



贵州消费品以旧换新活动 政策再升级

详见 A4 版

贵州首趟整列直发“中老班列”跨境货物列车发车

“贵州造”新能源客车 直达老挝万象

10月28日上午10时36分,一列装载28台“贵州造”新能源客车的出口专列,从贵阳国际陆港都拉营站驶出,将经由磨憨口岸出境,预计7天后直抵老挝万象南车站。这是贵州本土生产的新能源客车首次出口老挝,也是首次以非集装箱模式发运国际班列,更是贵州首次整列直发“中老班列”,为下一步贵州与老挝贸易往来提供了一条便捷、高效的物流大通道。

近年来,贵州积极出台政策支持外贸“新三样”生产企业拓展境外市场,引进和培育了中伟新材料、海纳储能、忠辉重工、奇瑞万达、吉利贵阳基地等上下游企业。2023年以来,贵阳市已出口汽车1700多台。

本次发往老挝的这批客车就是由贵州新

能源客车制造龙头企业——奇瑞万达贵州客车股份有限公司生产制造,将用于老挝首都万象首条智慧化现代化快速公交系统。

奇瑞万达贵州客车股份有限公司有关负责人表示,该项目是中国和老挝两国在“一带一路”倡议下深化合作、共赢发展的重要成果,这批新能源客车共55台,预计分两批次出口至老挝,另一列装载27台客车的专列将于29日发车。客车均采用先进电动技术和智能化控制系统,具有零排放、低噪音、运行平稳等优点,将为老挝公共交通绿色化、智能化发展提供有力支持。

据了解,此次经贵阳国际陆港发运的物流通道为中老铁路,不仅是中老铁路首次开通贵州到老挝的汽车出口运输专列,也是中

老铁路开通以来首次开行运输专列。

为保障该批次新能源客车出口,贵阳南车站、贵铁物流中心和筑城海关、贵阳综保区管委会、贵州铁投集团等多单位从货源组织、运力保障、运输服务、通关报关等方面密切配合,发挥贵阳综保区与贵阳国际陆港“区港联动”效能,从测试、报关到出口、派送开展全流程服务,全力推动贵州新能源客车走向国门。

下一步,各相关部门单位将持续依托贵州交通区位优势,发挥多式联运平台作用,不断强化贵阳国际陆港开放型经济“门户”功能,全力建设西南地区重要国际货运枢纽,持续打通对外开放通道,做优做强“黔货出山”开放主通道。

贵阳日报融媒体记者 曾秦



装载28台“贵州造”新能源客车的出口专列从贵阳国际陆港都拉营站驶出