



贵阳东站—轨道北京路站

开通公交快速直达线路

3月11日,贵阳市公交公司正式开通贵阳东站—轨道北京路站市区快速直达线路,以满足不同乘客的乘车需求。

为打造顺畅便捷的多式联运,提升城市公共交通整体服务质量,实现30分钟快速直达老城区,与地铁1号线、3号线实现无缝接驳,同时改善车站枢纽公交导乘系统,提升城市窗口

形象,贵阳公交创新突破,探索出新的公益管理模式。

据悉,本次开通贵阳东站—轨道北京路站市区快速直达线路全长30公里(去向14.8公里,回向15.2公里),配置4台公交车辆,途经北二环、中环、南垭路、人民大道。线路主(贵阳东站)副(轨道北京路站)站在工作日期间均有车辆准备待发,如

无客流则继续待发,线路配备人员灵活参与其他线路运营。如遇客流出现时,线路车辆发车时间从第一名乘客上车时间起10分钟内进行发车。

据介绍,该直达专线在贵阳东站预计最大发送班次39班;轨道北京路站预计最大发送班次28班。执行票价为2元/人次,IC卡及免费乘车证有效,支持免、优惠换乘。

贵阳日报融媒体中心记者 张薇

贵州首次!“翼龙”-2H无人机成功实施

3月9日,在贵州省气象局的统筹部署下,航空工业自主研制的“翼龙”-2H气象型无人机在贵州省西部地区成功实施人工增雨作业首次飞行。此次作业标志着贵州省将正式开展大型无人机常态化人工增雨作业,为当地的农业抗旱保收、能源保供、森林防火以及生态修复发挥建设性作用。

当前正值春耕备耕的关键时期,各地农业抗旱、水库蓄水需求增加,开展具有持续性、针对性的人工增雨作业,成为了当务之急。本次任务,“翼龙”-2H气象型无人机于当日10时从六盘水月照机场

起飞,累计飞行近5小时,作业影响区域覆盖贵州省毕节、六盘水、安顺等地区。

此次是“翼龙”-2H气象型无人机在贵州省首次完成人工增雨作业,此后将开展常态化作业,作业重点将集中在粮食生产关键区域、生态修复保障区、重点流域等关键地带,可有效减轻干旱灾害性天气的不利影响,提高土壤墒情,为春季农业生产创造有利条件。同时,通过对生态保障区等关键地带开展增雨作业,提升森林的防火减灾能力,为贵州省的生态屏障建设发挥重要作用。

据航空工业



阿哈湖国家湿地公园,发现国家二级保护动物白鹇



雌性白鹇

记者3月11日从市林业局获悉,阿哈湖国家湿地公园发现国家二级保护动物白鹇。

3月5日,贵阳阿哈湖国家湿地公园管理处的专业技术人员在开展红外相机监测数据收集工作时发现,安装于湿地公园保育区常绿落叶阔叶混交林中的一台相机拍摄到一只白鹇,经查阅《国家重点保护野生动物名录》(2021年发布),属于国家二级重点保护野生动物。

据悉,白鹇属于鸡形目雉科鹇属的大型雉类,雄鸟身体上面部分为白

色,具黑色纹,下部分为黑色,头顶具黑色长羽冠,尾白而长;雌鸟体型较雄鸟小,以橄榄褐色为主,身体下部分具白色或皮黄色细纹;虹膜褐色,眼周具红色裸皮,喙黄色,脚鲜红色。本次在阿哈湖监测到的白鹇为雌鸟,该种在贵州属于留鸟,栖息于海拔300—2000米的山地森林,尤其喜欢森林茂密且林下稀疏的近水沟谷。

据介绍,为了持续监测阿哈湖国家湿地公园的鸟兽多样性动态,湿地公园管理处的专业技术人员在野外安装了30余台红外相机,获取了大

量的野生动物影像和数据,填补了常规人工监测方法的不足,进一步厘清了公园范围内生物多样性本底资源现状,为区域生物多样性保护工作提供基础数据。

本次在阿哈湖发现白鹇,拓展了对该种分布范围的认识,可为鸟类区系分布格局研究提供基础资料,同时,刷新了阿哈湖湿地公园鸟类物种分布记录,截至目前,在阿哈湖国家湿地公园范围内记录的鸟类已达230种。

贵阳日报融媒体中心记者 章婧

全国民政行业职业技能大赛 贵阳贵安选拔赛落幕

3月8日下午,全国民政行业职业技能大赛贵阳贵安选拔赛暨第三届“筑城工匠杯”贵阳贵安民政行业职工职业技能竞赛落下帷幕,并在贵阳康养职业大学举行闭幕式。

本次竞赛以“匠心筑梦想 人才强省会”为主题,由贵阳市民政局、市人力资源和社会保障局、市总工会、共青团贵阳市委联合举办,是贵阳贵安民政领域首次举办国家级一类赛

事选拔赛,涉及养老、殡仪殡葬、儿童福利等多个领域,设置养老护理员、公墓管理员、殡仪服务员、遗体防腐整容师、遗体火化师、孤残儿童护理员等6个赛项,共有28支代表队、140名选手参赛,是迄今为止贵阳贵安民政领域规格最高、竞赛项目最多、参与范围最广、影响力最大的综合性赛事。

经过三天的激烈角逐,刘丹、郭

星月等6人分获养老护理员、孤残儿童护理员等6个赛项个人一等奖,另有12人获二等奖、17人获三等奖、30人获优秀奖。贵阳市儿童福利院、贵阳市殡葬管理所、贵阳市养老服务中心、贵阳市殡仪服务中心等7家单位荣获优秀组织奖,贵阳康养职业大学荣获突出贡献奖。

贵阳日报融媒体中心记者 曾秦 实习生 粟银慧

