

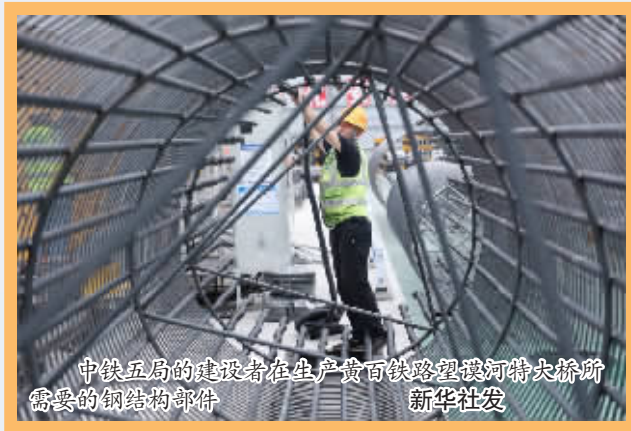


85814985

85871356

习近平出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话

详见 A2 版



中铁五局的建设者在生产黄百铁路望谟河特大桥所需要的钢结构部件 新华社发



西部陆海新通道西线通道重要组成部分

黄百铁路贵州段全面进入施工阶段

5月30日，贵州黄桶至广西百色铁路（以下简称“黄百铁路”）全线重难点工程——望谟河特大桥打下贵州段首根桩基，标志着黄百铁路贵州段全面进入施工阶段。项目建成后，贵州又将增添一条通往大海的钢铁大通道。

黄百铁路起自我省普定县黄桶站，途经镇宁、紫云、望谟县和广西壮族自治区乐业县、凌云县，接入百色站，正线全长约315公里，设计时速160公里，建设工期5年，为国家Ⅰ级单线电气化铁路。

黄百铁路是纳入《国家中长期铁路网规划》、“十三五”、“十四五”铁路发展规划、《西部陆海新通道总体规划》等国家级战略规划的骨干线路，北接沪昆铁路，南连南昆铁路，是西部陆海新通道西线通道的重要组成部分，项目建成投运后，将进一步完善贵州西部区域路网布局，成为贵州至北部湾地区货物出海里程最短、运输最便捷的钢铁大动脉。黄百铁路广西段于2023年12月8日开工建设，贵州段于今年5月30日全面进入施工建设。

黄百铁路贵州段正线全长173.8公里，全线桥隧占比达81.6%，全线控制工程和重难点桥梁、隧道、路基、站场工程达20个。其中，位于紫云县的白石岩隧道、望谟县的红水河铁路特大桥是全线控制性工程，位于紫云县的六志河特大桥、新院和中院两隧道，望谟县的打易隧道、打哨隧道和大云山隧道，镇宁县的王二河水库特大桥为全线重难点工程。

（贵阳日报融媒体记者 曾秦）



望谟河特大桥贵州段首根桩基施工现场

贵阳公交线路优化 请市民提建议

详见 A3 版