



85814985

85871356

2024贵马,赴一场“文体旅”盛宴

6月16日上午开跑,三大亮点抢先看

详见 A4 版

重庆到贵阳 将添高速铁路

设计时速 350 公里,目前已进入勘察设计招标阶段

近日,国铁集团通过北京市公共资源交易服务平台发布重庆至贵阳高速铁路(下称渝贵高铁)的勘察设计招标公告,意味着渝贵高铁在国家层面正式进入前期工作阶段,有望于“十五五”期间开工建设。

此次招标范围和内容为勘察设计一次性总体招标,包括预可研、可研、初步设计、施工图设计阶段。

渝贵高铁位于重庆市、贵州省境内,已纳入国家《中长期铁路网规划》、《西部陆海新通道总体规划》、《国务院关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》、“十四五”铁路发展规划,是国家“八横八纵”高速铁路网包海通道的重要组成部分,也是贯彻落实国家西部陆海新通道中线通道建设的重要工程。

目前,贵阳至重庆铁路通道上已建有川黔铁路(普速,货运干线)、渝贵铁路(时速 200 公里快速铁路,2018 年 1 月 25 日通车,客运),其中渝贵铁路目前每日开行动车组列车近 80 对,高峰时段通道能力较为紧张。

据初步了解,渝贵高铁全长约 350 公里,设计时速 350 公里,线路走向及场站布局目前暂未明确(具

体准确信息以最终批复的可研报告为准)。

渝贵高铁建成投运后,贵阳至重庆的高铁运行时间将从现在最快 2 小时压缩至 1.5 小时以内,形成重庆—贵阳—南宁—广州的高标准、大能力高铁客运大通道,将极大地提升成渝双城经济圈、黔中经济区等地至粤港澳大湾区客运水平。

同时,将置换出渝贵铁路承担的客运功能,使其调整为以货运为主兼顾客运的干线,实现铁路大通道客货分离,提高西部陆海新通道中线通道货运水平。

专家表示,总体来看,渝贵高铁对于加密贵州和重庆两地铁路网、加强成渝地区双城经济圈和黔中经济区互联互通、服务支撑西部大开发战略、完善西部陆海新通道、促进黔渝两地经济社会发展等方面都具有重要意义。

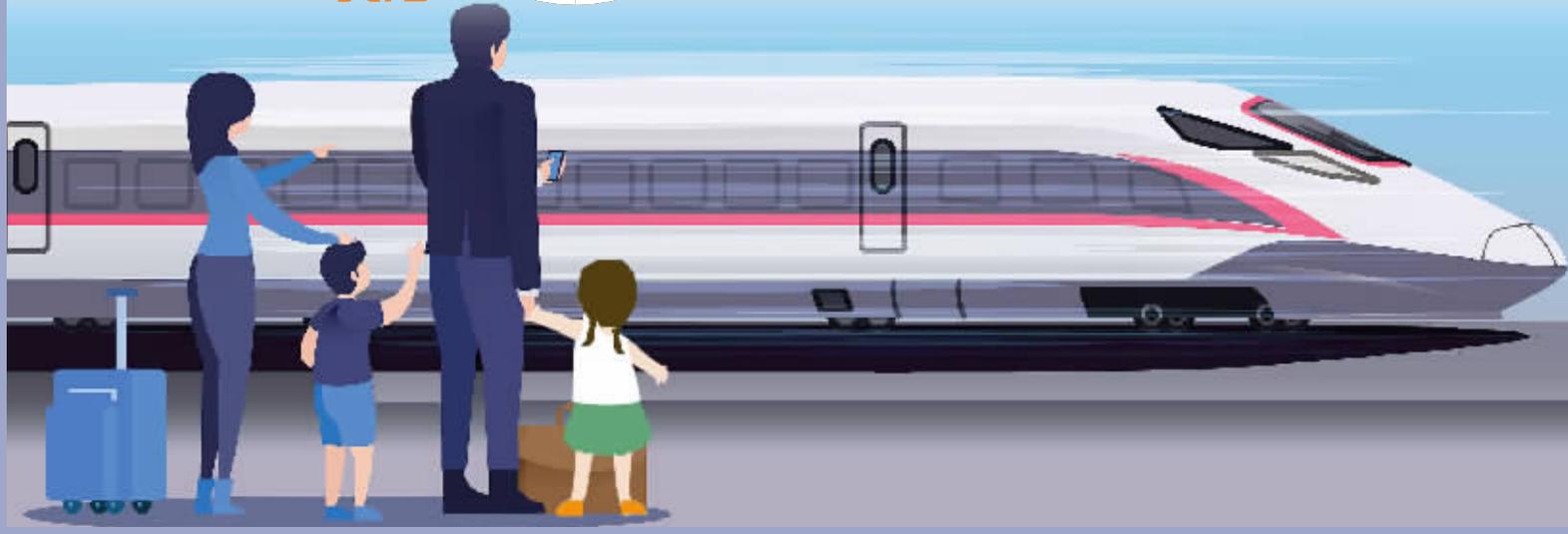
贵阳日报融媒体记者 曾秦



重庆



贵阳



贵阳贵安去年生态环境质量总体良好

■空气质量优良天数达 363 天

■断面水质优良率达 100%

详见 A3 版