

贵阳贵安 2023 年 生态环境质量总体良好

6月4日,市政府新闻办召开新闻发布会,发布《2023年贵阳市、贵安新区生态环境状况公报》。《公报》显示,2023年,贵阳贵安生态环境质量总体良好。

大气环境质量

贵阳市、贵安新区环境空气质量优良天数均为363天,贵阳市环境空气质量连续七年稳定达到国家二级标准,在全国168个重点城市中排第十,在省会城市中位列第四。

水环境质量

贵阳贵安国、省控断面水质达标率、优良率均为100%,县级以上集中式饮用水水源地水质达标率100%,贵阳贵安水质总体良好。

土壤环境质量

总体稳定,全市重点建设用地安全利用得到有效保障,完成省级下达的受污染耕地安全利用目标任务。同时,开展农村环境整治,完成91个行政村的农村生活污水治理、12个农村黑臭水体治理,实现农村黑臭水体“动态清零”,农村生活污水治理率达60%,居全省第一。

声环境质量

声环境质量保持稳定。贵阳市中心城区区域环境噪声和道路交通噪声昼间时段平均等效声级分别为54.6分贝和69.7分贝,夜间时段平均等效声

级分别为47.1分贝和63.1分贝,中心城区功能区昼间和夜间监测总点次达标率分别为100%和93.5%;贵安新区功能区昼间和夜间监测总点次达标率为100%。

辐射环境质量

总体保持良好。贵阳贵安电磁环境水平低于国家控制限值,未发生辐射安全事故。

“无废城市建设”

贵阳市“无废城市”建设涉及的45项建设指标有序推进,制度、技术、市场、监管“四大体系”持续完善。截至2023年底,计划2025年完成的64项建设任务已完成33项,计划2025年完成的42项重点工程已完成20项。“无废机关”“无废学校”“无废工厂”等9大类352个“无废细胞”完成创建,评选精品“无废细胞”30个,公众对“无废城市”建设成效满意度达到86.23%。

固废监管

贵阳市严格执行固废申报登记制度,申报登记企业6568家;医疗废物收运处置能力从每年9205吨提升至每年33355吨;完成年度危险废物规范化环境管理评估工作,省级评估结果为A;全年办理危险废物相关生

态环境行政处罚案件1起、移送公安机关危险废物案件10起。贵安新区危险废物处置率、医疗废物转运处置率均达100%;全年办理危险废物相关生态环境行政处罚案件1起、移送公安机关危险废物案件1起。

环境执法

贵阳累计出动执法人员2.27万余人次、检查企业1.03万余家次,查处生态环境违法案件84件,处罚金额715.37万元,移送涉嫌环境犯罪案件13件;在全省率先出台《贵阳市生态环境轻微违法行为不予行政处罚裁量清单》。贵安新区累计出动执法人员967人次,检查企业347家次,查处环境违法案件11起,处罚金额107.7万元,不予行政处罚案件1起,免于处罚金额13.5万元,移交公安机关立案调查2起。

自然保护地监管

去年,贵阳市还持续强化自然保护区、风景名胜区、地质公园、湿地公园和森林公园五类共计26个自然保护地的监管工作,强化日常巡查,推进问题整改;进一步优化环评审批服务,推进“三合一”审批改革,积极服务重点项目建设。

贵阳日报融媒体中心记者 章婧 张晨

6月15日起

贵阳铁路新开行 直达四城高铁列车

本报讯 记者从贵阳火车站获悉,6月15日零时起,全国铁路将实行今年第三季度列车运行图,贵阳铁路将首次开行至四川茂县、河南洛阳等四个城市高铁动车,广大旅客出行便捷度进一步提升。

此次调图,贵阳铁路最大亮点是首次开行直达茂县、洛阳龙门、汕尾、湛江等4个热门旅游城市的高铁列车。其中:

贵阳北至茂县1趟,车次为C6046次,贵阳北清晨7:44开车,当日中午12:04抵达三星堆,当日13:07抵达茂县。

贵阳北至洛阳龙门2趟,车次分别为:G2206次,贵阳北9:05开,洛阳龙门18:57到;G2832次,贵阳北9:43开,洛阳龙门19:31到。

另外,贵阳东至汕尾1趟,贵阳东至湛江江西1趟,目前运行时刻尚未公布。

贵阳北站相关负责人介绍,上述4趟高铁列车开行后,旅客可便捷搭乘列车探寻神秘的三星堆、欣赏宏伟厚重的龙门石窟,体验潮汕风味的魅力,品尝湛江生蚝的鲜美,也能吸引这4趟列车沿线各地旅客前来“多彩贵州”“爽爽贵阳”观光打卡,促进客流“双向奔赴”。

本次调图后,贵阳北站满图开行列车243.5对,较一季度增加4.5对;贵阳东站满图开行列车77对;贵阳站满图开行列车73.5对。届时,贵州铁路网整体功能进一步提高,运输能力进一步增强,将为全省经济发展持续回升向好和群众生产生活提供有力的铁路运输支撑。

铁路部门提示,调图后各趟旅客列车开行信息,可通过中国铁路12306网站、12306客户端、微信公众号等渠道查询,或关注铁路部门发布的动态信息和各铁路车站公告,确保安全顺畅出行。(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)

贵阳—深圳—米兰

这条国际航线复航

本报讯 日前,贵阳—深圳—米兰航线复航,该国际航线计划每周执行三个往返航班,班期为每周二、周五、周日(贵阳始发)。

据介绍,该航线去程计划北京时间20:15从贵阳龙洞堡国际机场起飞,当地时间次日8:55到达米兰马尔彭萨国际机场;返程计划于当地时间10:55从米兰马尔彭萨国际机场起飞,北京时间次日8:45到达贵阳龙洞堡国际机场。该航线与意大利航空在内的多家航空公司签署境外联运协议,旅客乘坐航班到达米兰后,可利用合作伙伴的航线网络将航线延伸至巴黎、伦敦、罗马、阿姆斯特丹、马德里、法兰克福等超40个欧洲城市。

该航线是贵阳龙洞堡国际机场疫情后复航的首条洲际航线,为配合复航,海南航空推出特价优惠,复航初期往返机票价格1330元(不含税)起。(贵阳日报融媒体中心记者 田野)

阳光城·启航中心 商铺招租



图为阳光城·启航中心项目

阳光城·启航中心项目位于贵阳市高新区黔灵山路与同城大道交会处,地理位置得天独厚,交通条件便捷。目前入住情况

约一半,集聚了不少居民和企业,是一个集商务办公、餐饮娱乐、居住生活等多功能于一体的综合性商业区域,投资潜力巨大。

现公开招租部分一楼临街底铺和部分2-4楼办公展示空间,单间商铺面积从8.8-121平方米,办公展示空间面积从52-218平方米,根据租赁情况提供相应的市场培育期,欢迎各类美食餐饮品牌、休闲娱乐及企业前来洽谈合作。

地址:阳光城·启航中心3号楼1层1号招商部

联系人:杨女士 18885108660
龙女士 18085157765

沙文文化产业园招商合作公告

为充分整合市场资源,有效盘活工业土地资源,实现互利共赢,贵阳日报传媒集团有限公司所属沙文文化产业园二期项目,现面向全社会进行公开招商合作开发。具体事宜公告如下:

一、项目概况

贵阳日报传媒集团沙文文化产业园二期项目位于贵阳市高新区科创南路551号,土地总面积约5.1万平方米,其中市政道路面积1.25万平方米,高压电路防护面积0.76万平方米,林地面积0.6万平方米,净地面积约2.5万平方米。地块周边规划有轨道S2号线出入口,高速公路出入口,区位优势明显,交通条件便捷,拟建设标准化厂房,为周边黎阳、振华等大中型企业提供配套服务。

二、商业定位

该项目定位为工业园区,面对产品研发、制造企业提供产业基地及配套服务。

三、洽谈联系方式

现对沙文文化产业园二期项目(净地面积约2.5万平方米)公开整体招租或者合作建设标准厂房,凡有意进一步了解项目情况、进行投资合作的单位,可持企业相关资料等洽谈材料进行具体面谈。

联系人:吴先生 13985032718
现场看地联系人:赵先生 18984042664