



85814985
85871356

民营经济促进法草案公开征求意见

将是我国第一部专门关于民营经济发展的基础性法律

详见 A6 版

10月10日上午11时12分,随着桥梁缓缓转动到位,新建太平农场特大桥26号墩转体桥顺利跨越黄织(黄桶—织金)铁路,转体成功,为盘江(普定)发电有限公司铁路专用线全面建成奠定了基础。

当日上午10时整,随着“转体开始”指令下达,在两台牵引设备牵引下,26号墩桥体逆时针缓慢转动,现场作业人员各司其职,实时监控、调整转体速度和桥梁的姿态,确保重达3000吨的转体桥顺畅转动。

历时72分钟,转体桥跨越黄织铁路,转体90度,顺利到达设计预定桥位,实现精准对接。

“盘江(普定)发电有限公司铁路专用线工程位于贵州省安顺市普定县太平农场,由成铁工程总承包公司与中铁二院、中铁二十五局共同承建,涉及路基、桥涵、轨道、道路、绿化及相关附属工程。”据项目部负责人介绍,其中,太平农场特大桥是该专用线工程的一部分,全长1645.717米,桩基304根共计5136米,墩台67个,桥梁需先后下穿安六高铁、上跨黄织铁路和黄织疏解线三条既有铁路。为减少对既有铁路正常运营的干扰,项目部对跨铁路桥部分采用了转体施工。

继本次转体施工后,10月20日前后,53号墩将再次进行转体。届时,该条专用线各专业的施工都将进入加速冲刺阶段,以确保11月30日前建成通车。

贵阳日报融媒体记者 曾秦

千钧一转

成功跨越黄织铁路 三千吨重铁路桥

太平农场特大桥26号墩 转体桥转体现场



正在转体中(远视)



正在转体中(俯瞰)



转体成功后

10月15日,中考报名开始

详见 A5 版