

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议公报

(2024年1月10日中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议通过)

详见 A2 版

流线型车身、子弹头般的车头、炯炯有神的大灯、抢眼的橙红色飞龙腰线、风驰电掣的速度……1月10日下午1点多，贵阳机务段动车司机丁志岭驾驶由“复兴号”CR400AF-Z型动车组担当的G3581次高速动车组（成都东—南宁东），从贵阳东站驶上贵南高铁，“贴地飞”往南宁东站，标志着最新复兴号智能动车组首次亮相贵南高铁，这条贵州南北向钢铁大动脉动车家族再添“生力军”，据介绍，与标准版复兴号动车组相比，复兴号智能动车组在智能、信息、节能、绿色、环保等方面可谓“更上一层楼”。

智能“复兴号”首次亮相贵南高铁

智能化

CR400AF-Z型动车组配备了智能化感知系统，凭借遍布全车各角落的2500多个传感器，构成了一张无死角的安全监测“天网”，能对列车走行部状态、轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、车厢环境进行全方位实时监测，可实时采集1500余项列车运行信息，开展全方位、多维度故障诊断，为维修和保养提供技术支持。

信息化

车厢内实现了WiFi网络全覆盖，座位下方的手机充电插口数量大幅增加，而且在两孔插座之外增加了USB充电插口。未来，相关配套举措到位后，旅客还能通过座位显示屏上红、黄、绿三色电子灯，立刻判断出某个座位处于已售、待售、预售状态，让列车上补票、升座等信息变得公开透明。

绿色环保

该型动车组在不同运行状态下，运行阻力比标准版复兴号动车组下降了7.5%—12.3%。当列车时速达350公里时，人均百公里能耗下降16.7%左右，契合“绿色、环保、可持续发展”的理念。

人性化

在车厢照明方面，该型动车组新增了多种工况选择，可根据旅客需求，提供不同的照明效果。在减振降噪方面，当列车通过隧道或双车交会时，能让旅客耳部的不适感更难以察觉。

此外，在维持定员不变的情况下，CR400AF-Z型复兴号智能动车组一等座座椅间距从1.10米增至1.16米，二等座座椅面加长了2厘米。该车1、8号车厢商务座为半包式设计，座椅可根据旁边的小显示屏上的提示自由调节。除坐立式、半躺式姿势外，还可以将座椅调节成“一秒躺平”的模式，方便旅客在长途旅行中休息。同时，配有手机投屏功能的智能交互终端，可为旅客提供丰富的娱乐节目、运行信息等贴心服务。

贵阳日报融媒体中心记者 曾秦



贵阳机务段动车司机丁志岭在贵阳东站准备登上CR400AF-Z型复兴号智能动车组值乘



CR400AF-Z型复兴号智能动车组抵达贵南高铁荔波站



CR400AF-Z型复兴号智能动车组飞驰在贵南高铁龙里县境内麻芝铺双线特大桥上

“机景联动·飞阅贵州”旅游产品出炉

详见 A4 版