

春运跨地区流动人员或创新高,为及时输送旅客——

# 贵阳铁路增开2趟“红眼动车”

本报讯 记者从铁路部门获悉,2024年春运,通过铁路跨地区流动的人员将创历史新高。为及时输送旅客,2月2日至2月8日,贵阳铁路将增开夜间开行的“红眼动车”,目前,首批2趟“红眼动车”运行时刻等客运信息已经出炉。

据介绍,一般情况下,高速铁路夜间要封停检修,动车组列车

夜间暂停运行。而在节假日等客流高峰时段,铁路部门在保证安全的条件下,可根据线路实际情况在夜间开行动车组列车,以便及时疏导客流。

“红眼动车”又称夜间动车,是在确保安全的前提下,深夜或凌晨在高速铁路上开行的跨夜动车组列车,因夜间其车头大灯呈红色

而得名。

据了解,这2趟今年春运期间增开的“红眼动车”运行区间为贵阳北往返上海虹桥,全程1789公里。具体开行时段、车次、运行时刻、经停车站、全程耗时分别为:

一、2月2、3、5、6、7日,增开G4914次(贵阳北—上海虹桥)列车,贵阳北站23:11开车,经停南

昌西、杭州东2站,次日凌晨6:32抵达上海虹桥站,历时7小时21分钟,比白天开行的沪筑间动车压缩约2小时。

二、2月3、4、6、7、8日,增开G4913次(上海虹桥—贵阳北)列车,上海虹桥站凌晨1点开车,经停杭州东、南昌西2站,当日上午8:32抵达贵阳北站,历时7小时

32分钟,比白天开行的沪筑间动车压缩约2小时。

铁路部门提示,具体客运信息请以车站公告和12306官网公布的为准。为及时输送旅客,春运期间,贵阳铁路还将根据客流情况,适时增开相应方向的“红眼动车”。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

## 供电部门

# 新能源汽车充电桩装到居民家门口

本报讯 “以前充电还要开车去外面找,现在新建了一个公共充电桩在家门口,节省了出行费用和时间。”1月17日,家住贵阳市云岩区黄山冲路枫林小区的市民杨先生说。

为解决小区汽车充电“最后100米”,南方电网贵阳供电局第一时间摸排小区车位情况和充电需求负荷,编制充电桩接入方案,同时,主动对接社区和物管单位,多方联动推动该小区居民公共充电桩建设,仅耗时7天,为小区安装了2台7千瓦慢充充电桩,以及1台60千瓦快充充电桩。

在贵阳市花果山松山南路附近,贵阳供电局还建设了“爽快车”充电桩,安装11台充电桩,为附近群众绿色出行提供可靠保障。

随着社会发展,低碳绿色生活和消费方式的逐渐普及,电动汽车也成了不少车主的

首选。为加快电动汽车的推广应用,2023年以来,贵阳供电局先后推出居民小区电动汽车有序充电、无证明报装、爽快车4S店前置服务等举措,大力推动做好电动汽车充电服务。

汽车保有量增加的同时,也给充电基础设施带来挑战。贵阳供电局着力完善充电桩基础设施网络,优先在全域范围内的乡镇政府、乡村旅游景点、交通枢纽、公共停车场等场所配置公共充电设施,共计建成充电桩210台。

此外,贵阳供电局还试点上线“配变负荷监控”APP,提供变压器负载情况查询服务,从而判定用户充电桩接入区域变压器是否符合容量条件。待试点完成后,将向贵州省更多小区进行推广,为畅通电动汽车车主就地申请充电桩提供更多保障。

(张其琼 贵阳日报融媒体记者 丁明雪)



## 高峰论坛农贸市场

# 展台有点高 摆摊总要“踩高跷”

农贸市场改造提升本是为了给商贩和顾客提供更好的环境,但贵安新区高峰论坛农贸市场改造后,却给部分摊主带来了“新烦恼”。

这是怎么回事呢?“融媒+督查”工作组前往现场一探究竟。

## 摊位展台过高 商贩无奈“踩高跷”

拉凳子当脚垫,搬箱子来增高……2023年11月1日清晨,贵安新区高峰论坛农贸市场半成品摊位的摊主们一个个踩着“高跷”,开启了一天的劳作。

“我只有1米53,这个展台太高了,把胳膊伸到最长都只够得到摆在中间的菜,每次买菜都要前后跑,收摊时还要爬到台子上去收,太不方便了,只好自己做了个木箱踩上去!”摊主蔡女士告诉“融媒+督查”工作组,“踩高跷”实属无奈之举。

蔡女士和部分摊主表示,起初知道农贸市场将提升改造时大家都期待,看着改造后焕然一新的销售展台也很是满意,但在后续使用中却普遍发现展台过高,实际使用十分不便,希望相关部门可以协调解决这个问题。

## 展台高度 设置是否合理?

据了解,贵安新区高峰论坛农贸市场提升改造项目于2022年年底建成投用,其半成品区共设置有21个摊位,目前8个摊位正常经营。

“融媒+督查”工作组现场测量发现,该区域销售展台距离地面高度为105厘米,该区域经营者多为女性,身高基本在150厘米到160厘米之间。工作组一位身高163厘米的工作人员站在展台内侧体验售卖场景,的确也很难拿到位于展台中段的商品。

贵安新区高峰论坛农贸市场的展台是否设计过高?工作组对南明区、云岩区、观山湖多个农贸市场进行随机走访发现,这些市场半成品区展台高度普遍在86厘米到93厘米之间,都比高峰论坛农贸市场半成品区展台高度低。

为什么将展台修得这么高?对此,



已投入使用的木凳

贵安新区高峰论坛政府经济发展办负责人陈玉表示,销售展台修建高度符合《贵阳市室外钢结构大棚农贸市场升级改造和标准化建设标准》中规定,半成品摊位“长不小于2米,宽不小于1米,高不小于0.9米”的建设标准。

工作组进一步查阅该《标准》看到,建设标准中的确未明确展台高度上限。

## “小细节”改造 让摊主更方便

如何解决摊主的实际困难呢?经“融媒+督查”工作组多方协调对接,高峰论坛决定在该农贸市场半成品摊位过道内增设高度为0.2米的木质长凳,以解决经营者操作不便问题。

2023年12月29日,受高峰论坛镇政府委托,贵州贵安新区高峰小城镇建设投资有限公司、湖坝坎村委会对半成品区摊位8户经营者进行意见征求,经一致同意后,于1月3日完成过道木质长凳增设工作。

1月10日,“融媒+督查”工作组现场回访,该农贸市场半成品摊位经营者对新增设的木质长凳表示满意。“新修的长凳还是可以的,人垫高了,台子用起来也比原来方便很多,谢谢你们!”摊位经营者汤女士说。

贵阳日报融媒体记者 宋培璐 刘欣宇 刘智智

# 贵阳将启用一批新机动车号牌号段

本报讯 1月17日,记者从贵阳市公安局交通管理局获悉,我市将于近期启用一批新的小型汽车、小型纯电动新能源汽车号牌号段。

其中,小型汽车号段为:贵A0A0A0A9A9Z9(其中字母I、O的除外)、贵A0B0A0A9B9Z9(其中字母I、O的除外);小型纯电动新能源汽车号段为:贵ADN0000ADN9999、贵ADP0000

ADP9999。

为确保机动车号牌选取公平、公正、公开,该号段自公示之日起7日后投放至“公安交通管理综合应用平台”。群众到各车管所窗口或各登记服务站窗口办理小型汽车选号业务、小型纯电动新能源汽车选号业务时,均有几率选到新号牌。(贵阳日报融媒体记者 田野)

# 沙文文化产业园招商合作公告

为充分整合市场资源,有效盘活工业土地资产,实现互利共赢,贵阳日报传媒集团有限公司所属沙文文化产业园二期项目,现面向全社会进行公开招商合作开发。具体事宜公告如下:

## 一、项目概况

贵阳日报传媒集团沙文文化产业园二期项目位于贵阳市高新区科创南路551号,土地总面积约5.1万平方米,其中市政道路面积1.25万平方米,高压线路防护面积0.76万平方米,林地面积0.6万平方米,净地面积约2.5万平方米。地块周边规划有轨道S2号线出入口,高速公路出入口,区位优势明显,交通条件便捷,拟建设标准化厂房,为周边黎阳、振华等大中型企业提供配套服务。

## 二、商业定位

该项目定位为工业园区,面对产品研发、制造企业提供产业基地及配套服务。

## 三、洽谈联系方式

现对沙文文化产业园二期项目(净地面积约2.5万平方米)公开整体招租或者合作建设标准厂房,凡有意进一步了解项目情况、进行投资合作的单位,可持企业相关资料等洽谈材料进行具体面谈。

联系人:吴先生 13985032718

现场看地联系人:赵先生 18984042664