

红岩路这段路面坑洼 预计10月底前恢复平整



红岩路上的坑洼地面

南明区红岩路进行道路施工后迟迟未恢复平整，让附近居民、商户颇感不便。接居民向贵阳市融媒问政平台反映后，10月15日，记者从施工单位了解到，该路段正在进行贵阳市供水管网改造二期施工，目前还剩200米未完工，预计10月底前恢复道路平整。

10月14日，贵阳日报传媒集团融媒问政记者前往红岩路走访看见，该道路为双向两车道，从中天香邸小区至佳园小区约500米的路段，临近内侧人行道约1米宽的路面低于周围道路约5厘米，形成明显凹陷。因近期下雨，沿路部

分凹陷路面存在积水情况。记者注意到，该路段周边分布多个小区，沿街门面较多，过往车流量和人流量都较大。

“该路段是两个月前断断续续开挖施工的，围挡拆除后虽进行了回填，但路面这些凹陷却迟迟未修复。”附近商户王女士说。家住佳园小区的唐先生告诉记者：“我们小区出入口紧邻施工路段，驾车进出小区为避免刚蹭底盘，都只能放慢速度，希望相关单位尽快恢复路面平整。”

对此，记者联系到施工单位贵阳市筑水建筑安装工程有限责任公司。据该

公司工程部项目负责人周元介绍，该路段正在进行贵阳市供水管网改造二期施工，项目施工总长约1900米，于8月1日进场施工，目前还剩200米未完工。

“因地下管网复杂，燃气、电力高压、地铁电力管廊与新建供水管网交叉点位较多，约有15个，导致施工难度很大，现正在根据相关单位的要求挖探坑，探明相关管网具体位置后方可施工。”周元表示，目前约有1600米施工路段已完成回填，争取在10月底前一并完成供水管网安装和沥青铺设，恢复道路平整。

贵阳日报融媒记者 宋培璐



盲道上乱停放的非机动车

压着盲道了！

清镇将优化泊位，让停车更“到位”

为满足群众就近停车需求，清镇市不少主次干道、背街小巷的人行道都新施划了非机动车停车线，但近日贵阳市融媒问政平台接到市民反映，百花新城周边新增的非机动车停车位“压着盲道”。对此，清镇市综合行政执法局及时回应，将结合市民建议进行优化调整，让非机动车停放更“到位”。

根据市民反映的线索，10月10日，融媒问政记者前往清镇市百花路6号至24号路段看到，人行道约有5米宽，多个U型花坛前施划有黄色的非机动车停车线。这些停车点虽不影响行人

通行，但停车线与盲道边缘距离不足10厘米。记者观察到，每个U型花坛前约可停放4辆非机动车，停放车辆稍不注意，车轮或者车身就会超出停车线，压在盲道上。

记者从清镇市综合行政执法局了解到，为满足群众就近停车需求，经多部门走访、调研，该局在清镇市城区60余条主次干道、背街小巷的人行道按规划划了非机动车临时停放点。其中，9月中旬在百花新城商业主大街长500米的双向人行道范围，施划了40余处停车线，停车线边缘与盲道距离约为

10厘米。

“首先，非常感谢市民朋友提出的意见！很多热心市民还给我们提出了具体建议，比如施划斜线引导车辆斜停、调整停车线与盲道的距离等，我们将根据实际情况进行优化调整。”清镇市综合行政执法局执法大队副队长吴勇说。

与此同时，吴勇表示，执法大队还将持续规范共享单车停放、加强非机动车停放秩序管理，引导市民有序停车，让文明停车更加“到位”。

贵阳日报融媒记者 杜立



贵阳北动车所动车走行线 首次更换长轨 1500米

本报讯 10月15日15时30分，贵阳高铁工务段100余名作业人员充分利用7个天窗点（列车暂时未通过时铁路职工对线路等设备设施进行保养维修的时段），顺利完成了贵阳北动车所动车走行线长轨1500米的更换施工。

贵阳北动车所位于白云区黑石头村，占地面积400多亩，是高铁动车检修、整备和存放基地，可满足贵阳北站标准配属120组动车的检修，也是目前贵州境内唯一一所规模大、功能先进、建设标准和现代化程度高

的“动车之家”“动车4S店”。

“动车走行线是连接贵阳北站和贵阳北动车所的重要通道，是动车组列车进入动车所检修库的规定运行路线。”贵阳高铁工务段技术人员介绍，本次作业是贵阳北动车所自2014年底开通以来首次开展长轨更换施工。

作业当日凌晨，在螺栓机的轰鸣声中，一组组螺帽弹条顺利卸下，作业机具的轰鸣声与钢轨的撞击声交汇成一首“换轨交响曲”。与此同时，龙口的锯轨作业也在紧张进

行：作业人员佩戴安全帽、护目镜，手持锯轨机切割钢轨，现场火花四溅、火龙“飞舞”。

紧接着，撬轨组作业人员紧握撬棍、翻轨器，顺着待换旧轨一字排开。“一二、一二……”随着嘹亮的号子声，大家一点一点将旧轨撬出，一旁早已准备好的新轨被迅速拨入轨槽内。

之后，位移观测组到达放散位移观测点，拉伸仪三拉三放，根据应力放散量切除多余钢轨，并将两端钢轨紧固。

施工作业完毕，质检组负责人使用轨道

检测仪检查施工质量，做好记录，确保各项指标达到动车通行标准。

15时30分，更换了新轨的线路重新开通，标志着该段长轨更换施工顺利结束。

贵阳高铁工务段技术人员介绍，长轨更换后，将有效消除钢轨磨耗、擦伤等综合性病害，大大提升贵阳北动车所线路和运行质量，为高铁动车安全、顺畅往返动车所和贵阳北站，确保贵阳北站动车准点发车等提供了坚实支撑。

（贵阳日报融媒记者 曾秦）

