

大力弘扬“不畏艰险、不怕困难、勇挑重担、勇往直前”的抗疫精神

我省给予援鄂医疗队员记功奖励

本报综合消息 为表彰新冠肺炎疫情疫情防控援鄂医疗队员作出的突出贡献,中共贵州省委、贵州省人民政府,决定给予2020年新冠肺炎疫情疫情防控援鄂医疗队员记功奖励。

新冠肺炎疫情发生后,省委、省政府坚决响应习近平总书记号令,坚决服从党中央统一指挥,在积极应对我省疫情防控工作同时,向湖北派出援鄂医疗队员,举全省之力支援湖北、支援武汉、支援鄂州。我省援鄂医疗队坚决贯彻坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策的总要求,坚持把人民群众生命安全和身体健康放在第一位,以坚定信念、过硬能力、顽强作风,同时间赛跑、与病魔较量,胜利完成了武汉保卫战、鄂州保卫战的贵州使命,交出了一份圆满答卷。

全体援鄂医疗队员肩负省委、省政府和全省人民重托,白衣执甲、逆行出征,日夜奋战在疫情防控第一线,时刻坚守在决胜之地最前沿,以血肉之躯与病魔较量,用生命呵护生命,不负重托、不辱使命,为打赢疫情防控的人民战争、总体战、阻击战作出突出贡献。他们以实际行动践行初心,以战绩诠释使命,充分体现了对党和人民高度负责的使命担当,充分体现了救死扶伤、大爱无疆的医者仁心,充分展现了顽强拼搏、舍生忘死的英雄气概,充分展现了贵州援鄂医疗队的良好素质形象。

为奖励先进、弘扬正气,大力弘扬“不畏艰险、不怕困难、勇挑重担、勇往直前”的贵州援鄂抗疫精神,形成学习先进、争当先进的良好氛围,根据《公务员奖励规定》《事业单位

工作人员奖励规定》和党中央、国务院及省委、省政府关心爱护疫情防控一线人员措施,中共贵州省委、贵州省人民政府决定给予吕劲松等援鄂医疗队员记功奖励(详细名单请扫二维码)。

全省各级各部门和广大干部群众,要向获得记功奖励的援鄂医疗队员学习,学习他们面对疫情冲锋在前、连续奋战的大无畏革命精神,学习他们危难时刻勇挑重担、恪尽职守的责任担当,学习他们舍生忘我、无私无畏、甘于奉献的为民情怀。要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不忘初心、牢记使命,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到习近平总书记的重要指示精神上来,聚

焦到党中央统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展的重大决策上来,坚决贯彻落实省委、省政府的决策部署,继续奋斗、再接再厉,努力在打赢两场战役、夺取两个胜利,推进百姓富生态美的多彩贵州新未来中作出新的更大贡献。

新闻速递

第12个全国防灾减灾日

贵阳“线上+线下”开展宣传活动

本报讯 5月12日是第12个全国防灾减灾日,贵阳市相关部门在做好疫情防控的前提下,通过“线上+线下”的宣传模式,集中开展防灾减灾宣传活动。

今年5月12日是我国第12个全国防灾减灾日,主题是“提升基层应急能力,筑牢防灾减灾救灾的人民防线”,5月9日至15日为防灾减灾宣传周。

上午9时许,相关部门在黔灵山公园正门、筑城广场、观山湖公园迎宾广场等集中宣传展示点,通过展板、长方形的桁架宣传栏集中展示了自然灾害防范与应急措施、灾害预警信号、重大危险源造成的危害及分级等防灾减灾安全知识。

宣传周期间,贵阳市相关部门通过网络公开课、新媒体直播、在线访谈、LED宣传屏、展板、横幅、宣传专栏、专刊等线上线下多种形式,大力普及防灾减灾知识技能,增强广大群众应急避险和自救互救能力。

同时,围绕今年全国防灾减灾日主题,贵阳市相关部门将防灾减灾救灾与基层社会治理、公共服务等有机结合,也陆续组织开展了防灾减灾演练。

(贵阳日报融媒体中心记者 成虹飞)

我省孤儿最低养育标准将提标

机构养育孤儿、社会散居孤儿分别从每人每月1500元、1000元提高至1600元、1050元

本报讯 5月12日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,针对我省现存的3.1万名事实无人抚养儿童,我省从精准认定对象、加强生活保障、加强医疗保障、加强教育保障、加强监护照料、加强关爱服务六大方面,确保落实事实无人抚养儿童服务保障政策。

一是精准认定对象。根据2019年全省初步摸排数据显示,我省共有事实无人抚养儿童3.1万人。截至4月底,根据各地上报数据统计,全省已有10275名儿童通过认定纳入事实无人抚养儿童服务保障对象。

二是加强生活保障。2020年,我省机构养育孤儿、社会散居孤儿基本生活最低养育标准分别从每人每月1500元、1000元提高至1600元、1050元,为减轻各地财政压力,省级在争取中央财政按每人每月600元标准补助我省的基础上,从省级一般公共预算中安排1.07亿元,专项

用于补助孤儿和事实无人抚养儿童基本生活保障。

三是加强医疗保障。通过整合城乡居民医疗保险、大病保险、医疗救助、残疾儿童康复救助、残疾人护理补贴、慈善救助等政策,实现有效衔接,形成综合保障,分类施保,梯次减轻事实无人抚养儿童费用负担。目前,省民政厅将多渠道积极争取支持,加快推进省孤儿儿童康复中心项目建设,争取早日投入使用,更好地为残疾孤儿、残疾事实无人抚养儿童在内的特殊困境儿童提供康复服务。

四是加强教育保障。我省参照孤儿教育保障政策,将事实无人抚养儿童纳入教育资助范围,享受相应的政策待遇,优先纳入国家教育资助体系和教育帮扶体系,落实助学金、减免学费政策。将义务教育阶段的事实无人抚养儿童作为免住宿费、优先对象。根据家庭经济困难情况,为就读普通高中(中职学校)的事实

无人抚养儿童提供必要的救助帮扶。对残疾事实无人抚养儿童,通过就读特殊教育、儿童福利机构特教班、普通学校随班就读、送教上门等方式,做好教育安置。事实无人抚养儿童成年后仍在校就读的,按规定享受相应政策。

五是加强监护照料。首先,压实家庭监护责任。将恶意弃养或采取虚报、隐瞒、伪造等手段骗取保障资金、物资、服务的父母及其他监护人纳入全国信用信息共享平台,实施失信联合惩戒,对有能力履行抚养义务而拒不抚养的父母,依法追索抚养费。

其次,履行政府兜底责任。对父母无法履行监护照料义务又没有其他法定监护人的,特别是服刑在押等被执行限制人身自由措施人员的子女,民政部门儿童福利机构将及时予以安置照料。目前,全省建成儿童福利机构71家,在满足机构现有儿童集中养育需求基础上,还有

6000张床位可为无人监护或监护不当的孤儿、事实无人抚养儿童提供集中养育服务。

六是加强关爱服务。在阵地建设方面,我省已累计建设儿童活动中心(儿童之家)5000余家,为城乡社区儿童提供了学习、娱乐、交流等活动场所,让事实无人抚养儿童有平台更好地融入周边的生活环境。在队伍建设方面,省、市、县三级采取轮训方式,培训儿童福利机构、未成年人保护机构业务骨干和专(兼)职乡镇(街道)儿童督导员、村(居)儿童主任1.9万余名,为加强家庭探访,协助提供监护指导、返校复学、落实户籍等关爱服务打实基础。在社会参与方面,实施“三区计划”、“牵手工程”、“社工黔行”等项目,引入专业社会组织、孵化儿童事务社工,提供心理咨询、心理疏导、情感抚慰等专业服务,培养健康心理和健全人格。

(贵阳日报融媒体中心记者 王杰)

致敬白衣天使 关爱她的美

无限极向贵州省肿瘤医院 护士赠送美丽礼包

本报讯 5月11日,在第109个护士节即将到来之际,为了表达对这些白衣天使们的感谢和敬意,无限极(中国)有限公司贵州分公司向贵州省肿瘤医院的护士送去祝福——美丽礼包帮她变得更美。

当日,无限极贵州分公司准备了包括洗发露、沐浴露、牙膏、洗洁精等产品的美丽礼包,并由4名经销商代表18家专卖店赠送了180张美容体验卡一起送到了该院多名医护人员手中。

据了解,此前新冠肺炎疫情比较严重的时期,该院也有许多医护人员驰援武汉,无限极贵州分公司得知后,决定向这些白衣执甲的英雄表达谢意。“她们为大家保障生命安全和健康,我们来让她们变得更美。”该公司的相关负责人说。

此前无限极(中国)有限公司协调多方资源,准备了超过80万个的一次性医用口罩、体温枪和防疫提醒台卡等物资确保安全复工复产。(赵越洋)



盘兴高铁今年7月全线施工

预计2024年6月30日建成,设计时速250公里

本报讯 近日,沪昆客专贵州公司发布《新建盘县(州)至兴义铁路站前工程施工总价承包资格预审公告》,盘兴高铁站前工程(路基、桥梁、隧道等基础工程)施工招标,意味着即将进入全线施工阶段。

盘兴高铁全长98.3公里,设计时速250公里,按照国铁双线客运专线标准建设,是贵州继贵开、铜玉和安六三条铁路后建设的第4条城际铁路,也是我省继安六高铁后第二条设计时速250公里的城际高铁。

2017年,盘兴高铁纳入国家《铁路“十三五”发展规划》,是国家“十三五”交通扶贫“双百”工程项目中16个铁路交通扶贫项目之

一,也是贵州实现“市市通高铁”的最后一个项目,主要解决迄今为止贵州唯一没有高铁连接的市中心城市——兴义市通高铁的问题。

盘兴高铁从沪昆高铁盘州站引出,经盘州市石桥镇、响水镇、保田镇和兴义市清水河镇,至万峰林机场设兴义南站。正线桥隧长89.13公里,桥隧比(桥梁、隧道长度占线路总长的比例)为90.66%,是目前贵州高铁中桥隧比最高的线路。

2018年8月,中国铁路总公司和贵州省政府联合批复盘兴铁路可行性研究报告。2018年12月28日,盘兴高铁先导段在兴义市清水河镇开工建设,该段线路长约5公里,土建工程主要包括四桥、四隧,

桥隧比96%。

此次招标共分为4个标段,主要包括路基、桥涵、隧道、辅轨、站场等工程,建设工期4年,计划2020年7月1日开工,2024年6月30日竣工。

盘兴高铁投运后,兴义市将通过沪昆高铁接入贵州和全国高铁网,并迈入高铁时代,贵阳至兴义2小时内可达,贵阳至省内8个市(州)中心城市1至2小时高铁交通圈将正式形成。对于完善和优化贵州城际铁路网、打造贵阳至兴义高铁黄金旅游通道、促进沿线黔西南州和六盘水市等地经济社会发展等方面将发挥重要作用。

(贵阳日报融媒体中心记者 曾素)

相关链接 今年 贵州铁路通车里程将突破4000公里

2014年12月26日,贵广高铁开通投运,贵州正式跨入高铁时代。至2019年底,5年间,我省相继建成投运多条铁路。

这些铁路包括:贵开铁路、沪昆高铁贵州东段(贵阳北至新晃西)、贵阳铁路枢纽白云至龙里北联络线

(即白龙客专专线)、林织铁路(清镇市林歹南——织金北)、织纳铁路(织金北——纳雍西)、织毕铁路(织金北——毕节)、沪昆高铁贵州西段(贵阳北——昆明南)、渝贵铁路、铜玉铁路、成贵高铁。

截至目前,贵州铁路通车总里程

已达3768公里,其中高铁1432公里。

今年,随着瓮马铁路、安六城际高铁和渝怀铁路梅江至怀化增建二线建成通车,预计到今年年底,贵州铁路通车里程将突破4000公里,其中高铁突破1500公里。

崩塌的处理方法

崩塌是指陡峻斜坡的巨大岩块,在重力作用下突然而猛烈地向下倾倒、翻滚、崩落的现象。崩塌经常发生在山区河流、沟谷的陡峻山坡上,有时也发生在高陡的路边坡上。

崩塌的形成条件

1. 地形条件:崩塌多发生在坡度大于45度、且高差较大,或坡度呈孤立山嘴,或凹形陡坡。□

2. 岩层条件:崩塌现象多发生在风化的坚硬岩石。构成的高陡斜坡地段,而软质岩石,形成的低缓斜坡地带则较为少见。

3. 边坡岩土体的结构构造条件:边坡岩土体中大都存在有很多结构面,将岩体切割成若干不连续块体,导致崩塌。

4. 水的作用:绝大多数崩塌都发生在雨季以及暴雨天气或暴雨之后。

5. 其他因素的影响:地震、爆破、人工开挖边坡土石体甚至列车的震动等都有可能增大边坡或边坡岩土体不稳定性,导致崩塌的发生。

那么,崩塌的处理方法是什么呢?

小型崩塌和落石地段,如可能崩塌的数量不大或落石的数量不多,且基岩破坏程度不严重时,可采用全部清除的办法;如基岩破坏严重,崩塌、落石的物质来源丰富,则宜采用落石平台、落石槽、拦石堤、拦石墙等拦截建筑物。

贵阳市应急管理局
贵阳晚报 宣