

# 前三季度贵州GDP同比增长5.2%

本报讯 10月28日,贵州省政府新闻办召开新闻发布会,公布贵州省2024年前三季度经济运行情况。

根据地区生产总值统一核算结果,贵州省前三季度地区生产总值为16052.90亿元,同比增长5.2%。其中,第一产业增加值2163.42亿元,增长3.8%;第二产业增加值5781.13亿元,增长6.8%;第三产业增加值8108.35亿元,增长4.4%。

今年以来,贵州省坚持以高质量发展统揽全局,完整准确全面贯彻新发展理念,全力稳增长、调结构、防风险,生产需求总体平稳,就业物价基本稳定,积极因素不断累积,全省经济运行总体平稳,高质量发展扎实推进。

前三季度,贵州农业生产形势较好,畜牧业保持稳定增长,全省农林牧渔业总产值3705.04亿元,比上年同期增长3.8%;工业生产稳中向好,企业效益有效

改善,全省规模以上工业增加值比上年同期增长8.5%,比上半年加快0.2个百分点;服务业平稳增长,现代服务业发展较好,全省服务业增加值比上年同期增长4.4%;市场销售持续恢复,升级类商品销售良好,全省社会消费品零售总额比上年同期增长3.4%;投资结构优化调整,工业投资增势较好,全省固定资产投资与上年同期持平;出口实现提速增长,进口保持较快增长,全省进出口总额

540.32亿元,比上年同期增长12.5%;就业和物价总体稳定,居民收入继续增加,全省城镇新增就业57.14万人,比上年同期增长3.2%;全省居民人均可支配收入20866元,比上年同期名义增长5.3%。

(贵阳日报融媒体记者 王芳)

贵州发布

## 阿哈湖国家湿地公园 获评“中国生态学会生态科普教育基地”

本报讯 10月28日,记者从市林业局获悉,贵阳阿哈湖国家湿地公园被中国生态学会评为2024年“中国生态学会生态科普教育基地”,是贵州省唯一获此殊荣的单位。

据悉,中国生态学会是一个由全国生态科学技术工作者自愿组成的、非营利性的多学科、综合性学术社团,隶属于中国科学技术协会。今年4月,该学会在全国范围内启动了2024年“中国生态学会生态科普教育基地”的申报、评审和认定工作。经过地方生态学会和专业委员会的推荐、科普工作委员会的评审以及在中国生态学会官网的公示,最终有23家单位脱颖而出,被认定为“中国生态学会生态科普教育基地”。

贵阳阿哈湖国家湿地公园作为全国重点建设的国家湿地公园之一,以其独特的湿地资源和生态友好型利用模式,成为了中国西南喀斯特地区湿地保护与利用的典范。

近年来,贵阳阿哈湖国家湿地公园在自

然教育研学活动方面进行了积极探索,遵循“人到宣教到”的原则,不断加大投入,建设了一系列科普设施,包括小车河沿线科普宣教长廊、湿地科普宣教中心、农耕文化教育基地等,形成了点——线——面的自然教育体系。同时,该公园还以“家门口的湿地”为独特理念,开发了湿地科普宣教体系和以西南喀斯特湿地为特色的自然教育研学课程体系。截至目前,已累计开展林业科普课程和大型活动400余场,吸引了7万余人次参与,成为了人民群众共享的绿色空间。

此外,贵阳阿哈湖国家湿地公园还相继加入了中国湿地保护协会和中国国家湿地公园创先联盟,成为贵州省首批“重要湿地”,并入选成为中国国家湿地公园创先联盟首批9家成员之一。同时,该公园还被评定为国际湿地学校网络成员、国家青少年自然教育绿色营地、全国首批林草科普基地以及贵州省自然教育基地。

(贵阳日报融媒体记者 章婧)



贵阳阿哈湖国家湿地公园一角 贵阳日报融媒体记者 徐其飞 摄

## 运营58年,六盘水火车站启动站场升级改造

### 完工后有望成为贵州第二大铁路枢纽



六盘水火车站站改工程现场



六盘水火车站站改后效果图

本报讯 记者从沪昆客专贵州有限公司获悉,10月28日上午10时,随着现场挖掘机、推土机轰鸣不断,往来穿梭,“中国凉都”六盘水火车站正式开启全面升级改造。改造完工后,这座承载着六盘水城市变迁印记的老火车站将重新焕发勃勃新活力。

六盘水火车站位于六盘水市钟山区水西路,于1966年投入运营,目前连接普铁

沪昆铁路(上海—昆明)、内六铁路(内江—六盘水)、水红铁路(六盘水—红果)、水大支线(六盘水—大湾)和高铁安六城际铁路(安顺西—六盘水)等5条铁路,是贵州西部地区铁路枢纽。

据介绍,六盘水站站房改建在既有站房原址上展开,车站总建筑面积将从现在的9998平方米扩建为22898平方米的高

架跨线候车厅站房,设计远期旅客发送量每年1019万人,最高聚集人数3500人。

本次施工工期预计2年半。改造完成后,六盘水站规模将由当前的3站台5线拓展至5站台10线(含正线)、货车线6条。后续待六威昭铁路(六盘水—威宁—昭通)引入,水大支线改建至水城站接轨后,车站最大规模可达到7站台14线。屆

时,六盘水站有望成为贵州省第二大火车站和第二大铁路枢纽。

六盘水站站改工程分两阶段建设:第一阶段利用既有北侧站房办理客运,在南侧新建城际车站和线路,对南站房和与既有运营线路高架候车厅施工;第二阶段利用建成后的南站房办理客运,北侧车场和站房停用,施工改造北侧车场,既有北站房及上部高架候车厅等相关工程。在对车站路网“心脏”做好升级的同时,还对站内其他“硬件”优化提升。在保留部分既有通道的基础上,站内新建旅客通道、行包通道,增设电梯、扶梯等配套设施,助力六盘水打造“花园车站”新地标与“海绵城市”建设。

六盘水站站改工程竣工投运后,将使六盘水站重新成为“城市名片”,该站客货运输能力将大幅提升,为六盘水这座“火车拉来的城市”全力打造现代化综合交通枢纽、加快推进西部陆海新通道建设注入新动能,对于提升六盘水城市品质、丰富城市配套、促进地方经济社会发展等方面也具有重要意义。

(贵阳日报融媒体记者 曾秦)