

“中国堵城排行榜”出炉

北京排第一,其次是重庆;贵阳排第五,其中又以花溪最堵

本报讯 《2018Q3中国主要城市交通分析报告》的数据显示:今年第三季度,贵阳重回“中国堵城排行榜”,位列第五,再冠“堵”城之名,其中,花溪区为贵阳最堵区域。

由高德地图联合未来交通与城市计算联合实验室、清华大学-戴姆勒可持续交通研究中心、阿里云等单位于昨日共同发布的这份报告显示:在全国50个主要城市中,本季度,北京位于中国“堵城”榜首。其次是重庆、哈尔滨、广州、贵阳、长春等。此外,在全国50个主要城市中,按照不同规模城市来分,超大、特大型城市中,北京拥堵排第一;大、中型城市拥堵TOP10榜单中,贵阳排名第一。

从单个指标来看,一线城市整体靠前,北上广有7大指标排名进入TOP10,交通拥堵问题相对较为突出。而深圳、重庆、贵阳、佛山、哈尔滨、成都这六大城市,有五个指标进入TOP10,交通拥堵问题明显。

就贵阳看来,贵阳市第三季度高峰拥堵指数1.857,即高峰出行时间

是畅通状态下的1.857倍,高峰平均行车速度25.26km/h。贵阳市三季度有9天的出行时间是畅通下的2倍以上。

就区域看来,花溪区是城市最拥堵的区域,早晚高峰路上花费的时间是畅通状态下的2.04倍。其次是南明区、云岩区、观山湖区、白云区、乌当区。通勤日早高峰拥堵道路中,210国道、龙泉苑街(从金阳南路到黔灵山路)、宝山北路、长江路、北京东路、观山东路(金阳南路东侧)、龙泉苑街(从黔灵山路到金阳南路)、北京路、G6001贵阳绕城高速(宝山南路东侧)、北京西路为最拥堵的十条路。

相反,在通勤日晚高峰拥堵道路中,兴筑路、210国道、长岭北路、宝山北路、龙洞堡大道、观山东路(金阳南路东侧)、金阳北路、云潭南路、观山西路、321国道(中东段)为最拥堵的十条路。

而拥堵天数最多的当属宝山北路、210国道,在三季度均有36天拥堵。其次是321国道(中东段)、龙洞堡大道、白云大道。(陈玲)



新闻速递

亲子沙龙 互诉心声

本周六,贵阳晚报小记者团将招20组小记者家庭参与沟通

本报讯 本周六上午9:30—12:00,贵阳晚报小记者团将携手东方司乐学习能力训练中心,走进中天社区乌江怡苑居委会,来一场亲子沟通沙龙,现招募20组小记者家庭。

活动当天,老师将以《掌握有效方法,告别“鸡飞狗跳”》为主题,针对家长们常遇到的问题,如孩子做作业磨蹭、开小差、顶嘴等行为,进行相互交流和如何解决展开。另外,孩子面对家长的各种催促、不耐烦,是不是也有自己的心声。在沙龙上,老师将通过游戏等方式,引导孩子“吐槽”,让家长了解孩子的真实感受,从而在家长与孩子之间架起一座有效的亲子沟通桥梁。

报名方式:关注“贵阳小记者”微信公众号(gywbxjz),在后台回复“亲子沙龙+姓名+学校+年级+电话”。活动详情请见“贵阳小记者”微信公众号。(母桂香 孙维娜)

去西安 明起增加动车组

本报讯 从11月1日起,贵阳北至西安北区间每天将增开一对始发、终到动车组(往返2趟)。这是由贵州高铁列车首次担当两地间的运营任务,方便黔渝川陕4省市沿线旅客出行。

这对动车组由“和谐号”CRH380A型动车组担当运营列车,经由渝贵铁路、兰渝铁路、西成高铁

运行,单程运行里程1085公里,由贵阳客运段值乘,具体增开日期、车次、运行时刻和票价分别为:

1. 11月1日起,贵阳北至西安北增开D1702次动车组,贵阳北8:02发车,经停遵义、桐梓东、重庆西、合川、武胜、南部等10站,当日15:33抵达西安北,历时7小时31分。

2. 11月1日起,西安北至贵阳北增开D1705次动车组,西安北16:12开车,经停洋县西、汉中、广元、阆中、南充北、重庆西等6站,当日23:16抵达贵阳北,历时7小时零4分。

票价:这2趟动车组全程商务座1232元,一等座657元,二等座410.5元。

据了解,这对动车组增开后,贵阳至西安区间动车组每天达到2对(往返共4趟),另一对为:D1706次(贵阳北—西安北 贵阳北16:08发车,当日23:21抵达西安北)、D1701次(西安北—贵阳北 西安北8:05发车,当日15:41抵达贵阳北)。(许毅 本报记者 曾秦)

行走高坡 探秘水源

本周日将招20名小记者前往

本报讯 本周日9:00—12:00,贵阳晚报小记者团将招募20组小记者家庭去高坡,一起探访水的源头。

活动中,老师将带领小记者去到高坡赵司河的发源地,在行走的过程中了解河流的发源类型,认识苔藓植物泥炭藓,了解相关知识。通过了解大自然,让学生了解水资源与我们的关系,培养小记者的环保认知,达到保护水资源及环境。

另外,老师还将带领小记者们,一起寻找大自然的结晶—水晶;幸运的话,还能一睹我们平常见不到的动物。报名方式:关注“贵阳小记者”微信公众号(gywbxjz),在后台回复“探访水源头+姓名+学校+年级+电话”。活动详情请见“贵阳小记者”微信公众号。(母桂香 孙维娜)



微信公众号 贵阳小记者

贵阳高新区 再获一殊荣

创业服务中心连续五年获“优秀(A类)孵化器”称号

本报讯 记者昨日从贵阳高新区获悉,在科技部火炬中心开展的2017年度国家级科技企业孵化器的考核评价工作中,贵阳国家高新区创业服务中心再次被评选为优秀(A类)国家级科技企业孵化器,连续五年获优秀(A类)孵化器称号。

据悉,经过20多年的建设,目前,我国共有国家级科技企业孵化器988家,此次全部参与评价。其中,139家国家级孵化器被评为优秀(A类),占国家级科技企业孵化器14%;414家国家级孵化器评为良好

(B类);405家国家级孵化器评为合格(C类);30家国家级孵化器评为不合格(D类)。

此次考核评价工作中,科技部通过网上填报、专家评审、统计计算等严格程序,贵阳国家高新区创业服务中心脱颖而出,再次获得优秀(A类)国家级孵化器称号。

据了解,近年来,贵阳国家高新区围绕“引领大数据技术创新,加快大数据产业集聚,打造创新型中心城市示范区”的目标定位,通过大力建设国家双创示范基地,奋力打造双创

升级版,构建了“苗圃—孵化器—加速器—产业园”的完整创业孵化及产业培育链条,已成为贵州省弘扬创业精神、传播创新文化的国家双创示范基地。截至目前,已建成各种众创空间、孵化器、加速器等双创载体50家,孵化面积达248万平方米。

其中,建成22万平方米的中国西部众创园,打造22个实体空间投入运营,集聚了全国600余个创客团队、6600多名创客入驻贵阳国家高新区;建成色谱创客空间、火炬青年互助社区、联合智造等5个国家

级众创空间,建成27个孵化器和1个企业加速器,其中,国家级科技企业孵化器4个,累计孵化企业1800余家,在孵企业近1400家,孵化毕业企业300余家,成功孵化了朗玛信息、东方世纪、汇通华城、力创科技、航空科技等一大批高成长性科技企业;打造“一带一路”产业园、世界大学科技园,引进毕马威等一批全球知名国际化服务机构,建立贵阳高新(硅谷)孵化器、贵阳高新(莫斯科)创新中心等境外孵化器。(本报记者 张梅)

关于贵阳环城高速公路(K45+700—K45+800段)改线的通告

因贵阳市青山路白云段(观云大道)下穿环城高速公路K45+700—K45+800段(贵阳上麦收费站至白云收费站方向)施工,为了保障沿途车辆安全,在环城高速公路施工前方200米(K45+500处)右侧新建临时通道,下穿环城高速公路施工区域道路将于2018年11月2日改线至新建临时通道,从贵阳上麦收费站到白云收费站方向的车辆请提前变道,请广大司乘朋友相互转告,合理安排出行时间及线路,因施工给您带来的不便敬请谅解!特此通告!

贵阳白云工业发展投资有限公司
2018年10月31日

讣告

慈父范泽明因病医治无效于2018年10月30日下午2点去世,享年103岁,跟随刘邓大军,戎马生涯数十年,丧事从简,灵堂设于景云山春序堂,特告亲朋好友

孝子:范明祥 范建华 范桂玲 范桂兰

孝孙:范颖 范宇 方晓 方彤 罗勇 罗斌

泣告

2018年10月30日

讣告

慈父曾德新,原省航运局副局长,因病于2018年10月30日10:28时去世,享年91岁。特告各亲朋好友前往景云山殡仪馆五厅吊唁。

妻:赵明先 率 儿:曾永强 媳:刘顺珍 曾永浩 汲静

女:曾永凤 婿:赵荣生 曾永霞 刚近仁

泣告

2018年10月31日

宪法知识学习园地

第十三条 公民的合法的私有财产不受侵犯。

国家依照法律规定保护公民的私有财产和继承权。

国家为了公共利益的需要,可以依照法律规定对公民的私有财产实行征收或者征用并予以补偿。

第十四条 国家通过提高劳动者的积极性和技术水平,推广先进的科学技术,完善经济管理体制和

企业经营管理体制,实行各种形式的社会主义责任制,改进劳动组织,以不断提高劳动生产率和经济效益,发展社会生产力。

国家厉行节约,反对浪费。

国家合理安排积累和消费,兼顾国家、集体和个人的利益,在发展生产的基础上,逐步改善人民的物质生活和文化生活。

国家建立健全同经济发展水平相适应的社会保障制度。