



85814985

85871356

# 开新局、闯新路、绘新篇

## 新时代西部大开发观察

详见 A5 版

# 贵平高速建设,又进一步!

## 重要控制性工程拉密河特大桥钢管拱肋昨日合龙

5月10日,贵阳至平塘高速公路重要控制性工程——拉密河特大桥钢管拱肋顺利合龙。

贵阳至平塘高速公路起于贵阳市乌当羊昌镇,终点止于黔桂界云阳关附近,路线全长约174公里,设计速度100公里/小时,设枢纽互通5处,落地互通13处,互通连接线66公里。桥梁119座,其中特大桥13座、大桥96座。

隧道36座,其中特长隧道1座,长度约4公里。全线桥隧占路线总长的50.7%。该项目对加快建设以贵阳贵安为核心的城市经济圈,带动黔中城市群加快发展有重要促进作用。

贵平高速项目建成后,贵阳到广西车程将由3个半小时缩短到2个半小时,将成为又一大西南出海新通道。

贵阳日报融媒体记者

大桥档案

拉密河大桥位于平塘县者密镇境内,跨越珠江流域红水河水系,是贵平高速全线重难点和控制性工程。该桥为中承式、下承式不对称钢管拱桥,全长206米,主跨176米,桥梁宽40.8米,为国内最宽的不对称钢管拱桥,全桥共18个拱肋吊装节段,7道横撑,最大吊重104吨。



拉密河特大桥钢管拱肋合龙现场 新华社发

# “姑妈”篮球赛缘何能走出大山?

详见 A4 版