

徐麟在吉利贵阳整车生产基地调研时强调

大力推进“电动贵州”建设 加快新能源汽车产业高质量发展

贵州日报讯(记者 曾书慧)9月8日,省委书记、省人大常委会主任徐麟到吉利贵阳整车生产基地调研。他强调,要深入贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记对贵州工作重要指示精神,落实省委十三届五次全会部署,大力推进“电动贵州”建设,加快新能源汽车产业高质

量发展。省委常委、省委秘书长郭锡文参加。

近年来,贵州新能源汽车产业发展提速,引进了吉利、奇瑞等一批优强企业。在吉利贵阳整车生产基地,车间内各条生产线有条不紊地运转,一片繁忙景象。徐麟考察闪聚新能源电池车间和整车总装车间,与吉利控

股集团高级副总裁毛勇交流,一起观摩刚上市的新能源汽车银河E5,希望企业加大在黔投资力度,加快新车型研发并投入生产,做大做强吉利贵阳制造基地。徐麟现场协调解决企业提出的用工、物流、产业配套等问题,叮嘱贵阳市和省有关部门更好服务企业发展。

徐麟强调,新能源汽车产业是贵州建设现代化产业体系的重要方面。要发挥比较优势,顺应汽车产业电动化、网联化、智能化发展趋势,大力推进“电动贵州”建设,做好产业配套服务,推动新能源汽车产业集群集聚发展。

贵阳市和省有关部门负责同志参加。

“贵阳市花溪区表面处理产业园”开园

本报讯9月8日,贵阳市花溪区表面处理产业园正式开园。据悉,该园区是全省唯一建成并投入使用的电镀集中处理中心,目前已正式签约10家企业,涉及集成电路、芯片、高端标准件等行业。

贵阳市花溪区表面处理产业园位于花溪区燕楼产业园内,是贵州省统一规划、规模最大且唯一建成并投入使用的电镀集中处理中心,服务领域包括电子信息、航空航天、汽车零部件、矿山机械、电气电力、五金卫浴等行业。园区占地190亩,总投资约11亿元,总建筑面积约26万平方米,建成标准厂房17栋,可建设高标准生产线200条;预计吸引百余家企业入驻,创造千余就业岗位,为贵阳贵安乃至全省的制造业发展注入强劲动力。

“贵阳市花溪区表面处理产业园的建成及投用,填补了省内相关领域的空白,园区集电镀、表面处理等高新技术于一体,已吸引众多集成电路、芯片、高端标准件等优质企业入驻。”贵阳产业发展控股集团有限公司党委副书记、总经理廖磊表示,作为园区的业主单位,贵阳产控集团将全面贯彻落实“工业强市”战略,与花溪区共同打造优势互补、互惠互利、资源共享、共谋发展的政企合作样板,并整合贵阳产控集团旗下的众多资源平台,充分赋能产业园健康可持续发展,帮助园区企业匹配对接有供需关联的企业,为企业发展提供“全链条”“全方位”的贴心服务,助力企业拓展市场、扩大生产规模,以产业链思维、精细化服务助推产业倍增发展。(贵阳日报融媒体记者 衣琼)



俯瞰贵阳市花溪区表面处理产业园。 贵阳日报融媒体记者 覃伟 摄

贵州中欧班列开启“铁路快通”模式

本报讯近日,贵州省中欧班列“铁路快通”模式测试柜在贵阳国际陆港成功发运。在贵阳海关、省商务厅、贵阳综保区管委会及贵阳国际陆港的多方联动下,该货柜装载的贵州茶叶搭乘中欧班列通过“铁路快通”模式,途经阿拉山口直发欧洲。

“铁路快通”模式是近年来海关根据国际铁路运输集装箱货物特点推出的一项创新

监管模式,可有效促进国际铁路联运班列发展,提高境内段铁路进出口货物快速通关运输效率和便利化水平。在该模式下,内陆海关通过对铁路舱单电子数据进行审核、放行、核销,实现对铁路列车所载进出口货物运输监管,无需企业在口岸办理再次申报和转关、核销等手续,实现口岸直通,货物整体通关时间平均压缩约24小时。

“这是我们首次采用‘铁路快通’的方

式开展出口操作,筑城海关在每个环节上对我们进行详细指导,整体通关时间较传统方式大幅缩减,单箱节省费用200元以上。”贵州商储国际供应链有限公司关务负责人说。

为保障“铁路快通”出口测试柜顺利发运,在贵阳海关指导下,筑城海关联合运输单位开展多次交流,梳理细化“铁路快通”模式的各项节点,制定了全流程通关监管业务方

案。“筑城海关将持续支持贵州省多式联运公司做好中欧班列发运工作,进一步探索整列‘铁路快通’模式运行,实现该模式的常态化应用,提高货物运输效率,提升通关便利化专业水平,鼓励更多‘黔货’通过‘铁路快通’出山,更好服务贵州外向型经济发展。”筑城海关有关负责人说。

(贵阳日报融媒体记者 梁婧)



中共贵阳市委宣传部 贵阳市精神文明办 宣