

应急举措“跑”在汛情灾情前

贵阳实现安全度汛

本报讯 10月10日,记者从市水务管理局获悉,贵阳汛期结束,水旱灾害防御转入常态化备汛阶段。今年汛期,全市水旱灾害防御形势总体平稳,河道行洪通畅,水利工程安全运行,各项应急举措“跑”在汛情灾情前面,实现安全度汛。

今年汛期,贵阳市共启动水旱灾害防御应急响应2次,6次下发强降雨防范工作提示,28次下发调度令,水旱灾害防御工作有力开展。

气象、水文统计数据 displays,从1月1日至10月3日,全市降水总体平稳,与往年基本持平,但区域差异较大。与常年同期相比,贵阳主城区偏多14.1%,花溪、修文和息烽分别偏少12.3%、18.6%和20.0%,其余地区基本持平。贵阳贵安区域内共发生8次区域性暴雨天气过程。

今年汛期,全市主要河流水位有不同程度的上涨,但均未发生超警戒水位以上洪水情况,承担防汛任务的水库通过综合分析研判、精准调度,将水位控制在汛限水位以下,保障水库安全平稳运行和蓄水保水。全市水库总体蓄水情况好于去年,除去水电站蓄水,仅从水库蓄水保水方面,较去年同期多蓄水0.53亿立方米;人饮水库总体蓄水较为稳定,高于去年同期蓄水量,较去年同期相比多蓄0.27亿立方米。

受强降雨影响,部分山洪灾害危险区河道水位上涨,水务部门通过监测预警,及时“叫应”等措施,

配合地方政府组织转移避险,无人员伤亡,但水利基础设施略微遭受经济损失,主要为河道堤防、排水渠、供水设施等损毁。

干旱方面,贵阳贵安未发生因旱受灾情况。

今年,贵阳市在推动水旱灾害防御工作中,持续从人防、技防、物防三方面加强水旱灾害防御能力建设。

贵阳市全面落实水库水电站、山塘、山洪灾害危险区责任人,督促在建工程落实相关责任人,确保责任压紧压实。推进专家技术队伍建设,扩充力量,加强水旱灾害防御技术支持。

通过水旱灾害防御指挥系统,全市全面开展水雨情监测预报预警,加强与气象、水文等部门协作,及时掌握实况信息和相关预测预报成果,不断提高监测预报能力和水平,及时发布预警。今年汛期,贵阳市认真做好江河洪水、局地暴雨山洪、水库水电站监测预报预警,第一时间发送预警提醒短信。督促水库、山洪灾害危险区责任人做好巡查盯防,严格落实“叫应”机制,及时提醒各地水务部门提请属地组织转移避险,确保人民群众生命财产安全。

此外,针对防汛安全的重要屏障——水利工程,市水务管理局还对4个中小河流项目实施治理,1座病险水库除险加固治理,17个重点山洪沟项目进行治理,流域防洪工程体系进一步完善。

居安思危,有备无患。在强化人防、技防、物防措施的同时,贵阳市统筹落实预案完善、防汛培训、实战演练等非工程措施,并在汛期结束后,组织各地进行汛后排查,进一步消除防汛隐患。

今年尚未进入汛期时,贵阳市已早早安排部署水旱灾害防御相关工作,压实责任,确保相关工作落到实处。修编各类防御工作方案,责任清单、应急预案,提高预案方案的指导性和可操作性;培训各类责任人2426人次,有效提高防汛抢险队伍实战应急能力;设置市级水旱灾害防御物资储备点5处,储备抢险物料,做好防御和应急技术准备,为安全度汛做好充分准备。

同时,开展“三库”(松柏山水库、花溪水库和阿哈湖水库)联合调度推演,全面提升调度人员的业务水平和科学决策能力;联合相关单位开展防汛抢险应急演练,并督促各区县组织开展防御演练270场次,参训3320人次,确保遇到突发山洪灾害能够做到“预测准、方向明、跑得快”。

目前,贵阳市已进入常态化备汛阶段,市水务管理局将坚持锚定“人员不伤亡、水库不垮坝、重要堤防不决口、重要基础设施不受冲击”和确保城乡供水安全目标,做好常态化备汛工作,坚决守住水旱灾害防御底线。

(贵阳日报融媒体记者 汤利)



6月29日,松柏山水库管理人员正在进行水位观测和大坝安全巡查,以确保水库安全运行。 贵阳日报融媒体记者 石照昌 摄

10月15日起 贵阳北至开阳将新增10趟动车

本报讯 10月15日(下周二)起,全国铁路将实施今年第四季度列车运行图,贵阳北至开阳将新增10趟“S”字头动车组列车,贵开城际铁路列车开行将迎来重大变化,两地动车开行将进一步加密和优化。

据了解,这10趟列车均经由贵开城际铁路运行,单程

运行里程65公里。其中,中途不停站的“一站直达”动车2趟,每趟全程历时仅37分钟。经停1站的5趟,剩下的另外3趟也只经停2站。

这10趟列车开行后,贵阳北至开阳动车覆盖清晨早高峰、中午、下午、晚高峰、夜间等主要时段,弥补了以往早

高峰、晚高峰等时段列车趟次少、开车时间不尽合理的短板,进一步加强了贵阳、开阳两地互联互通,满足广大乘客便捷、高效出行的需求。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)



爽贵阳APP

下载“爽贵阳” 开启“爽生活”

贵阳贵安城市级智慧民生综合服务平台

