

党员 9918.5 万名 基层党组织 517.6 万个

中国共产党党员队伍结构持续优化

基层党组织政治功能和组织功能进一步增强

新华社北京6月30日电 中央组织部最新党内统计数据显示,截至2023年底,中国共产党党员总数为9918.5万名,比上年净增114.4万名。党的基层组织517.6万个,比上年净增11.1万个。中国共产党坚持大抓基层的鲜明导向,持续强基固本、补齐短板弱项,不断严密上下贯通、执行有力的组织体系,全面加强党员队伍建设,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,使党始终保持旺盛生命力和强大战斗力。

党员总量增幅平稳。党员总数比上年增加1.2%。全年发展党员240.8万名,其中生产、工作一线的127.6万名,占53.0%;大专及

以上学历的128.0万名,占53.1%;35岁及以下的198.3万名,占82.4%。

党员队伍结构持续优化。截至2023年底,大专及以上学历党员5578.6万名,占56.2%,比上年提高1.5个百分点;女党员3018.5万名,占30.4%,比上年提高0.5个百分点;少数民族党员759.2万名,占7.7%,比上年提高0.1个百分点。工人和农民仍是党员队伍主体,占总数的33.0%。

党员教育管理不断加强。各级党组织深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,加强党员教育培训,全年共举办培训班126.6万期,县级以上党委集

中轮训基层党组织书记617.3万人次。党的组织生活严格规范,3199个地方党委领导班子召开民主生活会,444.3万个党支部召开组织生活会、开展民主评议党员,454.9万个党支部按规定开展“三会一课”和主题党日。党内表彰激励关怀有力推进,各级党组织共表彰先进基层党组织13.8万个,表彰优秀共产党员69.3万名,表彰优秀党务工作者19.9万名。全年颁发“光荣在党50年”纪念章79.5万枚。

基层党组织进一步夯实巩固。全国共设立基层党委29.8万个、总支部32.5万个、支部455.4万个,分别比上年增加0.9万个、0.5

万个、9.7万个,组织设置更加科学规范。抓党建促乡村振兴扎实推进,村党组织带头人队伍建设不断加强,48.8万名村党组织书记中,大专及以上学历的占44.0%,比上年提高1.5个百分点。持续选派用好驻村第一书记,现任驻村第一书记20.6万名,覆盖全国42.2%的行政村。党领导基层治理的体制机制进一步健全完善,城乡社区党建工作力量得到充实,党建引领基层治理整体效能不断提升。各领域党的组织覆盖持续巩固扩大,机关、事业单位、企业和社会组织党建工作取得新成效,基层党组织政治功能和组织功能不断增强。

超级工程深中通道正式通车试运营

据新华社电 6月30日15时,举世瞩目的粤港澳大湾区超级工程深中通道,正式通车试运营。

深中通道集“桥、岛、隧、水下互通”为一体,是国家重大工程和世界级跨海集群工程。深中通道全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。

深中通道是构建粤港澳大湾区综合交通运输体系的核心交通枢纽工程。作为环珠江口“A”字形交通网络骨架的关键一“横”,深中通道跨越伶仃洋,让珠江口东西两岸的“深莞惠”与“珠中江”两大

城市群实现了跨海直连。

深圳、中山之间的车程由此前的约2小时缩短至约30分钟,两地携手进入“半小时经济生活圈”。

广东省交通运输厅厅长林飞鸣说,深中通道拥有我国基础设施建设的最前沿技术,是加快建设交通强国的生动写照,其建成通车将彻底改变珠江口整体路网格局,对粤港澳大湾区经济社会发展具有重要意义。

深中通道历时7年建设,项目团队研发形成了15项世界首创的核心材料、关键技术和大国重器,创造了10项“世界之最”。

自建设以来,深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项,并屡获国际赞誉。2024年4月,深中大桥荣获被称为桥梁界“诺贝尔奖”的国际桥梁大会“乔治·理查德森奖”,深中隧道荣膺“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”。

“我们坚持关键技术自主创新,将创新主导权牢牢掌握在自己手中。”深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说,深中通道完成了多项技术创新,特别是在钢壳—混凝土沉管隧道设计施工领域形成了原创性成果,实现了“从0到1”的突破,为世界跨海通道工程建设贡献了中国方案。



开通首日的深中通道西人工岛路段车流 新华社发



6月27日拍摄的深中通道全景。 新华社发

相关链接

超级工程将带来哪些超级效应?

钢铁巨龙腾湾区,长虹卧波架途途。6月30日,国家重大工程深中通道正式通车试运营。全长约24公里的超级工程,让深圳至中山的车程由约2小时缩短至30分钟,在环珠江口“A”字形交通网络骨架架起关键一“横”。

“以前是中山人,现在是深圳人,即将是‘深圳+中山’人。”这是采访中不少工作在深圳的中山人对自己身份转换的介绍。半小时的通勤时间,让前往深圳这座未来之城的道路更加快捷,人们对“工作在深圳、居住在中山”的新生活更加期待,双城之间的往返也将更加频繁。

为了将深中通道带来的“流量”变为“留量”,“消费万亿元城市俱乐部”的深圳正在加紧发力,不少商业核心区域积极开展促消费活动,为迎接深中通道开通后到来的消费潮做好准备;而在中山市,包括商用住宅、车间厂房在内的多个建筑项目已经封顶,

等待更多人或者企业“拎包入住”,成为承接深圳等东岸城市产业外溢、进行招商引资的重要阵地。

便捷交通,互通有无,深中“半小时生活圈”、大湾区“1小时生活圈”逐步从发展愿景成为生活现实,珠江口东西两岸人民的“同城感”更为强烈。

交通运输,一头连着生活,一头连着生产。

自古以来,交通区位就是影响产业格局和经济发展的重要因素。珠江口,作为一道天然屏障,深刻影响着东西两岸城市群的产业结构和经济发展路径——

以深圳、东莞、惠州为代表的东岸城市群拥有先进制造业和强大的科创能力,但空间、土地使用成本较高;以珠海、中山、江门为代表的西岸城市群则刚好相反。两岸产业发展具有互补性,却苦于没有一条能够跨越珠江口的“天路”。

如今,深中通道正式通车。通道上提速的不仅是交通,还有两岸之间企业的发展;流动的不仅是车流,更有两个城市群之间的科技、金融等各类要素。

靠着交通区位优势获得发展的城市和省份不在少数——

九省通衢的武汉,靠的不光是长江、汉江交汇的水运条件,更在于发达的交通基础设施搭建起的水运系统和铁路运输系统,让这里烟火不断;

杭州机场三期和杭州西站枢纽同步启用,京杭运河杭州段二通道、八堡船闸和下沙港启用,“水陆空”三栖发展带给杭州更多活力;

全国唯一没有平原地形支撑的贵州,在高山深涧中开凿出一条条隧道、铺建了一条条高速,万桥飞架、大道纵横,推动贵州迈上高质量发展的快车道……

构建交通便利条件,助力经济发展,中国

的经验和能力还惠及了更多国家。

科伦坡港口城,是斯里兰卡第一个进行总体规划的海滨新城,在中国建设者的建设下,已经成为中斯两国互利共赢的典范;

匈塞高铁,是中国与中东欧国家共建“一带一路”的重点项目,进一步改善了沿线居民出行条件,加强了匈塞两国互联互通,深化中欧互利合作;

铁布高速公路,是科特迪瓦国家高速公路干线的一部分,建成通车后让科特迪瓦多个重要城市感受到了中国科技带来的“中国速度”……

“要想富,先修路”“逢山开路、遇水架桥”。以深中通道为代表的超级工程,通过基础设施“硬联通”带动发展建设“软联通”,充分发挥交通开路先锋作用。我们有信心期待,未来将有更多超级工程让中国驶上高质量发展“快车道”。

据新华社电