



10月21日晚，在下坝村普渡二组，村民围坐在一起热议“惠农专线”

在这趟车上，司机张桂林的身份早已不仅仅是司机，还是村民装车时的得力帮手

## “坝坝会”上算运输成本账

# 这趟惠农公交，真实惠！

10月21日晚，乌当区下坝村几个小组的村民吃过晚饭后，坐在村中一户人家的院子里热议252路“惠农专线”，下坝村党支部书记龙勇带头和几位村民算了一笔交通账。

“下坝村、定扒村、大牛坡村等村寨的村民每天都有乘坐公交车进城的需求，而252路‘惠农专线’每年要运送菜农约15000人次，如果菜农都坐252路，那么每人每次进城的交通费用只需约7元（车费

根据菜的重量略微有浮动）。如果菜农都坐面包车进城，那每人每次进城的交通费用大概需要30元。如此算下来，每年就能为几个村的菜农节约30多万元交通费。卖菜收入不高，这笔钱省得让人高兴。”龙勇认真算了账后，脸上出现略带惊讶的表情。

听完龙勇算的账后，62岁的下坝村村民张明金又从个人角度算了一笔账。

“这只是总账，如果算在每家每户的头上，这笔账还有得算。坐面包车进城卖

菜，一个人需要30元左右车费，如果一家两个人就要60元左右，返回时带着空菜筐坐公交车回家，一人车费最高4元，两人最多8元，算下来，一家两人往返一趟车费就是68元左右，对于仅靠种菜获取收入的老人来说，这笔钱无论如何都花得心痛，但又没办法。现在好了，就算两个人进城，也才14元左右的车费，算上回家的车费8元左右，往返一趟仅需22元左右，‘惠农专线’足足为我们往返城区省下了近50

元。”张明金说。

深秋的夜里，天气微冷，村民对“惠农专线”的讨论越来越热烈，一直持续到10点半还舍不得散场，最后，在龙勇的劝说下，大家才意犹未尽地各自回家休息。

这场院坝讨论，论出了贵阳这座城市直抵人心的民生温度，就像他们身前茶壶里的热茶，在微冷的夜里热气升腾、让人温暖。

贵阳日报融媒体记者 徐其飞 杨才江

## 贵阳两级法院启动“贵在执行”专项行动

### 首日发放案款2518.3万元 执结案件312案

本报讯 10月21日，贵阳两级法院启动了“贵在执行”——“小标的·大民生”专项行动。行动首日，发放案款2518.3万元，成功执结案件312起。

“小标的”关系“大民生”，“民生小案”对保障人民群众的基本生活和切身利益，对维护国家社会稳定和经济发展有重要意义。

按照贵州省高级人民法院统一部署，贵阳两级法院通过开展“贵在执行”——“小标的·大民生”专项行动，实质执结一大批涉民生案件，用心用情解决好人民群众在执行领域的急难愁盼问题。

此次行动的重点是围绕五万元以下小标的案件，以及追索劳动报酬、农民工工资、抚养费、赡养费、机动车交通事故等涉民生案件

进行集中执行。贵阳两级法院通过冻结被执行人存款、扣划资金、查封房产土地、扣押车辆等多种手段，全力推进案件的执行进度。

截至10月21日下午4点，贵阳两级法院共冻结被执行人存款2618.3万元，扣划4440.5万元，查封被执行人房产、土地9594.6万平方米，查封、扣押车辆211台，腾退房屋、土地10宗，强制搜查5案，拘留或

预拘留12人，纳入失信被执行人名单82人次。

据悉，此次专项行动将持续到12月31日，贵阳两级法院将继续加大执行力度，确保每一个案件都能够得到公正、高效地处理，进一步提升人民群众的司法获得感和满意度。

（贵阳日报融媒体记者 章婧）

## 贵安新区金秋招聘会明日举行

### 60家用工企业现场揽才

本报讯 贵安新区2024年金秋招聘月专场招聘会将于10月24日（星期四）14:00至17:00在贵安新区数字经济产业园举行。

据悉，此次招聘会由贵阳市人力资源和社会保障局、贵阳市退役军人事务局、贵安新区社会事业管理局、贵安新区花溪大学城管理委员会主办，贵阳市就业与职业技能开发中心承办，贵州黔才汇大数据服务有限公司执行，旨在帮助劳动者求职和企业招聘，搭建精准对接服务平台，强化高校毕业生等青年群体就业服务，促进高质量充分就业。

招聘会现场将设置多个功能区域，包括签到区、岗位对接区、政策咨询服务区和接待服务区。当天，60家用工企业将通过直播带岗、公司易拉宝介绍、岗位展示牌、传单等多种形式发布岗位信息，诚邀广大求职者积极参与。（贵阳日报融媒体记者 谢孟航）



## 甲秀南路行道树遮挡路灯

### 南明区综合行政执法局及时修枝

本报讯 近日，有市民向贵阳市融媒问政平台反映，甲秀南路下坝隧道口往金竹立交方向，行道树枝叶遮挡路灯，导致夜间视线不好，希望相关部门及时修枝，保障群众出行安全。

接到市民反映后，南明区综合行政执法局迅速联系北控城市环境服务集团有限公司绿化科进行巡查，确认在甲秀南路下坝隧道往金竹立交方向约1公里的路段上，存在行道树枝叶遮挡路灯的情况。该局于10月21日出动登高车，对沿途行道树进行修枝。为不影响交通，

作业时间为每日上午10点至下午4点。

10月21日，记者在现场看到，该路段沿途的路灯高约15米，均为双头灯，行道树多为树干直径约40厘米的梧桐树，多数树枝与路灯灯头高度齐平。现场施工人员在作业时，临时封闭了靠近人行道的一条行车道，并提醒过往车辆、行人注意避让修剪中掉落的树枝。

记者联系了反映问题的市民，该市民对部门的及时响应和处理表示满意。（贵阳日报融媒体记者 杜立文/图）