

从贵阳直抵白俄罗斯

贵州中欧班列吉利汽车成套配件专列启程



贵州中欧班列从贵阳国际陆港都拉营站发出。贵阳日报融媒体中心记者 曾秦 摄

本报讯 2月8日,随着汽笛长鸣,贵州中欧班列吉利汽车成套配件专列从贵阳国际陆港都拉营站发出,经阿拉山口出境后一路向西,预计20天后抵达目的地白俄罗斯,为拓展贵州产品海外市场再添新动力。

据介绍,这是2024年贵阳国际陆港都拉营站发出的第二趟贵州整列直达中欧班列。本列中欧班列搭载贵州吉利汽车制造有限公司生产的100余台车成套配件从贵阳国际陆港出发,中途不转站、不换箱,抵达白俄罗斯明斯克后,由吉利汽车工厂总装销往周边国家。

与以往相比,本次贵州中欧班列采用“一箱制”“一单制”的运输方式,极大地提升了运输组织效

率,预计可节约物流时间10天。“贵州直达中欧班列建起了一条高效便捷的国际通道,为黔企提供了高质量物流服务,促进降本增效,更好地助力贵州货物拓展国际市场,走向世界。下一步,我们将进一步帮助贵州生产的吉利汽车拓展市场,推动贵州吉利基地尽早满负荷生产。”贵州吉利物流服务商凯东源(深圳)国际有限公司执行董事、总经理李旭峰说。

近年来,贵州积极响应“一带一路”倡议,聚焦高水平对外开放,抢抓发展机遇,着力推进中欧班列常态化运行,以节约、高效、优质的多式联运服务为贵州出口货物出黔开辟更优路径。据贵州省多式联运产业发展有限公司董事长

卫咏介绍,贵州直达中欧班列自2021年11月18日首次开行至今,已累计开行65列,为拓展贵州产品海外市场增添了强劲动力。

接下来,贵州综保区、贵州铁投集团、贵阳南车站将加强联动协作,不断完善贵阳国际陆港开放型经济“桥头堡”配套功能,加快推进以贵阳国际陆港为中心的“一港多区”集疏运体系建设,助推中欧(中亚)班列、中老班列、黔粤班列和西部陆海新通道班列高质量开行,做优做强“黔货出山”开放主通道,积极融入国内国际双循环,为贵州高质量建设内陆开放型经济新高地贡献力量。

(贵阳日报融媒体中心记者 梁婧 曾秦)

寒冬送温暖专项救助活动开展近3个月

贵阳市救助管理站 已累计救助768人次

本报讯 自2023年11月15日启动“寒冬送温暖”专项救助行动以来,贵阳市救助管理站以“三心服务”(爱心巡查、细心照料、舒心返乡)为抓手,全力保障流浪乞讨和临时陷入困境群众平安过冬、温暖过冬。

冬季来临前,贵阳市制发《贵阳贵安“寒冬送温暖”专项救助行动实施方案》,市救助管理站立即召开调度会和低温雨雪冰冻灾害防范应对专题会议,公布24小时救助专线电话,迅速成立专项救助工作组,对背街小巷、路桥涵洞、城乡接合部、车站等重点区域开展巡查,发现陷入困境、居无定所、流落街头的流浪乞讨人员和露宿街头务工人员及时救助并劝导入站受助。期间,省民政

厅、贵阳市政府、市民政局相关负责人分别带队到观山湖区、云岩区、南明区开展“寒冬送温暖”夜间街面巡查,或到市救助管理站督查指导寒冬救助工作。

据初步统计,2023年11月15日—2024年2月7日,市救助管理站共出动巡查车辆176车次,出动工作人员368人次,救助768人次,劝导40人次,发放棉衣棉被192件,温暖包12份。给受助人员购买车票返乡405人次,护送返乡98人次。

春节长假期间,贵阳市救助管理站工作人员昼夜值班,并公布24小时救助电话:0851-86861110(成年人)、86871110(未成年人)。(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)

贵州燃气集团多措并举 保春节期间市民“用气无忧”

本报讯 为确保全省人民安全过年、温暖过冬,贵州燃气集团按照“保安全、保民生、保重点”原则,加大重点部位、关键环节安全防范管理力度,多措并举做好节日期间燃气供应,全力以赴筑牢燃气安全屏障,保障广大市民春节期间用气无忧。

贵州燃气集团加强与气象部门的预报预警联动,准确把握天气演变,科学研判气源供需形势,强化统筹精准调度,保证气源安全稳定供应。组织力量加密重点保障场所等区域的设施设备巡检维护频次,发现隐患及时处置,杜绝各类燃气设施“带病运行”“故障

过夜”,确保设施正常平稳运转。集团应急调度指挥中心、各天然气场站等关键岗位24小时专人在岗在位,保证重大紧急事件及时响应。应急抢险人员和抢险车辆随时待命,及时快速有效处置各类突发事件。“96977”客户服务热线全天候响应居民用气诉求,护航用户温暖过节。

春节期间,贵阳地区营业厅2月10日(正月初一)至13日(正月初四)暂停营业,2月14日至17日恢复营业,营业时间10:00-16:00;2月18日起全面恢复正常营业。(贵阳日报融媒体中心记者 曾秦)

守护万家灯火

贵阳供电局智慧运维保障春节用电

2月8日,腊月廿九,意味着2024年春节即将拉开帷幕。节前,南方电网贵阳供电局持续加大电网运维力度,多措并举,确保电网安全稳定运行。

面对近期持续低温天气,贵阳供电局持续加强电网迎峰度冬调度,以优质服务最大限度地满足贵阳市各领域用电需求。

科技运维保障电网安全

2月2日,贵阳供电局变电管理二所工作人员采用红外测温等科技手段对220千伏赵斯变电站开展特巡。赵斯变电站主要供给高铁贵阳北牵引变、贵阳北广场,以及地铁朱家湾变电站。截至目前,贵阳供电局已投入上千人次开展春节保供电工作,加大科技运维力度将全程贯穿春节保供电工作。

日前,贵阳供电局配电智能作业中心通过无人机巡检,完成了上百条重点供电线路的照片拍摄,并通过图片AI自动识别技术,智能识别出包括树障、金具锈蚀、绝缘子破损等在内外上百个设备缺陷,再经智能策略模块给出优化处置建

议,引导运维人员快速处置,实现线路“零停电”。

目前,贵阳供电局全局配备有无人机276台,参与春节保供电的重点架空线路实现了无人机巡检全覆盖,这些架空线路全部被纳入运用图片AI自动识别技术快速进行缺陷筛查的保供电计划。

而在500千伏变电站,智能巡检机器人能够全天候自动采集变电站设备信息,并能够提供数据分析与决策支持。

贵阳供电局自主开发的数字虚拟员工——“作业风控情报兵”在无人干预情况下可实现自动生成数据获取、自动统计分析及自动风险预警等功能。

从设备到系统再到管理,贵阳供电局不仅采用可视化系统实现输电线路远端缺陷告警,还借助智能机器人、智能变电站等让电网运维更高效。

智慧供电守护市民“温暖”

“今日有8条输电线路有覆冰,尚未达到融冰条件……”2月6日早上10点,身处贵阳供电局生产指挥中心的指挥长林轩安始

终紧盯办公桌前方的生产指挥中心大屏,周围的四块信息监测大屏上正在不断刷新天气、覆冰监测、故障跳闸、主配变重过载、抢修进度等各类重要信息。对各版块信息数据进行轮巡,是确保线路运行安全可控、工作人员作业有序高效开展最日常也是最基础的工作。

在凝冻天气发生时,生产指挥中心会横向协同输电管理所设立专家“1+1”坐席值班模式。通过生产指挥系统“迎峰度冬板块”内覆冰监测告警数据发现有线路覆冰后,工作人员立即前往现场确认现场覆冰情况,变电站做好融冰准备、区县供电局生产指挥中心展开相应工作准备。一旦覆冰线路达到启动融冰条件,融冰工作将无缝衔接、有序开展。

配合融冰作业,借助生产指挥中心的“虚拟指挥员”,覆冰线路所涉及的区县供电局迅速锁定重点用户,发出用电预警通知。“虚拟指挥员”是贵阳供电局自主研发的可快速汇总线路停电情况、用户数据信息的一套系统。有了该系统,以前至少一小时完成的数据简报现在只需要5分钟。而在保供电期



工作人员在变电站开展巡视

间,全天总共会产生4份生产数据简报,电网生产运行情况能够做到心中有数、有的放矢,更好保障用户正常生产生活用电。

近段时间以来,随着返乡人员的增加,贵阳电网农村用电负荷也在持续攀升,贵阳供电局动态掌握返乡人员精准用电信息,迅速协调高效开展变压器增容。

在春节保供电期间,贵阳供电局生产指挥中心还将通过“迎峰度冬专报”场景,实现快速筛查,提前开展运行维护。

目前,贵阳电网供电区域电力供应平稳有序,贵阳供电局在春节期间取消供电区域内所有供电线路停电检修计划,确保市民节日期间用电正常。(杨志坚 张其琼)