

相关机构发布今夏旅游趋势洞察

暑期包车游清凉目的地 贵阳入选 TOP10



近日,携程平台发布《2024年暑期包车游趋势洞察》,贵阳和乌鲁木齐、桂林、呼伦贝尔、西宁、丽江、大连、长白山、稻城、青岛成为今夏包车游 TOP10 清凉目的地。

据携程分析,在全国范围内,暑期中长线游需求升温的背景下,“包车游”愈加受到追求松弛出行与深度体验的游客

青睐。截至目前,暑假期间,全国范围内,携程包车游的预订量同比 2023 年上涨 44%,比 2019 年上涨近 303%。从贵阳出发的包车游线路中,含西江千户苗寨、荔波小七孔、黄果树瀑布等热门景点的 4—5 日游的全包路线最受欢迎,热门单独景点一日游需求稳定、亲子游最受欢迎。

暑期的包车游订单中超过 80% 为亲子家庭出游,其中,以中长线 5—10 日游的产品最为热门。村镇游也越来越受家长青睐,西江千户苗寨和瑶里古镇、喜洲古镇、宏村、罍埭村等村镇成为今夏的乡村亲子游的热门目的地。

从贵阳出发的包车游中,“贵阳黄果树瀑布 + 梵净山 + 西江千户苗寨 5

日包车游”“贵阳黄果树瀑布 + 西江千户苗寨 + 荔波小七孔景区 + 梵净山 + 镇远古城 5 日包车游”为热门路线,以红色旅游为主的“遵义会议会址 + 娄山关红军战斗遗址 + 息烽集中营旧址 1 日包车游”也成为越来越多游客的选择。

贵阳日报融媒体记者 董容语

贵阳签发全省首张 二手车出口原产地证

本报讯 6月19日11时43分,筑城海关通过中国国际贸易单一窗口签发我省首张二手车出口原产地证,这是贵阳市二手车出口业务的又一重要里程碑。

原产地证书是二手车出口环节中的重要文件,它证明了出口产品的原产地,为产品在海外市场的销售提供了重要保障。

当天11时38分,贵阳市丝路汽车科技有限公司跟单经理张美通过中国国际贸易单一窗口网页,按要求提交即将销往哈萨克斯坦二手车的原产地证申请。11时43分,系统审核通过。张美美立即下载发送给客户:“太快了!只用了几分钟。”张美美说,当前60%的二手车出口订单中需要开具二手车原产地证明,特别是中亚、东南亚、非洲等主要市场。

“原产地证是二手车出口必不可少的环节。对企业来说,既节约了时间成本,更节约了资金成本。以一年出口1000台车为例,至少可为企业节约20万元的成本。”贵阳市丝路汽车科技有限公司副总经理李鲜林说。

为帮助企业尽快熟悉、掌握二手车出口原产地证申领办理流程,筑城海关研究制定了二手车出口原产地证签发操作流程,向企业发放了二手车原产地证申报指引,明确申领签证需要提交的相关单证,并现场对企业进行专题培训及

业务指导。

筑城海关负责人表示:“海关积极响应国家大规模设备更新和以旧换新行动精神,大力支持二手车出口业务,针对企业反映的难点堵点问题,深入研究制定业务细则,为企业排忧解难,积极助力企业实现高质量发展。”

自开展二手车出口业务以来,贵阳市各部门加强联动,持续做好全流程服务,市商务局强化主体培育,不断开展业务培训,指导企业申请二手车出口资质;市税务局目前已将二手车出口退税平均审核时限压缩至6个工作日内;市车管所服务不断档,周末及节假日照常为企业办理二手车出口转移手续;筑城海关则提供高效便捷的通关指导服务。

下一步,市商务局将积极对接省商务厅,抢抓《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》《关于进一步做好二手车出口工作的通知》等政策红利机遇,充分发挥好海关特殊监管区、贵阳国际陆港等功能优势,整合资源、集聚合力,不断创新监管模式、优化业务流程、提供便利服务,持续推进中国(贵阳)二手车出口基地建设,扩大二手车出口规模,助力贵州二手车出口产业发展,助力贵阳贵安开放型经济高质量发展。

(贵阳日报融媒体记者 庭静)

前五个月贵阳市 二手车出口超 700 台

又讯 6月19日,记者从市商务局获悉,今年1至5月,贵阳市二手车出口超700台,出口额约1500万美元。

贵阳市于2022年12月6日正式获批成为开展二手车出口业务地区;2023年5月24日跑通首单业务,实现贵阳、贵州二手车出口“零”的突破;2023年12月1日,中国(贵阳)二手车出口基地在贵阳

综保区挂牌投用。

目前,贵阳市已有中国汽车工业进出口贵州有限公司、贵州综保汽贸进出口有限公司、贵阳市丝路汽车科技有限公司、贵阳铁投商贸有限公司、贵州中民商贸有限责任公司、贵州长越科驰汽车制造有限公司等二手车出口企业通过商务部备案开展相关业务。

(贵阳日报融媒体记者 庭静)

持续降雨 部分公路通行受阻

贵阳公路管理局全力抢险保畅通



抢险车正在清理 G212 兰龙线的边坡落石

本报讯 近来,贵阳频繁强降雨,一些普通国省干线公路出现落石和坍方现象,为确保汛期公路安全畅通,贵阳公路管理局派出抢险工作队,全力抢险保畅通。

6月20日,贵阳公路管理局管养的 G354 南兴线部分道路出现边坡坍方、零星落石占据路面等现象,贵阳公路管理局立即行动,及时清理边坡落石,保障管养道路安全畅通。

当天清晨,贵阳公路管理局管养的 G212 兰龙线受连续暴雨影响,部分路段边坡发生落石、行道树倒伏占路等情况,道路半幅不能通行。面对这一突发情况,贵阳公路管理局息烽公路管理段组织抢险,经过 2 个多小时的作业,该处落

石、倒伏行道树被全部清理完毕,道路恢复正常通行。

汛期以来,为确保辖区普通国省干线公路通行安全,4月中下旬开始,贵阳公路管理局就召开了关于防汛保畅相关工作的部署会议,坚持早谋划、早部署、早应对,多措并举做好防汛工作。要求加大雨季巡查力度,特别是对于高边坡、临水临崖、急弯陡坡、易涝等重点路段加大巡查频次,做好巡查记录,及时掌握情况,对排查发现的问题,发现一处、登记一处、整改一处;同时加强与气象交警等部门联动,及时掌握和共享路况信息,注重与交警、交通运输综合行政执法部门联合行动,杜绝涉路违法行为,保证管养道路安全、畅通;加强应急抢险能力建设。规范完善汛期道路抢险应急预案,做好防汛物资储备及抢险设备检修,加强应急抢险人员培训等;严格落实三级应急值守制度,保障信息畅通,遇突发险情,带班领导第一时间到现场开展应急处置。

目前,贵阳公路管理局共出动抢险人员 500 余人次,投入机械设备、装备 200 余台次,清理涵洞和桥梁泄水孔 45 个,清理边坡落石 50 余处 500 余方,清理倒伏行道树 20 余棵。(彭代秋 贵阳日报融媒体记者 张薇实习生 谭业治)

今起 4 趟高速动车 纳入“静音车厢”服务

本报讯 记者从贵州铁路部门获悉,自今日起,贵州铁路经由渝贵铁路和贵南高铁的 4 趟“G”字头高速动车被纳入“静音车厢”服务。

这 4 趟高速动车分别是:G3583 次(成都东—南宁东)、G3582 次(南宁东—成都东)、G3585 次(成都东—南宁东)、G3584 次(南宁东—成都东)。

如何购买“静音车厢”车票?据贵阳北站客运人员介绍,旅客可通过 12306 官网、12306 手机客户端自主选择购买“静音车厢”动车车票。以在 12306 手机客户端购买为例,凡是在车次右

边有黄底小方形且字体载明“静”字的车次均属“静音车厢”动车车次,之后点击车次右边橙色的“¥XXX(如 598)起”,出现从上到下排列的二等、一等和商务等座别的票价;随意点击其中一个座别后面的“预订”,立即进入“确认订单”页面,即可看到哪个座别的车票为静音车厢。

铁路部门温馨提示,选择乘坐“静音车厢”座位时须遵守“静音”约定,在车厢内保持安静,使用各类电子设备时须佩戴耳机或关闭音源外放功能,照顾好随行儿童,避免喧哗。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)