



85814985

85871356

贵州餐饮业形象将升级

本月起开展为期一年的专项行动 推动餐饮环境卫生大改观、服务质量大提升

详见 A3 版

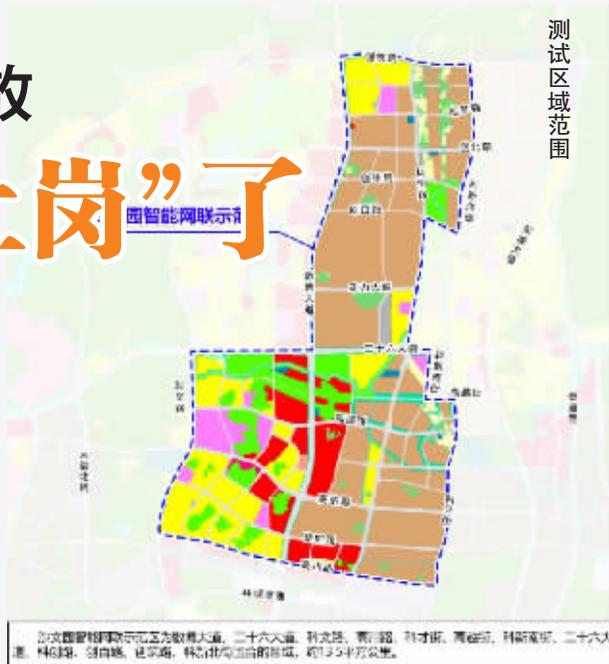
贵阳首张载人自动驾驶测试牌照发放

无人驾驶小巴“持证上岗”了

8月8日,记者从贵阳高新区获悉,该区企业贵州翰凯斯智能技术有限公司(下称翰凯斯PIX)自主研发的无人驾驶产品——Robobus(无人驾驶小巴),正式获批首张载人自动驾驶测试牌照,将在高新区沙文园智能网联示范区特定路段内试运行,标志着该区载人自动驾驶实现从试验场到商业化运营的新突破。



Robobus(无人驾驶小巴)



测试区域范围

据悉,该牌照由贵阳贵安智能网联汽车联席工作组评审通过,“持证上岗”的无人驾驶小巴可在沙文园智能网联示范区的特定开放道路进行测试,具体范围为数博大道、二十六大道、科文路、高川路、科才街、高越街、科新南街、二十六大道科创路、创百路、创筑路、科新北街的围合区域,约 13.5 平方公里。

“测试范围扩大后,意味着我们可以在更多的复杂场景、路况中试运行,有助于我们获取更丰富的地面数据类型,提升无人驾驶小巴在功能、性能、安全、稳定等方面的自主学习能力,不断验证小巴自动驾驶系统的合理性、安全性和稳定性,为下一步做好大规模商用打下基础。”翰

凯斯 PIX 工作人员说。

无人驾驶小巴是翰凯斯 PIX 第一款量产用于载人的整车产品,采用无人驾驶底盘与舱体上下分离式开发方式,整车没有驾驶舱、方向盘、脚踏板及后视镜等传统部件,车辆采用对称式设计,无车头、车尾之分,可实现双向移动。

“没拿到测试牌照前,我们只能在企业内部园区进行小范围封闭测试,不能商业化运营,所以普通市民很难体验到。现在有了测试牌照,小巴能在公开道路上做测试,待测试完毕我们将继续申请运营牌照,届时普通市民就可在家门口体验智慧出行。”工作人员说。

贵阳日报融媒体记者 杨蕾

贵阳集中清理公积金“睡眠账户”

详见 A4 版