

恋爱豆腐果

# 一网打尽 贵阳“宝藏美食”

“五一”假期,市商务局联合贵阳日报传媒集团推出九期《爽贵阳“宝藏美食”打卡记》

本报讯 “五一”假期来临,贵阳市商务局联合贵阳日报传媒集团,将陆续推出9期《爽贵阳“宝藏美食”打卡记》系列美食地图海报+短视频。

每一期都通过手绘地图直观地告知游客一个美食聚集地的特色美食,游客还可以通过扫描美食地图海报上的二维码观看记者实地探店的视频,在假期观看贵阳路边音乐会的同时,开启一场美味打卡之旅。

《爽贵阳“宝藏美食”打卡记》探访的美食包括丝娃娃,薄薄的面皮包裹着各种蔬菜丝和脆嫩的炸黄豆,再淋上一勺鲜香的汤汁,一口下去,清爽可口,让人回味无穷;也包括肠旺面,劲道十足的面条搭配上香嫩的血旺和脆爽的肥肠,再加上浓郁的红油汤底,每一口都充满了层次感,让人直呼过瘾。

还有香气扑鼻的恋爱豆腐果、软糯香甜的糕粿稀饭、香酥可口的洋芋粑粑……每一种小吃都有着独特的魅力,让人欲罢不能。

在贵阳的街头巷尾,到处都能发现这些宝藏小吃,它们不仅满足了人们的味蕾,更承载着这座城市的历史和文化。每一次打卡,都是一次对美食的探索,也是对这座城市的深入了解,让我们一起在这些美味中感受贵阳的热情与活力,享受这场美食之旅带来的快乐和满足。

(贵阳日报融媒体中心记者)

丝娃娃

供图:视觉中国

近千电力工人节日期间坚守岗位

## 贵阳供电局确保“五一”假期“不差电”

本报讯 连日来,南方电网贵阳供电局工作人员对辖区内的青雲市集、正新街、文昌阁等游客集中场所的线路持续开展巡视、红外测温的专项隐患排查治理工作,确保供电安全可靠。

截至目前,贵阳供电局还对区域内甲秀楼、青岩古镇、黔灵山公园等景区进行了安全用电全面检查,持续加强巡检力度,以多形式、多途径开展安全用电宣传。

此前,贵阳供电局已完成辖区内输变配电线路、设备巡视检查,逐台区开展配变负荷及电压测量,并对发现的异常和缺陷等隐患及时进行了整改。目前,该局已加强对区域内变电站开展设备特殊巡查和红外测温检查,对供电线路进行了“健康体检”,确保正常运行。

为保障市民充电需要,贵阳供电局与南方电网贵州电动汽车服务有限公司、小区物业提前对充电桩的进线、桩体进行全面检查,保障充电安全。

考虑到节日期间市民出行需求增大,贵阳供电局提前对火车站、机场、客运站等交通枢纽的供用电设备进行巡视、检修和用户用电检查,并认真查看备用电源的切换情况,确保在应急情况下,备用电源能够安全投入使用。并做好应急抢修准备工作,确保期间电力供应安全可靠。

目前,贵阳电网供电区域电力供应平稳有序,为确保节日期间的稳定供电,贵阳供电局已精心组织近千名业务过硬的电力工人坚守岗位。节日期间,贵阳电网保持全接线、全保护运行,不安排计划性停电检修工作,全力保障节日期间安全可靠供电。

(张其琼)

## 贵阳动车节日期间“火力全开”

每天 88 组动车全部上线运行

本报讯 为应对即将到来的“五一”假期客流高峰,贵阳车辆段贵阳北动车所提前检修维护所配属的所有动车组列车,假期每日将安排全部 88 组动车组上线载客运行,全力满足广大旅客出行需求。

“目前,贵阳车辆段配属的 88 组动车中,包含中国动车家族‘和谐号’和‘复兴号’两大系列。”贵阳北动车所技术人员介绍,其中,“和谐号”动车组型号有 CRH2A、CRH380A、CRH380D、CRH3A-A 共四种,前三种主要担当贵州高铁干线运营列车,第四种用于贵阳环城快铁列车;“复兴号”动车组型号有 CR300AF 一种,用于贵州高铁干线。

节日期间,贵阳北动车所将有 600 多名干部职工坚守岗位,“三班制”24 小时开展动车组检修运用。围绕近期可能出现的强降雨、大风冰雹等恶劣天气,动车检修室对动车组上部客舱设施、空调系统、走行部等开展重点检查、维护和整治,彻底消除动车组“顽疾旧疾”,保证动车组各部件技术状态良好。

贵阳车辆段相关负责人介绍,除了 600 余名“动车医生”严阵以待之外,为应对假期可能出现的突发情况,该段安全生产调度指挥中心 24 小时值班值守,对线路上运行的动车组实施远程监控,选派 10 名应急骨干动车机械师在贵阳北站驻守待命,保障假期广大旅客安全正点抵达目的地,不断提升旅客乘车体验,留下对贵阳动车的美好记忆。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)

## 铜吉铁路可研报告获国家发改委批复

本报讯 记者从贵州省发展改革委获悉,近日,铜仁至吉首铁路可行性研究报告获国家发展改革委批复,意味着贵州将新增一条东接湘西的高速铁路,并形成贵阳经铜仁、张家界连通武汉和京津冀方向的高铁大通道。

根据批复,铜吉铁路起自铜玉铁路铜仁站,向东经铜仁凤凰机场设铜仁北

站,引入张吉怀高铁凤凰古城站。线路全长 52.1 公里,其中贵州段长 19.1 公里、湖南段 33 公里,共设铜仁、铜仁北、凤凰古城 3 座车站。

铜吉铁路主要技术标准为双线高速铁路,设计时速 250 公里,总投资 93.02 亿元,建设工期 4 年。铜吉铁路是国务院批准的《中长期铁路网规划》中的重要

区域连接线,也是《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》《国家“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》中支持建设的重大项目。铜吉铁路建成通车后,将打通铜玉铁路断头路,梵净山、凤凰古城、张家界等世界级旅游景区将“一线串联”。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)

## 首钢贵阳特殊钢有限责任公司新增 10T 电渣炉项目环境影响评价第二次公众参与公示

《首钢贵阳特殊钢有限责任公司新增 10T 电渣炉项目环境影响评价报告书》已完成,根据《环境影响评价公众参与办法》与《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发[2012]98 号)的相关要求和规定,现将《首钢贵阳特殊钢有限责任公司新增 10T 电渣炉项目环境影响评价报告书》信息公开如下:

一、征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告的方式和途径

1、征求意见稿全文的网络链接  
链接:https://pan.baidu.com/s/1Ea1Q1ka46dxmMh9MHRw?pwd=ecys

2、查阅纸质报告的方式和途径

(1) 建设单位名称:首钢贵阳特殊钢有限责任公司  
联系地点:扎佐镇首钢贵阳特殊钢有限责任公司

工业园区内部  
联系人及电话:吴尚峰 13037863506  
邮箱:1319144926@qq.com

(2) 环评中介服务机构:贵州天丰环保科技有限公司  
地址:贵州省贵阳市南明区遵义路 105 号万象国际 A.C 栋 1 单元 18 层 6、7 号

联系人及电话:张群美 18322695881  
电子邮箱:157422390@qq.com

二、征求意见的公众范围  
受本项目所在地影响的周围的个人与社会团体。

三、公众意见表的网络链接  
链接:https://pan.baidu.com/s/1BGW1e1xYdF-8HnjQjGpn?pwd=jxa

四、提交公众意见表的方式和途径

1、电子邮箱发送至 157422390@qq.com  
2、邮寄地址:贵阳市南明区遵义路万象国际 A 座

18 楼

五、公告时间  
2024 年 4 月 19 日~2024 年 5 月 6 日

## 沙文文化产业园招商合作公告

为充分整合市场资源,有效盘活工业土地资产,实现互利共赢,贵阳日报传媒集团有限公司所属沙文文化产业园二期项目,现面向全社会进行公开招商合作开发。具体事宜公告如下:

### 一、项目概况

贵阳日报传媒集团沙文文化产业园二期项目位于贵阳市高新区科创南路 551 号,土地总面积约 5.1 万平方米,其中市政道路面积 1.25 万平方米,高压线路防护面积 0.76 万平方米,林地面积 0.6 万平方米,净地面积约 2.5 万平方米。地块周边规划有轨道 S2 号线出入口,高速公路出入口,区位优势明显,交通条件便捷,拟建设标准化厂房,为周边黎阳、振华等大中型企业提供配套服务。

### 二、商业定位

该项目定位为工业园区,面对产品研发、制造企业提供产业基地及配套服务。

### 三、洽谈联系方式

现对沙文文化产业园二期项目(净地面积约 2.5 万平方米)公开整体招租或者合作建设标准厂房,凡有意进一步了解项目情况、进行投资合作的单位,可持企业相关资料等洽谈材料进行具体面谈。

联系人:吴先生 13985032718

现场看地联系人:赵先生 18984042664