

3号线开通运营“满月”—— 轨交“连线成网”，改变了什么？

》》》看点提要

2023年12月16日14时，轨道交通3号线开通运营，贵阳轨道交通步入“连线成网”新时代。数据显示，3号线开通运营一个月累计运送乘客557.35万人次。

不断刷新的记录、不断便捷的出行、不断舒缓的拥堵、不断交融的资源，轨道交通“连线成网”推动了沿线区域联动发展，让市民的生活半径越来越大，也让各城区的“距离”越来越小。

连线成网“满月” 运送乘客近两千万人次

“挤不上去，真挤不上去。”市民张文帆家住北京路，回忆起3号线开通当天，他记忆犹新。“我家住北京路，工作在金融城，平时可以通过1号线直达，父母住在大营坡，3号线也是我期待已久的‘回家线’。现在我的工作、生活出行需求基本可以靠轨道交通全部满足。”张文帆说。

田集中是贵州财经大学的一名大三学生，家住喷水池。3号线开通以前，他往返学校和家往往只能选择乘坐公交或网约车。“打车来回一次就要花100元左右，地面交通还可能遇上堵车，那就更贵了。之后我还准备在市区找一份实习工作，现在3号线开通了，我的选择就更多了。”田集中说。

相关数据显示，3号线开通运营当天，贵阳轨道交通全网单日客流量达56.77万人次，刷新贵阳轨道交通客流历史最高纪录（47.14万人次），较历史峰值增长20%，3号线运营仅半天共计有17.7万人次乘坐；12月22日（冬至），客流量达到71.41万人次，2、3号线同步创下开通以来最高纪录；12月31日，贵阳轨道交通全网单日客流量大幅刷新历史纪录，首次突破“90万”，达到92.54万人次。

1月16日，贵阳轨道交通“组网”满月，期间累计运送乘客1994.25万人次，日均客流量62.32万人次，6次刷新全网最高客流纪录。

城市路网压力减轻 区域交通运行效率提高

在一个常住人口约50万的超大型社区，“拥堵”治理如何破局？上午8点半，在中山南路，民警正在有条不紊地指挥着过往车辆，宽敞的路面上车辆有序行驶，行人根据信号灯指示过马路……曾经拥堵的路段，正在逐渐活络畅通。

“我们对花果园片区的部分道路进行重新优化，中山南路因施工围挡拆除而变宽，由原先最窄处只有双向3车道拓宽为双向7车道，路口处变为8车道，车辆通行效率相较于以往有明显提高。”贵阳市公安交通管理局南明区分局七中队民警任海说。

贵阳市交管局南明区分局以3号线开通为契机，联合花果园片区多个职能部门，对花果园的交通情况进行整体提质，多方联动，通过优化区域交通组织、开展“三车”专项整治行动，实现花果园内部道路畅通。数据显示，该路段早晚高峰缓行时间平均缩短10到20分钟。



▲3号线北京路站

▲3号线车厢内，拥挤的人群

贵阳日报融媒体中心记者 徐其飞 摄

和花果园片区一样，乌当区部分路段也在进行交通组织调整。1月16日，贵阳交警公众号发布关于乌当区四光路、顺海中路部分路段交通组织调整的征求意见。针对新添大道与四光路交叉口放行不畅、新添大道与大坡路交叉口行人与机动车通行的矛盾冲突、顺海中路未充分发挥路网功能等问题及应对措施进行公示，面向社会公开征求意见。

贵阳轨道交通3号线的开通运营，激活了贵阳市由南向北、从东到西的交通出行新方式，有效增强了城市各区域间的连通性，减轻了城市路网的负担，提高了城市交通运行效率。

“朋友圈”再扩大 “串珠成链”促进协同发展

在3号线的终点站洛湾站附近，一间60平方米左右的小店分为就餐区和零售区，点单、煮粉、炒菜、售卖零食、结账……小店内人来人往，经营户方老板忙碌地穿梭在厨房和食客间。

“3号线开通后，来村里的人多了，我们的生意也好了，现在每天下班可以坐轨道交通回家，到新添站只需要11分钟。”方老板说，轨道交通开进了村，便利了村民的出行，

也给这个村注入了发展新活力。

“去乌当泡温泉、到黔灵山公园看大熊猫、在花溪公园欣赏旖旎风光……”市民熊锦睿的周末选择，因为3号线的开通而变得更加多样。除了文旅资源，3号线沿线还分布有多家医院、学校、大型社区……随着3号线的开通，各种资源通过轨道交通线网、路面交通更加紧密地连接起来。“轨道交通连线成网以后，我们的生活半径越来越大，城区的距离越来越小，乘坐轨道交通穿梭在各区之间，真是便捷又绿色。”熊锦睿说。

“结合3号线的开通，我们暂停运营重复、低效公交线路22条，优化调整线路20条，新辟轨道交通接驳线路10条。”贵阳公交工作人员王迪说，贵阳公交积极拓展“公交+学校、企业、医院、旅游、通勤、社区、物流”的运营模式，更好地接驳轨道交通，打造新型城市公共交通服务体系，扩大城市公共交通服务范围，方便市民出行。

网络化效应渐显 “轨道交通经济”渐热

如果说轨道交通1、2号线的开通，推动贵阳进入“轨道交通经济”时代，那么，将六城区连线成网的3号线则有望推动贵阳掀起

一轮“轨道交通经济”热潮。

连接喷水池站紫林庵站的贵阳星悦茂步行街汇集了1600多个商家，是集休闲、娱乐、购物、餐饮等多业态于一体的地下“黄金走廊”。“这个月我们的销售额较上月增长了25%，一些招牌糕点下午4点左右就卖完了。”星悦茂步行街一家糕点店的工作人员说。记者在现场看到，下午5点，星悦茂美食区的食客就已摩肩接踵、络绎不绝，各商家门口排起长队，处处一派繁忙景象……

贵阳轨道交通运营以来，沿线新兴商圈凭借轨道交通效应吸引消费品牌入驻，主城区老牌商圈也因轨道交通再添消费热潮。以轨道交通为骨架的城市公共交通大动脉，正在为沿线商圈带来新活力。

近日，即将完婚的刘依琳决定在花溪购置房产。“之前一直在对比老城区和花溪的小区，轨道交通的开通也给我们吃了颗定心丸，结合工作地点和房价，最后还是选择了花溪的房子。”

中国城市规划学会理事、贵州大学建筑与城市规划学院教授余压芳表示：“地铁建设对城市高质量发展有很强的基础支撑作用，对于老城区而言，地铁建设可以提升活力、有效解决交通拥堵问题；对于新城区而言，可以通过‘TOD’模式即以公共交通为导向进行城市开发，推动沿线区域交流进一步加强，带动相关产业迎来新的发展机遇。”

当轨道交通贯穿一座城市，它已不再是简单的交通工具，而是打通区域循环、引导城市发展和区域蝶变的“生长轴”。3号线开通首月，轨道交通网络化效应逐渐显现，可以预见，在今后，轨道交通将会继续为贵阳的高质量发展注入澎湃动力。

贵阳日报融媒体中心记者 田野