

受特大暴雨影响,千余旅客出行受阻,截至昨日23时38分——

贵州一列车,在河南已滞留54小时

列车班组成立应急保障小分队,列车员与旅客同舟共济,共渡难关

本报讯 受河南百年难遇的特大暴雨影响,自7月20日起,贵阳客运段值乘的多趟旅客列车或停运、或折返、或中途临时。其中,K507次列车(北京西—贵阳)是该段值乘列车中受阻最早、累计临时时间最长的列车。

7月19日清晨7时12分,K507次列车正点从北京西站发车。由于河南暴雨造成区间封锁,当日17时38分,列车在河南荥阳站临时停车。7小时后的20日凌晨1时28分,列车从荥阳站开出,仅仅运行了10分钟,又被迫临时停陇海铁路郑州市境内小站——上街站。

临时后,279名旅客提前下车换乘其他交通工具,其余952名旅客滞留在车上。

党员、列车长郑凯立即召开党支部工作会,通过列车广播宣传、车内通告,告知旅客列车临时原因。列车员加强车内巡视,做好旅客宣传解释工作,安抚、疏导旅客情绪。召集车内的旅客党员、武警官兵、公安民警、医务工作者在11号餐车集中,根据安排有序开展应急行动。

列车班组还成立了应急保障小分队,登记“老、弱、病、残、孕、幼”等需要帮助的重点旅客,根据急缓程度有序服务,对重点旅客盒饭供应每盒不超过15元。

列车硬座车厢乘务室启动应急电源,为旅客提供充电服务,安排专人登记看护,消除火灾隐患。由于上街站没有上水设备,几名列车员用列车专用大垃圾袋制成简易雨衣,持水桶到车站接水搬上列车。

郑凯又与上街站联系,请求车站帮助采买商品和餐料。上街站安排对列车集便式卫生间实施排污。

众多旅客纷纷伸出大拇指为列车班组点赞:“看到你们这么负责,我们感到很踏实、很安心!”

截至7月21日23时38分,该趟列车累计临时54个小时,列车何时开行尚不清楚。列车班组迅速果断有效的应急举措,得到广大旅客支持配合。目前,车内供电正常,餐饮供应有保障,旅客情绪平稳。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)



列车员和旅客齐心协力搬运食物



列车员给旅客送方便面



列车员给旅客送方便面

城市发生内涝 如何防范自救

省应急厅昨日发布安全提示

7月21日,贵州省应急管理厅发布三条城市内涝安全提示,包括如何做好城市内涝防范措施,内涝初期如何做好自我防范和内涝形成后如何自救。

一、如何做好城市内涝防范措施?

贵州省应急管理厅提示:注意接收气象和水务部门发布的暴雨和积水预警信息。接到预警后,地势低洼的小区、商场、车库等要提前做好防护措施,可以用编织袋、沙石、木板、抽水泵等筑起挡水坝。远离地势低洼处,譬如城市的立交桥洞、地铁、地下人行通道、地下商场、地下车库等地方。人群密集区要提前做好人员疏导转移等工作。

二、内涝初期如何做好自我防范?

贵州省应急管理厅提示:暴雨来临前请找一个安全的地方,如牢固的、地势较高的建筑物等,并停留至暴雨结束为止。如果正在下暴雨,自己所处位置危险,尽可能联系政府相关部门,告知你的具体位置,寻求救援。如果路面开始积水,请不要贸然涉水,防止跌入深井或坑洞中;不要走地下通道或高架桥下面的通道。如在行车途中,应打开雨雾灯,减速慢行,避开积水等危险路段。

三、内涝形成后如何自救?

贵州省应急管理厅提示:受到内涝威胁,如果时间充裕,应向楼顶、站台等高处转移;在措手不及,已经受到洪水包围的情况下,要尽可能利用船只、门板、木床等,做水上转移。洪水来得太快,已经来不及转移时,要立即爬上屋顶、高楼等地方做暂时避险,等待援救,不要贸然游水转移。发现高压线铁塔倾斜、电线低垂或断折,要远离避险,不可触摸或接近,防止触电。

贵阳日报融媒体记者 成虹飞

延伸阅读

如何应对极端天气 听专家怎么说

在全球变暖的大背景下,极端天气的出现并非只是个例。如何应对这样的极端灾害天气,成了摆在我们面前的一道难题。贵阳市气象台高级工程师、台长李扬表示,从个人角度而言,增强防灾避险意识,随时关注天气预报,积极采取防范措施,才能有效应对灾害天气。

极端强降水天气 敲响防灾避险“警钟”

7月20日,河南郑州出现极端强降水天气,这次降水过程虽然属于罕见个例,但再次给人们敲响防灾避险的“警钟”。在全球变暖的大背景下,这样的极端天气或许仅仅只是个序幕。面对越来越频繁的极端天气,如何防灾避险?贵阳市气象台高级工程师、台长李扬表示,增强防灾避险意识才能有效应对天灾。

李扬认为,1小时落下201.9毫米的降水,落在哪里都要成灾,谁也受不了,但及时防灾避险能有效减轻灾害损失。李扬说:“增强防灾避险的意识,宁信其有,是有效减轻和避免灾害的有力法宝。”

李扬介绍,很多贵阳市民印象最深刻的是早在1998年7月22日的大洪水天气,当天贵阳本站24小时的累积雨量是107.3毫米;今

年6月30日夜间到7月1日白天出现的持续性强降水,贵阳本站单日最大雨量为90.1毫米,而经开区的珠江路、开阳县花梨镇短时强降水造成内涝。这相比河南郑州1小时201.9毫米的降水,任谁都是“扛”不住的,何况还是全省性的大范围强降水,水往低处流,大量的雨水汇聚,再强大的排水系统短时间内也会显得微不足道。

那这样的天气预报到底准还是不准?气象专家的回复是:“准,因为确实有站点出现了暴雨或大雨,天气预报的准确性要以客观的眼光去看。”

那这样的天气预报到底准还是不准?气象专家的回复是:“准,因为确实有站点出现了暴雨或大雨,天气预报的准确性要以客观的眼光去看。”

那这样的天气预报到底准还是不准?气象专家的回复是:“准,因为确实有站点出现了暴雨或大雨,天气预报的准确性要以客观的眼光去看。”

那这样的天气预报到底准还是不准?气象专家的回复是:“准,因为确实有站点出现了暴雨或大雨,天气预报的准确性要以客观的眼光去看。”

石奎 贵阳日报融媒体记者 张晨

暴雨预报准确率 依旧是个难题

目前,贵阳市气象部门主要依托气象卫星、天气雷达和地面气象站对天气现象进行观测和服务。预报与预警不同,预报是依托现有观测设备及科技手段,对未来一段时间的天气进行预测,属于“一般将来时”,而预警是对已经发生并可能发展的天气现象做出的提示信息,属于“现在进行时”。针对不同暴雨、冰雹等灾害天气会发布不同预警类别,针对不同量级

会升级预警级别。红色预警为最高级别,也预示着造成灾害的可能性更大、影响范围更广。

而暴雨预报准确率是世界公认的难题,特别是大暴雨、特大暴雨的具体落区预报更是难上加难。假如气象部门发布大到暴雨天气预报,当天同一区县的A地确实下了暴雨或大雨,B地下小到中雨,C地不仅没有下雨,还出了一整天的太阳。这时人

每一次防范 都是一次演习

当气象部门发布预警后,当地公众就需要注意。比如贵阳市气象台发布冰雹橙色预警,称未来6小时市区可能出现冰雹,这时我们就应该尽量少出门,尽量将车子转移到车库。又如发布暴雨黄色预警后,车辆尽量开离低洼处,避免被水淹等等。或许按照预警指南采取

10次防范措施,结果一次也没有发生事故,这时可能就会存在侥幸、麻痹思想,当再次预警后自己却没有采取措施应对,那时就可能真的“狼来了”。

2013年,人民日报刊文《应对灾害“空防不白防”》,讲述的是“即便空防,也不会白防”。每一次

相关新闻

昨日贵阳铁路 15趟列车停运

受河南特大暴雨影响,7月21日,贵阳铁路共有15趟列车停运。这15趟列车,均为贵阳北站、贵阳站始发或途经,经由京广高铁或京广普铁运行且途经河南郑州的列车,包括贵阳北站11趟高铁动车、贵阳站4趟普铁列车。

停运的具体车次为:

1、贵阳北站 11趟停运

G82次(贵阳北—北京西)、G401次(北京西—贵阳北)、G466次(贵阳北—济南东)、G468次(济南东—贵阳北)、G2690次(贵阳北—盐城)、G1536次(玉溪—郑州东)、G1535次(郑州东—玉溪)、G405次(北京西—昆明南)、G404次(昆明南—北京西)、G402次(昆明南—北京西)、G403次(北京西—昆明南)。

2、贵阳站 4趟停运

K2286次(昆明—长春)、K474次(昆明—北京西)、Z162次(昆明—北京西)、Z54次(昆明—北京)。

贵阳日报融媒体记者 曾秦

昨日,南航贵州公司——

往返郑州航班 已全部取消

本报讯 7月21日,记者自南航贵州公司获悉,目前,由于汛情持续,为确保旅客安全,南航已取消7月21日贵阳往返郑州的所有航班。

据悉,受河南罕见特大暴雨影响,7月19日起,由贵阳飞往郑州的多架航班延误或取消。为帮助往返郑州旅客尽快成行,南航贵州公司全力调配现有运力,积极协调行业单位,尽可能对取消的航班进行补班。

因为暴雨天气,7月19日临时取消了CZ6170(郑州—贵阳)航班。20日,该航班已于当天16时后恢复执行,78名旅客顺利返黔。此外,南航贵州公司还增派地面服务人员,开通机票退改签专用柜台及通道,同时安排公司党员志愿者与青年志愿者,为需要帮助的旅客提供现场服务。

南航正密切关注天气、地面交通等因素变化,及时编排优化航班,保障旅客安全顺畅出行。南航温馨提示,旅客出行前可先登录南航官网www.csair.com、南航手机APP、微信公众号、微信小程序或致电南航客服热线查询最新航班动态,上述渠道可免费办理机票退票或改期。客服热线业务繁忙时,建议优先选择网上渠道办理机票退改服务。

(贵阳日报融媒体记者 陈佳艺)