



黔滇古驿道上的清镇黑泥哨石牌坊

明朝时期，贵州通往省外的驿道主要有五条，其中四条驿道在贵阳交会，形成以贵阳为中心的交通干线。五条驿道在元代已经开通，明初大加修整，并派重兵保护，增设驿站。按明制，一般是60里设一驿，站，10里或20里设一铺递。驿、站、铺各有分工，“传官文书为驿，运粮饷为站，递军报为铺。”在驿道所经的紧要地方，置巡检司，铺有铺兵。

历史上，清镇的古驿道有很多条，但真正设驿站的、称得上是驿道的，只有黔滇驿道清镇段，境内其他未设驿站的，统称古道。从明初到清末，这些道路发挥了巨大的作用，傅友德的征南大军从黔滇驿道经清镇而往云南，马帮铃响，行商往来，各种生活物资通过古驿道流向黔地的各个角落。

## 清镇古驿道寻迹

朝》，记录了从贵阳到清镇再到平坝的考察线路笔记，完整地记载了贵阳到平坝驿道线路的铺、哨、塘和里程。虽在地名记录上和今天有些出入，但几乎是发音误差的问题，例如贵阳到清镇的头桥记成“土桥”、汤把哨记成“碳坝哨”，把清镇到平坝之间的余家桥记成“一家桥”，但不影响我们今天的辨识，是非常珍贵的历史资料。

### 清镇境内的其他古道

清代称省际干道为“官马大路”，俗称“马路”；省道为“官马支路”，即“支马路”；县道为“大路”。在这三种官道上皆设铺递，铺与铺之间相距一二十里至二三十里不等。在今清镇境内，有清镇至毕节、威宁、云南宣威干道。此道明代曾设威清、水西、西溪等11驿，清代先后裁驿，改设铺递。除清镇至鸭池河一段未设铺递，自鸭池河铺至黔滇交界处全程620里，设铺站37个。在今清镇境内，明代已有自贵阳经威清驿至比喇坝（今毕节市织金县）大道，清代调整为自清镇经平远（今毕节市织金县）至乌西（今毕节市大方县）大道，全程287里，设16铺。在今清镇境内，在城铺向西北27里至抄纸铺，又15里至席关铺，15里至泥窝（今犁倭）铺，15里至高帮铺，15里

据有关史料对威清卫、镇西卫所辖铺哨和汛塘路线的记载明、清时期的其他古道主要有7条：

自威清卫城出南门，经平远哨（今平原哨）、石板哨至贵阳，在今市境段约9公里。

自威清卫城出南门，经滴澄关、狗场堡（今地名无考）、芦荻哨、龙井塘、界首铺至平坝，在今市境内约17公里。

自威清卫城出西门，经姬昌桥、抄纸堡、老王冲、席关、甘沟、镇西卫、王庄、洛阳、化龙（原为化腊条子场）、茶店、鸭池河老街、鸭池河渡口、小关、大关至黔西，在今市境内约70公里。

自威清卫城出北门，经王官（今清镇市王官桥）、龙井（被百花湖淹没）、五里桥、麦城、麦西、索桥至修文，在今市境内约50公里。

自镇西卫城向东南，经席关、高山堡、大堡、骆家桥、龙潭至平坝，在今市境内约45公里。

自甘沟向西南，经犁倭、打鼓、茅草寨、齐伯房至平坝，在今市境内约40公里。

自威清卫城向西南经抄纸堡、席关、犁倭、高帮、阳雀、簸朵河至织金，在今市境内约50公里。

2007年，东门桥至黑泥哨、芦荻哨至龙井、高山堡至骆家桥、茶店至鸭池河、官庄至洛阳、流长西关口等处尚存部分古驿

黔滇驿道对维护西南稳定、国家统一的作用，加大了对西南的经营管理。为确保湘黔滇驿道的安全，以及固疆、治疆、稳疆的需要，特别是明朝调北征南后，沿湘黔滇驿道增设了不少卫所来保卫驿道畅通，使运输军用物资、传递军令军情得到有力的保障。威清卫和平坝卫也是在这一历史背景下于贵州卫和普定卫之间增设的卫所，对拱卫贵阳、扼守驿道畅通发挥了重要作用，尤其是在“征麓川”、平定“米鲁之乱”和“西堡之乱”中，有了驿道的畅通，保障了军队调动和物资供应。

驿道畅通，除了国家治理的需要外，其作为商贾通道的作用也非常明显。

明清时期，清镇古驿道上的西清桥为东至威清卫，西达水西，南通平坝三条驿道的交会处，为商旅必经之道，也是兵家必争之地。这条道路是鸭池河到平坝、安顺的运盐古道，是川黔古盐道的组成部分，老百姓至今仍称其为盐道，它是食盐资源在贵州中部跨区域配置的生命线之一，更是经济贸易的走廊。明清时期，除食盐运输外，更有大量商品货物经由此道进出。

盐商们为了实现利益最大化，在运送食盐入黔时，也捎带贵州紧缺的商品，如纱、布（以洋货为主）、棉花、绸缎和日用杂货等生活必需品。返回时，也将一些贵州的木材、矿产品、农副土特产品等运到成都、重庆进行销售，一定程度上促进了贵州经济社会发展。

元代以来，贵州的古驿道网络基本建成。明清时期，在此基础上多次加以整修、扩建、改驿，使贵州到云南、广西、四川、湖广的交通四通八达，贵阳成为西南重要的交通枢纽，在保障西南边疆的稳定、开发，促进土司地区改土归流发挥了重大的作用。

民国16年（1927），修筑黔滇公路贵阳至安顺段，在清镇境内23公里。民国18年（1929）修筑清毕公路，清镇境内58公里。民国26年（1937），修筑东门桥至平远哨公路6公里。这87公里公路，均由省投资特殊工程款项，地方派遣民工修建。在乡村公路的修建方面，民国28年（1939）至33年（1944）的5年间，先后在境内建有简易公路，总长为244公里。

新中国成立后，加大了交通建设力度，特别是改革开放以来，清镇市境内高速公路、国道、省道、县道、乡村道纵横交错，已构成了发达的公路交通网络。因各类建设和开发，对古道的保护和利用缺乏管理，清镇的古道已经难觅踪影。黔滇驿道清镇段原来保存较完好的有龙潭村至黑泥哨、塔山村至红湖村一组、龙井塘至红湖、新店至茶店等四段。目前还能见到的，仅有清镇黑泥哨、茶店两处不到一公里的古道。原来在这些古道边上，还留存有许多历史遗迹，如今也所剩无几，尚存的历史遗迹，仅有黑泥哨石牌坊、张端望墓、梯青塔、站街老城的威武守御千户所大西门、镇西卫古城墙、茶店黑声守御千户所南门等。

据《贵阳文史》

（作者谭俊陆，系贵阳市历史学会清镇屯军文化研究会副会长）

### 明清时期的黔滇驿道

从贵阳城通往云南的黔滇驿道，首过威清卫。据史料记载，在今清镇境内设有威清（今清镇市城区）等11驿，计555里，并设有威清站（今清镇城内新华路）等13站。

清代的贵州驿道，是在明代的基础上发展起来的。与明代相比，主要是改驿、设铺和新修驿道。黔滇驿道自贵阳（皇华驿）起，经清镇驿、平坝驿、普定驿，西至亦资孔（今六盘水市盘州市）进云南，共设12驿，此线在今贵州境内全长550里（清代每里为576米），从贵阳到清镇再到平坝有大约58公里。

从今天的区域来看，黔滇驿道贵阳至清镇段，主要经过的线路如下：

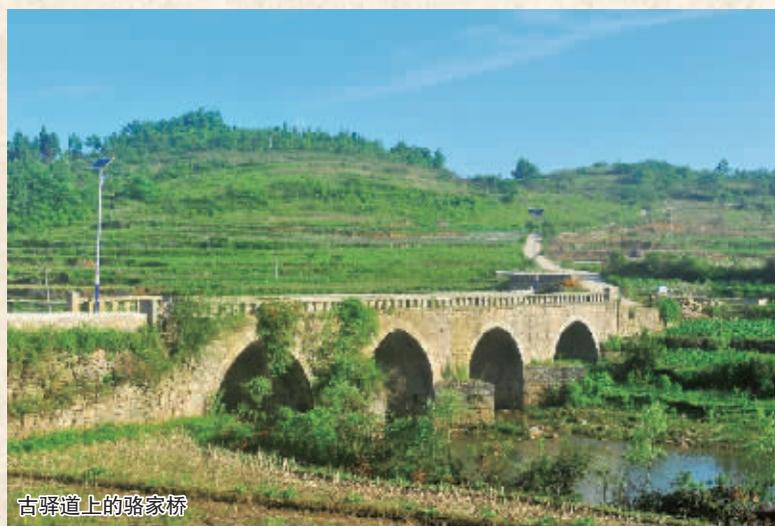
从贵阳威清门—头桥—二桥—三桥—野鸭塘—二铺—狗场—打铁街—蒿芝塘—下铺（属清镇市）—贵州地质学校东（今清镇市与观山湖区交界处）—黑泥哨（原清镇黑泥哨村，已拆迁）—龙潭（原清镇龙潭村，已拆迁）—清镇大修厂（原伟宏机械厂）—寒婆岭—东门桥（历史上称平桥）—接官厅—入清镇城（原威清卫城）。

而黔滇驿道清镇至平坝段，主要经过的线路如下：

出清镇南门（今清镇市城区丁字口附近）—经新华路（原名站街，明时因设有威清驿、威清站得名）—大门洞—野猫井北侧—塔山脚—红湖村一队—滴澄关—滴澄桥（已淹没于红枫湖）—兴隆半岛码头南侧—刘官堡南侧—茶花哨（今只有地名）—新街（茶花哨西500米）—平坝农场五大队—余家桥—芦荻哨—龙井塘（今清镇龙井村龙井塘组）—红湖机械厂（原属平坝界首堡境域）—界首堡村（原属清镇，民国四年划归平坝）—进入平坝北门。

民国初年，这条古驿道仍然是清镇到贵阳和安顺的主要交通要道。近代日本建筑学科的创始人、亚洲建筑研究的前驱人物伊东忠太于1902年4月至1903年6月在中国各地进行田野调查。他自北京起程，途经河北、山西、河南、陕西、四川、湖北、湖南、贵州、云南，然后进入缅甸，共记录了5册野外笔记。

到达贵州后，伊东忠太沿黔滇驿道从贵阳到云南，进行了深入的古建筑考察，其创作的中国建筑手绘笔记《手绘天



古驿道上的骆家桥

至阳雀铺，15里至簸朵河铺。

清康熙二十六年（1687）清镇置县后，沿驿道和大道由绿营标营分汛设塘防守。境内设塘的道路有自在城塘向东有黑泥塘、倒树塘，塘兵16人；自在城塘向西有滴澄塘、长林塘、芦荻哨塘、龙井塘，塘兵23人，自在城塘向西经甘沟塘、摆墮塘、镇西塘、王家庄塘、歹书田塘至鸭池汛，计90里，共安塘兵26名；自镇西塘分道向西南经白蜡沟塘、高山堡塘、骆家桥塘、潭塘达平坝县，计60里，共安塘兵15名；自在城塘向西经抄纸堡塘、席关塘、泥窝塘、高帮塘、平寨（阳雀）塘达平远（今毕节市织金县）界。

道遗迹，随着近年的建设开发等各种原因，这些遗迹基本已消失。

凡设驿塘的道路，皆以石块铺砌，宽约1.5米至2.5米不等，其中东至贵阳，西南至平坝，西达鸭池河的道路较宽坦。境内未设铺、塘的道路还有：自县城向北至假角山30里，自县城向东南至曾周马场40里，皆以石块铺路，惟凹凸不平。

### 清镇古驿道的历史作用

清镇的古驿道，除了其他6条古道外，从贵阳到清镇至平坝路段，实际上是湘黔滇古驿道的一段。明朝十分重视湘