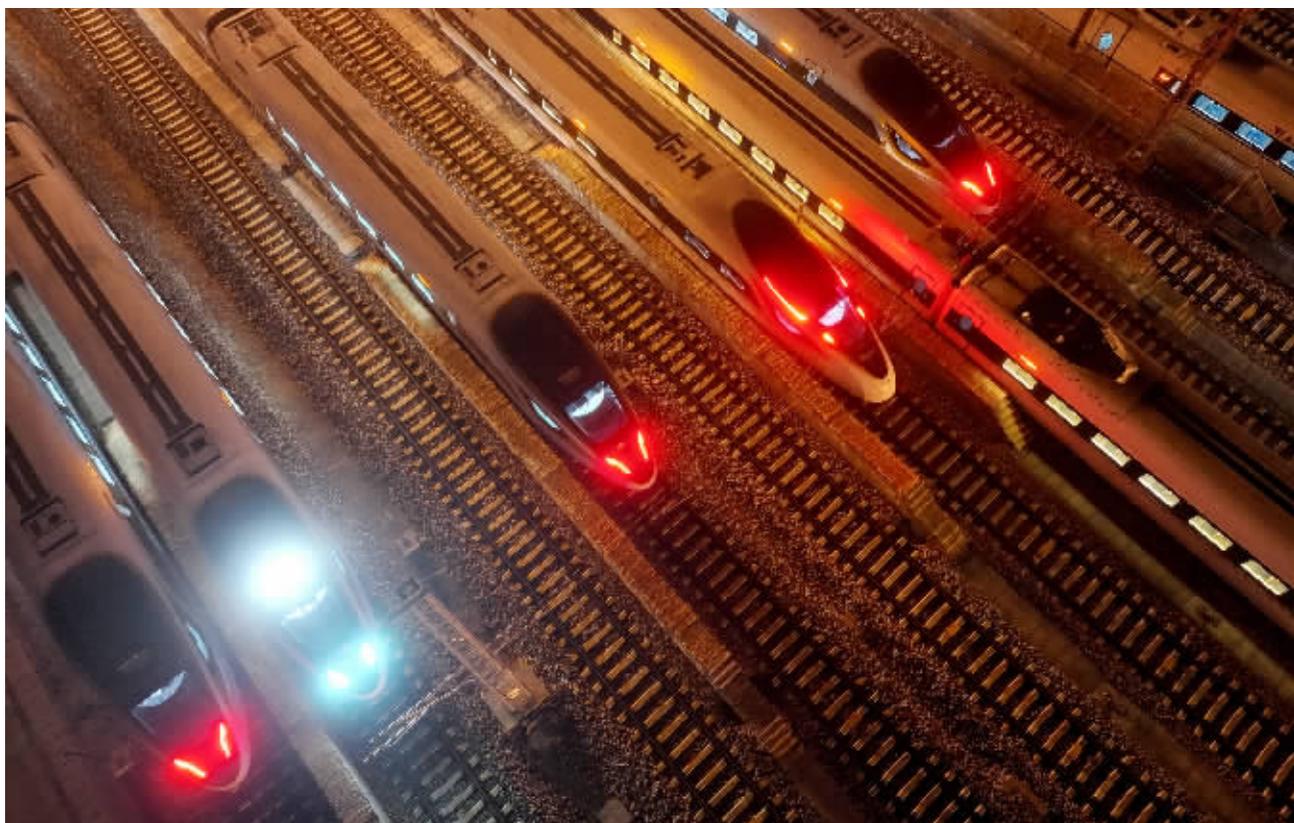
铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点,加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目,高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程,确保完成年度投资任务和实物工作量。

客货运输

2023年——

客运方面,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面,国铁集团全力保障电煤、粮



1月9日,列车停靠在江苏省连云港市境内的存车场(无人机照片)。

新华社

食、化肥等重点物资运输,加大集疏港运输和“公转铁”力度,积极推进铁水多式联运、物流总包开发,试点推出高铁快运整列批量运输,不断提升货运服务质量,适应货运市场形势变化,灵活实施市场化运价,加强跨区域营销协调,尽最大努力增运增量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。

2024年——

国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县城站客车停靠,大力开发县城站客流;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价

市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨,同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁快运、多联快客、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1、2、3天快货物流圈。

科技创新

2023年——

国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系

列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点领域应用技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——

国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术研究试验;推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

我国将实施六大行动推进优质粮食工程

新华社北京1月9日电 2024年,我国将围绕加快建设现代农业大基地、大企业、大产业,实施粮食绿色仓储等六大提升行动,深入推进优质粮食工程。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在会议

上说,通过深入推进优质粮食工程,2023年我国粮食产业实现提质增效。预计2023年粮食企业实现工业总产值4.3万亿元,同比增长7%。组织发布小麦、大豆强制性国家标准,建立完善粮食质量安全第三方检验检测制度。

他表示,2024年将实施粮食绿色仓

储、品种品质品牌、质量追溯、机械装备、应急保障能力、节约减损健康消费等六大提升行动,不断延伸产业链、提升价值链、打造供应链。开展国家现代粮食物流(产业)示范园区创建,促进园区设施完善和功能提升,搭建优质粮油产品产销衔接平台,深入推进优质粮

食工程。

近年来,国家粮食和物资储备局推进实施优质粮食工程,开展“中国好粮油”行动,建设粮食产后服务体系,不断完善粮食质量安全检测体系,发挥粮食流通对生产、消费的引导作用,不断满足消费者“吃得营养、吃得健康”要求。

两部门印发意见加强残疾人法律服务

新华社北京1月9日电 司法部、中国残疾人联合会日前印发关于进一步加强残疾人法律服务工作的意见,明确到2025年,要形成覆盖城乡、方便快捷、优质高效的残疾人法律服务网络,残疾人法律服务的精准性、有效性显著增强,服务质量明显提高,残疾人平等享有基本公共法律服务的权利得到更好实现。

意见就进一步配强残疾人法律服务力量、丰富残疾人法律服务内容和方式、有效维护残疾人合法权益、促进残疾人事业全面发展作出部署安排。要求加强资源整合,进一步配强残疾人法律服务力量,丰富律师、公证、法律援助、司法鉴定、法治宣传等方面残疾人法律服务的内容和方式,不断满足残疾人日益增长的法律服务需求,助力残疾人共

享美好生活。

意见聚焦当前残疾人最迫切需要的法律服务,提出11项重点工作任务,包括:完善残疾人公共法律服务网络,降低残疾人法律援助门槛,优化残疾人法律援助工作机制,提高残疾人法律援助质量,开展助残公益法律服务活动,成立残疾人权益保障专业委员会,减免残疾人相关法律服务费用,加强无障碍环

境建设、发挥残疾人法律救助工作的补充作用,落实“谁执法谁普法”普法责任制,开展残疾人法治宣传活动等。

意见还提出,各级司法行政机关和残联要加强协同配合,强化资金保障,提升残疾人法律服务能力和专业化水平,及时总结经验、宣传典型,营造全社会理解、尊重、关心、关爱残疾人的良好氛围。