

青山不墨千秋画 厚植绿色不动摇

——贵阳贵安以绿色经济为引领推动经济社会高质量发展之生态立市篇



▲城在绿中、人在景中的贵阳市观山湖区

绿荫蔽城、城在绿中、人在景中……漫步中心城区，公园绿地遍布城市各个角落，移步换景之间，美不胜收；黄金大道、露营营地、摇曳花朵……驱车沿花溪大道宽敞的公路行驶，一派生机盎然；

新年伊始，贵阳贵安召开绿色经济发展新闻发布会，发布《贵阳贵安以绿色经济为引领推动经济社会高质量发展的实施方案》，提出坚持“生态立市”，聚焦增绿、节能、降碳、环保“四个关键”。

如今，贵阳贵安正在“生态立市”上奋进，把生态保护作为第一要求，高质量建设生态文明示范城市，不断提高绿色经济占GDP的比重，做好绿水青山就是金山银山这篇大文章。

增绿与节能齐头并进 厚植亮丽发展底色

2022年贵阳贵安林长制工作推进情况新闻通气会公布的一组数据让人眼前一亮——

2477名林长以2021年两倍之多的28520次巡林巡查，留下漫山遍野的护林足迹，将去年贵阳贵安在国家森林督查中的排查案件减至2021年的一半。

观山湖区三堡村村民陈维清默默造林护林30余年，无偿将承包的1718亩国有林地交还政府管理，多年的植树造林让他明白“毁林要遭报应，造林可享幸福”。

贵安云谷多能互补分布式能源中心项目，可向酒店、工厂等提供定制化冷、热、电、蒸汽、生活热水等综合能源供给服务，运行节能率可达40%。

坚守“绿色底线”，以加快转变生产方式增绿——

一直以来，贵阳贵安不仅在增加森林面积和绿化面积下功夫，更以生态文明引领“四化”发展，以加快转变生产方式增绿，不断做大绿色经济规模总量。紧盯生态供给，打造森林公园、湿地公园等各类公园1025个，

建成区绿化覆盖率达43.29%，森林覆盖率提高到55.06%，“一河百山千园”自然生态格局基本形成，生物多样性维持较高水平。

坚定“绿色方向”，以优化绿色生产“低碳排量”节能——

“我刚刚驾驶的这辆车就是全球首款甲醇混合动力轿车，去年6月30日在贵阳上市。它实现了40%的节能率，每公里出行成本不到3毛钱。”市民李娜说。

甲醇混合动力轿车，只是贵阳贵安做好能耗“双控”工作的一个实践。

近年来，贵阳贵安努力发展资源节约型与环境友好型产业，加快节能降碳先进技术研发和推广，推广应用清洁能源，以重点领域超低排放降碳，优化绿色生产“低碳排量”。

启动“无废城市”建设，推广磷石膏建材安全应用，逐年消纳磷石膏，装配式建筑占新增建筑面积比例达到30%。

制定印发《关于进一步优化贵阳贵安产业园区生态环境保护基础设施建设管理的指导意见》，对全市工业园区环保基础设施的规划、建设、运维、监管提出具体要求，加快补齐工业园区环保基础设施短板，推动工业园区绿色化、循环化发展。

数据显示，2017年以来，截至2021年底，贵阳贵安万元地区生产总值能耗累计下降21.7%。

能源“节能”，城市“增绿”。增绿与节能的协同共进，让贵阳贵安收获“山水林田湖草”一体共生的美丽，绿色名片愈发亮丽。

降碳与减污协同增效 增添高质量发展底气

2022年5月26日，贵阳市森林碳汇试点项目完成签约，标志着贵阳市森林碳汇项目建设工作正式开启。

据了解，森林碳汇试点项目申报核证成功后，20年内温室气体减排总量约为146.32万吨二氧化碳当量，每年平均减排量为7.32万吨二氧化碳当量。

正是坚持统筹有序做好碳达峰、碳中和工作，贵阳贵安以强化能耗总量和强度“双控”节能，提升了经济发展的“绿色含量”

加快推进轨道交通3号线一期、S1线一期建设，推动交通出行低碳化。

以打造“绿核”阿哈湖山地绿色低碳建筑示范区为引领，引导示范区内公共建筑率先执行更高建筑节能标准，加快推进绿色低碳建筑发展。

在降碳的推动下，贵阳贵安各项环境质量指标都走在全省乃至全国前列，以生态修复和污染防治推动环保，厚植生态环境“底色质量”——

创新开发贵阳贵安森林碳票，以涉林案件异地植被恢复为突破口，鼓励涉林案件主体自愿购买森林碳票，履行森林生态修复责任；

在全国范围内率先开展以地级市为单元进行的生物多样性调查，截至目前，已发现各类物种2895种。

如今，贵阳贵安各类生态环境指标持续提升，2022年空气质量优良率达100%，28个省控断面水质达标率100%，17个县级以上集中式饮用水源地水质达标率100%，县级以上城市建成区医疗废物无害化处置率100%。

环境排放“降碳”和环保指标“提升”，“降”与“升”的交替间，经济社会发展底气十足。

发展与生态统筹兼顾 走好绿色经济“强省会”之路

2022年12月23日，“绿色公务 醇净贵阳”甲醇混动轿车贵阳公务用车交付仪式在贵阳举行，50辆新购置的甲醇混动公务用车交付给贵阳市公安交通管理局。

这些甲醇混动公务用车，由位于观山湖区的贵州吉利汽车制造有限公司生产，该公司每天可生产下线200余辆新能源汽车。

“生产线开足马力，得益于我们就地与宁德时代等新能源配套企业形成深度合作。”贵州吉利汽车制造部部长安自英说，贵阳贵安新能源汽车产业链的不断完善，已让整车

企业与周边的零部件企业形成“循环经济”。

眼下，随着比亚迪、宁德时代、贵州吉利、奇瑞万达和政行能源等企业的相继落户，贵阳贵安新能源汽车产业已覆盖上游零部件、中游整车制造和下游后市场服务等产业链环节。

《贵阳贵安以绿色经济为引领推动经济社会高质量发展的实施方案》提出，把统筹发展和生态、统筹发展和安全，作为推动绿色经济高质量发展的重要遵循推动绿色生产行动。

生态产业化，塑造一批“原生态、绿色、健康”金字招牌，推动生态优势转化为经济优势——

贵阳国家农业科技园区建成核心区5000亩、辐射带动区15.5万亩，形成特色蔬菜、精品水果、花卉苗木、特色养殖、健康食药、生态茶园六大主导产业。

开阳县龙水乡外出创业企业家李洪吃依托退耕还林政策，在花山村打造了一个面积达100亩、年产30万株甜柿苗木的苗圃基地，带领当地658户农户1853人增收致富。

产业生态化，加快结构调整推动产业生态化，推进磷、铝等传统资源型产业绿色改造升级，打响“电动贵阳”“数智贵阳”“低碳贵阳”“无废城市”等绿色经济发展名片——

聚焦“1+7+1”重点工业产业，电子信息制造、先进装备制造、磷化工、生态特色食品、新能源汽车、铝及铝加工、健康医药等7大主导产业加快发展，2022年实现规上工业增加值同比增长8.0%；

紧扣数据中心集聚区、电子信息制造、软件和信息技术服务“三个千亿级”产业集群，加快数字产业化、产业数字化，数字经济增加值占地区生产总值比重已达41.9%，大数据与实体经济融合指数达到52，位居全省第一。

回望来路，贵阳贵安以绿色经济为引领，加快推动经济社会高质量发展。展望未来，“生态立市”将继续贯穿贵阳贵安经济社会发展始终。

贵阳日报融媒体中心记者 张晨

