

3月26日，一名工程师在花江峡谷大桥的桥塔上查看桥梁建设进度

花江峡谷之上 600米高空建桥人

从峡谷里径直吹来的风，在耳旁呼啸而过，脚下是600多米深的花江大峡谷，建桥工人们紧了紧身上的安全绳，继续抓紧对大桥施工猫道防护网进行加固……这里，是位于贵州安顺市关岭县与黔西南州贞丰县接壤处的花江峡谷大桥建设现场。

花江峡谷大桥是贵州六安高速公路的控制性工程，建于被称为“地球裂缝”的花江大峡谷之上，全长2890米，主桥桥面与谷底的北盘江水面垂直高度达625米。大桥建成后，将超越北盘江大桥，成为世界第一高桥。

自2022年1月花江峡谷大桥正式开工建设以来，贵州桥梁集团等承建单位的建设者们不畏严寒酷暑，奋战在花江大峡谷600多米的云山雾海里，为大桥早日建成攻坚克难、不懈努力。

据新华社



3月27日，工人在花江峡谷大桥的施工猫道上加固防护网（手机照片）



3月27日，工人在花江峡谷大桥的施工猫道上施工



在花江峡谷大桥施工现场拍摄的建设工人的手套



3月27日，工人在花江峡谷大桥的桥塔上吃通过塔吊从地面送上的午餐

