

优化改造后

## 这两个路口拥堵缓解了！

本报讯 近日，位于贵阳高新区的阳关大道与同城大道交叉口、阳关大道与湖滨路交叉口得到优化改造，有效改善了两条路段拥堵的情况。

据了解，阳关大道与同城大道交叉口是连接贵阳高铁北站、数博大道、黔灵山路的路网连接主要道路路口。随着区域的快速发展，该路口车流量日益剧增，早晚高峰拥堵现象较为严重。

为破解这一难题，高新区园区管理服务局积极寻找解决方案，与贵阳市公安局交通管理局、观山湖区相关部门密切协作，经过多次现场踏勘、反复论证，决定对路口进行扩容改造。

移栽绿化、压实级配碎石、铺设水稳层及沥青、安装红绿灯及标牌，划设标线……在工作人员地组织下，该局采取错峰作业方式，从开工到竣工，仅用时20天便完成了路口改造。改造后，两

个路口中间绿化带各自整体压缩50米，为掉头车辆预留了足够空间，有效避免了掉头车辆与左转车辆抢道的现象，同时增加了左转车道，交通承载能力大幅提升。

“治理前，该路段高峰期左转车辆排队长度约280米，一个红绿灯周期只能放行70米内排队车辆，车辆需要至少4个信号灯周期才能通过路口。治理后，高峰期车辆排队约70米，平均一个红绿灯周期就能通过。”高新区园区管理服务局相关工作人员表示。

接下来，高新区园区管理服务局将聚焦主职主责，加强与相关部门的对接协调，全力破解园区道路拥堵、交通秩序混乱等问题，为园区的高质量发展创造更加优质畅通的城市环境，让园区企业职工和市民的出行更加便捷、高效。

贵阳日报融媒体记者 陈佳艺



优化改造后的阳关大道与同城大道交叉口

贵阳三大火车站

国庆火车票  
预售已超70万张

本报讯 自9月17日预售2024年国庆长假火车票以来，截至9月26日上午，贵阳北、贵阳东和贵阳三大火车站已预售假期火车票70余万张。客票预售信息显示，假日期间，贵阳往返省内各市（州）中心城市和省外北、上、广、深、蓉、渝等多个方向客流集中。

据贵阳火车站相关部门负责人介绍，这70余万张已预售的火车票，是广大旅客通过铁路12306官网、12306手机客户端、车站窗口、自助售票机等官方渠道提前预订的，其中贵阳北站、贵阳东站两大高铁站预售的客票约占8成。

火车票预售情况表明，截至9月26日上午11时，国庆假期期间（10月1日—7日）贵阳北站、贵阳东站各趟高铁列车中——

省内方向：贵阳北往返六盘水、遵义、安顺、毕节、铜仁、凯里、

荔波等方向客流较大，目前均有余票。

省外方向：贵阳北往返北京、上海、广州、成都、重庆、长沙、桂林、南宁、昆明、南京、福州、厦门、杭州、西安、太原等方向客票趋紧，部分趟次车票已经售罄。

贵阳火车站预测，国庆假期，贵阳铁路以中长途旅游、探亲等客流为主。客发总量中，中长途旅客占60%左右。普铁沪昆线，高铁贵广、沪昆、渝贵、成贵、铜玉、安六、贵南等线路离筑和抵筑客流将十分集中。

从客流高峰来看，9月30日下午和晚间、10月1日和2日为出行高峰，10月7日为返程高峰。客流最高峰将出现在10月1日国庆长假首日，当天，贵阳三大火车站发送旅客或超过20万人。

（贵阳日报融媒体记者 曾素）

高德地图预警国庆假期  
贵州易堵时段和路段

近日，高德地图发布《贵州省2024年国庆假期出行预测报告》，预测贵州省国庆期间的交通情况，同时提示广大游客注意出行安排，避开拥堵时段和路段。

报告显示，受节前提前出行影响，预计9月30日17时至23时，贵州省高速公路将呈现拥堵缓行状态。其中，10月1日9时至13时为高速出行拥堵高峰时段，峰值出现在10时至11时。此外，返程交通压力较大，主要在10月5日、6日的15时至18时，10月8日高速公路将逐渐恢复平日水平。

在出行易拥堵路段预测方面，根据高德地图交通大数据预测，S82

筑大高速、G60沪昆高速、G6002贵阳绕城高速、G75兰海高速等部分路段易出现拥堵缓行情况。返程时，G60沪昆高速、G76厦蓉高速、G69银百高速等部分路段也易拥堵。驾车出行需密切关注路况信息，及时调整行程。

国庆假期，西江千户苗寨将是自驾的热门选择，其次是镇远古镇、阿西里西大草原景区、小七孔景区、遵义会议会址、黄果树风景名胜区、梵净山风景区、甲秀楼、青岩古镇、花溪夜郎谷等。计划前往这些景区的游客需提前规划路线，避开高峰时段和拥堵路段。

贵阳日报融媒体记者 张晨



## 路边围挡占了半幅人行道

融媒问政联合相关部门为市民“解围”

观山湖区金朱东路上一处围挡“霸占”人行道两年多未拆除，给过往市民通行带来不便。接市民向贵阳市融媒问政平台反映后，近日，观山湖区环境卫生管理所将围挡内移，退让出人行道，方便行人通行。

接市民反映后，9月13日，贵阳日报传媒集团融媒问政记者前往现场看到，在金朱东路靠近东林寺公园大门的人行道上，有一处长约10米、宽约2.5米、高约3米的三面围挡立在路中，原本6米宽的人行道近一半被“阻断”，部分盲道也被“挤占”。记者观察到，围挡内是一块约300平方米的闲置空地，现场长满了杂草，空地上散乱堆放着不少塑料筐、垃圾袋等，角落里还散养着六七只鸡。

“这处围挡大概有两年了，一直未拆除，也未见施工迹象。日久年深，围挡逐渐有倾斜趋势，风一吹就呼呼作响，担心存在安全隐患。”

市民杜先生告诉记者，该路段周围有公园、学校，希望有关部门能够尽早拆除。

针对市民反映的问题，经观山湖区环境卫生管理所核实，该处围挡确实已存在两年多。围挡内原为金朱东路垃圾中转站，已于2023年6月关停，因该空地尚未确定下一步施工规划，导致围挡一直未拆除。

“针对市民担忧，9月16日，我所已安排工作人员对老旧围挡进行换新，并将围挡向内侧移动，与周围围墙齐平，退让出人行道，方便市民通行。”观山湖区环境卫生管理所设施设备科科长吴刚表示，该所将尽快清理围挡内的垃圾和散养鸡，并加强日常管理维护。

9月18日，记者回访看到，该处围挡已换新并调整位置，被挤占的健身跑道和盲道已清理干净，人行道恢复正常通行。

贵阳日报融媒体记者 吴寅浩 刘庆



围挡撤除前后对比照片

白云区作家协会  
完成新一届换届选举工作

本报讯 9月21日，白云区作家协会召开第五次代表大会。会议深入学习贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，总结回顾了白云区作家协会第四次代表大会以来的工作，谋划今后五年白云区作协关于文学工作的发展蓝图，选举新一届区作协领导机构。

近年来，白云区作协以刊物为平台彰显作家风采，由区作协主办的《白云文学》作为白云区文学创作和文化交流的主阵地，刊登小

说、散文、诗歌、评论、报告文学等作品600余万字。成功举办了诗歌大赛、主题征文比赛等活动。广大会员深入生活，潜心创作，公开发表了大量诗歌、散文、小说和报告文学作品，其中不少作品获得省、市级奖项，部分作品在国外获奖，多人出版了个人文学专著或合集，展示出了白云作家队伍的创作实力，为白云区文学事业发展作出了积极贡献。

（贵阳日报融媒体记者）