

李炳军在贵阳市调研时强调

坚决扛牢政治责任 发挥农民主体作用
更好巩固拓展脱贫攻坚成果推进乡村全面振兴

贵州日报讯（记者 陈毓钊） 11月11日，省委副书记、省长李炳军到贵阳市修文县调研巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作。他强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，坚决扛牢政治责任，发挥农民主体作用，更好巩固拓展脱贫攻坚成果，推进乡村全面振兴。

李炳军首先来到小箐镇大兴村蔬菜基地，与企业负责人和务工农民深入交谈，

详细了解投入、产出、收入等情况，强调要坚持“抓两头、带中间”，充分发挥农民在种植环节的主体作用，进一步降低生产经营成本、提高农民收入；要落实好“菜篮子”市长负责制，提高蔬菜等重要农产品生产保供能力。在阳明洞街道幸福村，李炳军随机入户走访，察看村庄污水处理、土地耕作、人居环境整治等情况，要求紧紧围绕群众生产生活所需推进乡村建设，充分体现农村特点、保留乡

村风貌。

调研中，李炳军主持召开座谈会，听取全省巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作情况汇报。他强调，巩固拓展脱贫攻坚成果是贵州高质量发展的底线任务。各级党委、政府主要负责同志要切实扛起第一责任人责任，亲自安排、亲自部署、亲自督战，把握好“应减之负”和“应尽之责”，充分调动广大干部群众的积极性主动性，推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振

兴有效衔接工作取得新成效。要坚持应纳尽纳、应帮尽帮，不断优化动态监测帮扶措施，巩固提升“3+1”保障成果，坚决守住不发生规模性返贫底线。要学习运用“千万工程”经验，充分发挥基层党组织作用，因地制宜推动“四在农家·和美乡村”建设，不断改善农村生产生活环境。

省政府秘书长魏树旺，贵阳市和省有关部门、部分县（区、特区）、乡（镇、街道）、村负责同志参加有关活动。

出山入海 通达世界

——西部地区高水平共建西部陆海新通道

自广袤的西部腹地起始，西部陆海新通道出于山峦之中、通达四海之间。北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，这条动能澎湃的国际物流大通道为沿线地区打通了一条开发开放之路。

4月23日，习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会，强调大力推进西部陆海新通道建设，推动沿线地区开发开放，深度融入共建“一带一路”。

如今，西部地区推动新通道共建共享，刷新通道建设速度，这条物流通道逐渐成为西部地区外贸“新名片”，描绘着“一带一路”合作共赢的新样本。

协同共建，通道发展不断提速

在广西平陆运河青年枢纽建设现场，工程机械在山坳间来回穿梭，工人正忙着进行混凝土浇筑作业。

作为西部陆海新通道骨干工程，平陆运河建成后，将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的大通道。

“西南地区货物经平陆运河出海，比现行水运通道出海里程缩短约560公里，将进一步提升西部陆海新通道运输效率。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

时光回溯至2017年，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列从重庆驶出。开行之初，仅有1种物流组织方式，货物品类不足50种，去回程货物量严重不均。

2019年8月，《西部陆海新通道总体规划》印发，标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。同年，西部12省区市、海南省及广东省湛江市在重庆签署框架协议，开启合作共建西部陆海新通道。

依托共建机制，西部陆海新通道基础设施建设加快补齐，沿线地区间铁路、海运线路不断畅通，通道逐渐从“一条线”延伸至“一张网”。

甘肃相继建成十天高速、兰渝铁路等，开行中亚国际联运商品车固定班列等；贵阳国际陆港吸引广州港、湛江港、盐田港等7个沿海港口设立无水港；四川打通南向通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道……

如今，西部陆海新通道利用多种运输方式，向南经广西、云南等沿海沿边口岸出海，已成为内陆地区最繁忙的贸易走廊之一。

一组数据见证西部陆海新通道的建设成



装载“贵州造”新能源客车的出回专列停靠在贵阳国际陆港都拉营站（2024年10月28日摄）。新华社发

效——

开行规模加速增长，累计开行班列数量突破3万列，且“万列”完成时间不断缩短；物流网络迅速拓展，已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式，目的地拓展至125个国家和地区的542个港口；

运营质量稳步提升，货物品类增加至1160余种，涵盖电子产品、整车及零部件等数十个大类，班列、班车基本实现“去回平衡”。

通道运行质效不断提升，服务频频“上新”：成都青白江海关与沿线钦州、磨憨等海关建立联系配合机制；重庆开展多式联运“一单制”改革；广西累计开通183条海铁联运“一口价”线路……

动能释放，开发开放形成合力

“这不仅是一条物流通道，更是一条西部开发开放‘高速路’。”北京大学国际关系学院教授崔崑说，西部陆海新通道带动西部地区开放发展的同时，助力西部产业协同发展，释放区域经济增长动能。

10月底，55台“贵州造”新能源客车搭乘西部陆海新通道国际铁路联运班列，从贵阳国际陆港都拉营站开出，不久后抵达老挝万象。

这是西部陆海新通道助力西部“新三样”产品搭上国际贸易快车的一个缩影。数

据显示，前三季度，西部地区“新三样”产品出口总值同比增长7.9%。

不仅是“新三样”，借助西部陆海新通道，甘肃的洋葱和橄榄油、重庆潼南柠檬、新疆鲜食葡萄、贵州茶叶等特色产品源源不断走向世界，其中部分成为当地外贸新增长点。依托西部陆海新通道，西部地区企业得以更深入地融入全球产业格局。

地处重庆合川的重庆德呈威科技有限公司，是一家从事摩托车研发、生产的高新技术企业。但长期以来，物流难题制约着企业“走出去”的步伐。

公司总经理杨和平说：“有了西部陆海新通道，产品运输时间从最少两个月缩短到4天，我们在海外市场的局面一下子打开了。”

今年前三季度，西部地区进出口总值同比增长8.9%，增速高出全国整体3.6个百分点；西部地区经西部陆海新通道进出口总值达5137.9亿元，同比增长15%。

沿着西部陆海新通道，更多要素资源有效流动，助力西部地区协同发展。

陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地，保障当地能源需求；青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持当地玻璃生产；广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝用于整车制造……

推动更紧密的产业链供应链合作，越来越多跨省合作共建项目正加速落地。

川桂共同建设钦州生物质液体燃料生产基地项目，助力生物能源产业发展；川渝共同

推动智能网联新能源汽车、装备制造等产业融合发展；甘陕联手打造省际产业链条、产业集群……

11月12日，西部陆海新通道省际商务合作联席会议第四次会议将在重庆开幕，共建地区将就深化通道沿线产业链供应链协同发展进行探讨，推动协同发展不断深入。

互联互通，共享“一带一路”新机遇

鲜香麻辣的火锅汤底翻滚，嫩滑的牛肉片涮个三两下便可捞出，这些来自乌拉圭等拉美国家的优质牛肉，为重庆火锅增添了新的滋味。

曾经，拉美牛肉需要先经海运抵达中国东部城市，再转运到西部地区，物流时间长、成本高。如今，西部陆海新通道让拉美牛肉运到重庆的物流时间明显缩短，每集装箱成本节省约1.5万元。

一箱箱进口牛肉，见证着西部陆海新通道为“一带一路”共建国家创造的合作新机遇。

“西部陆海新通道促进了双边经贸往来。”乌拉圭驻重庆总领事馆代总领事瓦伦丁·图里斯表示，中国不仅是乌拉圭牛肉等农产品的重要市场，还给乌拉圭带来先进技术、工业产品等。

像拉美牛肉一样，更多“一带一路”产品快速进入中国市场，共享中国市场红利。

在广西东兴口岸，一车越南木薯淀粉经西部陆海新通道运至中国境内。

木薯淀粉是中国消费者喜爱的奶茶配料“珍珠”的原材料。广西农垦明阳淀粉发展有限公司相关负责人韦颖说：“我们制作‘珍珠’的原材料大部分来自越南等东南亚国家。”企业在越南成立的全资子公司现有越南籍员工超170人，促进越南农民收入增长的同时，还带动周边国家木薯深加工产业发展。

西部地区融入共建“一带一路”愈发深入，更多产业机遇正在涌现：在马来西亚，中马两国共建的马中关丹产业园正加快建设，将打造以钢铁、轮胎、铝型材等为主的产业集群；在老挝，中老两国打造的万象市现代农业产业园项目加快推进；中国还与柬埔寨合作探索中柬香蕉产业园项目。

“西部陆海新通道拓宽了中国和‘一带一路’共建国家的商品市场，联接了多样的文化和经济，为沿线国家提供了一个高效进入全球产业链的机会。”广西社科院东南亚研究所副所长雷小华说。

据新华社电