



85814985

85871356

贵州开展为期 1 年专项整治行动

严打制售“特供酒”违法违规行为

详见 A3 版

贵州首次

南航贵州机库「拆」飞机

2024年4月2日，民航贵州辖区的首架飞机拆解开工仪式于中国南方航空贵州航空有限公司（以下简称“贵航”）飞机维修厂成功举办。该辖区飞机拆解业务的正式开启，象征着贵州民用航空事业及客机维修产业再次翻开了崭新的篇章。

贵航机务工程师们缓缓打开飞机雷达罩，拆下第一颗螺母……“拆机”仪式现场，贵航机库内一架尾号为 B-5070 的飞机历经 20 年飞行后，已圆满完成了客运使命，告别蓝天。

它的许多零部件、航材亦在此刻迎来了二次“新生”——通过专业的技术和设备，将退役飞机化整为零，大部分零部件通过检测适航认证后，可再次回到航材市场，其余零部件进入其他行业被循环利用或流入市场（如用于教学、收藏、包装、资源回收等领域）。

“本架飞机拆解预计历时 20 天，计划动用大型吊装设备 4 台，使用辅助工具及耗材百余

件，拆解部件 1007 个，包括有发动机、空调、电子电气设备、安定面、起落架等部件，通过回收、检测、再利用的方式实现退役飞机剩余价值，在节约能源消耗的同时，促进飞机绿色循环经济新模式与高新技术产业项目的新发展。”贵州航空有限公司飞机维修厂定检车间主任王波告诉记者。

自 2019 年南航在贵州投资 3.8 亿元建设的新机库、航材库、综合大楼等新生产区投用以来，贵航率先成为贵州省内首家具备波音 737NG 机型培训、C3 定期检修及飞机拆解的资质单位和南航西南地区航空维修、产教融合的“桥头堡”，维修硬件实力跻身南航前列，为航空强国建设贡献着“贵航力量”。

目前，贵航通过自主建

立飞机整机拆解能力，已成为民航贵州辖区首家且目前唯一具备飞机拆解资质的单位。不仅填补了贵州省航空产业链末端空白，为贵州航空产业的繁荣添上新的注脚，更为贵州工业强省战略、城镇化带动战略和建设旅游大省提供了有力支撑。

文 / 贵阳日报融媒体记者 田野
供图 / 南航贵州公司



机务工程师们打开飞机雷达罩拆下第一颗螺母

权威专家支招防治“百日咳”

详见 A6 版