



金仁桐高速公路开通试运营

贵阳仁怀两地车程将缩短至一个半小时

本报讯 经过4年多的艰苦奋战,9月13日上午10时58分,金沙经仁怀至桐梓高速公路开通试运营,贵州高速公路网再添一条快速大通道,“爽爽贵阳”至“中国酒都”仁怀的行车时间从以往的两个半小时压缩至一个半小时,两地时空距离进一步拉近,携手迈入“90分钟生活圈”。

当日清晨7时许,桐梓县燎原镇大关村村民、73岁的侯光信就与邻居早早赶到金仁桐高速通车仪式现场——桐梓南站,见证该条公路开通。他高兴地说:“修路架桥是利国利民的大好事,今后我们去仁怀、毕节、贵阳、重庆等地就更加方便了。”

金仁桐高速公路是贵州省高速公路加密规划网中12条强化路网衔接的高速公路之一,起于遵义市播州区和毕节市金沙县交界处的泮水镇,途经播州区和仁怀市,止于桐梓县娄山关街道杉坪村,线路全长102.39公里,全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里,设置五马、楠木、仁怀东、茅台机场、学孔、花秋、高桥、桐梓南等8个收费站。

据金仁桐高速公路发展有限公司总工程师张爱品介绍,该条高速通车后,其与贵金古高速(贵阳—金沙—古蔺)在泮水互通衔接,形成贵阳又一条往返仁怀的高速大通道,比原来贵阳至仁怀经兰海高速、遵义绕城高速、杭瑞高速、蓉遵高速行车时间相应减少约1小时。同时,桐梓到茅台机场车程将由2小时缩短至45分钟,仁怀到桐梓车程缩短近一半,只需不

到1小时。

特别值得一提的是,金仁桐高速的投运,使享有“世界桥梁博物馆”美誉的贵州再增一座世界级桥梁——由中铁广州工程局承建的桐梓河特大桥是全线跨度最大、施工最难的关键控制性工程,也是全球首座高低塔采用无桩基础设计的大跨度悬索桥。

据中铁广州工程局金仁桐高速项目部负责人介绍,该桥位于仁怀市与桐梓县交界处,跨越赤水河上游重要支流桐梓河,大桥全长1422米,主跨达965米,主塔高208米,桥面距离河面365米。远望犹如长虹卧波,飞架两岸;近看宛若钢铁巨龙,气势恢宏。

施工过程中,中铁广州工程局集团桥梁公司全力开展科技创新,攻克了多项技术难题,为大桥建成提供了强大的技术保障,确保了全线顺利开通。项目部将绿色环保、低污染放在首位,竭尽全力降低对周边生态环境的破坏,实现了桥梁建设与生态环保“两不误”。

金仁桐高速公路是连接黔中经济圈与成渝双城经济圈的重要通道之一。开通运营后,对于加密完善黔北区域路网,拓展、强化“中国酒都”仁怀与贵阳、毕



金仁桐高速花秋互通

节、重庆等地互连互通,加快黔北地区经济社会发展、推动沿线资源开发、助推沿线文旅产业发展、发挥贵州作为西南重要陆路交通枢纽作用等方面都具有重要意义。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)

文明贵阳 生态文明 法治贵阳

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

文明健康 绿色环保

和美林城韵 绿染文明风

中共贵阳市委宣传部 贵阳市精神文明办 宣